

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Курганский государственный университет»

Кафедра «Автомобили»

## **КЛАССИФИКАЦИЯ И ИНДЕКСАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

Методические указания  
к практическим занятиям для студентов очной и заочной формы обучения  
специалитета направления 23.05.01 и бакалавриата направлений 23.03.03,  
23.03.01

Курган 2021

Кафедра: «Автомобили».

Дисциплины: «Конструкция автомобилей и тракторов», «Специализированный подвижной состав», «Эксплуатационные свойства автотранспортных средств», «Конструкция автомобилей» (направление специалитета: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средств», направленность «Автомобили и тракторы»; направления бакалавриата: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность «Автомобильное хозяйство и автосервис», 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность «Организация и безопасность движения», 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность «Автомобильное хозяйство и автосервис», 23.04.01 «Технология транспортных процессов», направленность «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»).

Составил: канд. техн. наук, доцент А. Л. Сергеев;  
канд. техн. наук, доцент И. Н. Порватов.

Печатаются в соответствии с планом издания, утвержденным методическим советом университета «10» декабря 2020 г.

Утверждены на заседании кафедры «01» июня 2021 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	4
1 Классификация автомобилей.....	5
2 Индексация (обозначение) автомобилей.....	9
3 Международная классификация автомобилей на основе рекомендаций ЕЭК ООН.....	14
3.1 Категория L.....	15
3.2 Категория M.....	16
3.3 Категория N.....	16
3.4 Категория O.....	17
3.5 Транспортные средства специального назначения.....	17
3.6 Категория G.....	17
3.7 Категория T.....	18
4 Классификация автомобилей в соответствии с Европейской Конвенцией о дорожном движении 1968 г.....	18
5 Неофициальная общепринятая европейская классификация легковых автомобилей.....	20
6 Идентификационный номер транспортного средства, VIN-код .....	21
Библиографический список.....	31

## ВВЕДЕНИЕ

Тема «Классификация и индексация автомобилей», освещённая в настоящих методических указаниях, входит в дисциплины «Конструкция автомобилей и тракторов», «Основы конструкции автотранспортных средств», «Специализированный подвижной состав». В них затронуты вопросы классификации не только автомобилей и прицепов к ним, но и других колёсных транспортных средств, таких как мототранспортные средства. Приведена не только принятая в бывшем СССР и до настоящего времени используемая в России система классификации и индексации автомобильной техники, но и современные международные системы классификации.

Рассмотрены наиболее важные вопросы маркировки автомобилей и их компонентов. Необходимость отдельного изучения этого вопроса связана с тем, что в последние годы были введены в действие различные международные и российские нормативные документы. При этом в известной нам учебно-методической литературе подобные вопросы ранее не затрагивались либо освещались не достаточно полно, без должной систематизации.

Вопросы классификации, индексации автомобилей и их компонентов рассмотрены с учётом сложившейся в России системы сертификации.

Глава 6 настоящих методических указаний посвящена правилам формирования идентификационного номера (кода VIN). В ней рассмотрены национальные и международные нормативные документы, регламентирующие построение кода VIN, изложено построение разделов идентификационного номера, приведены примеры формирования разделов и всего кода VIN в целом.

Настоящие методические указания могут быть использованы в качестве справочного материала по вопросам классификации автомобилей.

# 1 КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

**Классификация** – это разделение автомобилей на типы, классы или категории в зависимости от назначения, конструкции или технических особенностей.

По назначению автомобили подразделяются на пассажирские, грузовые и специальные.

Пассажирские автомобили предназначены для перевозки пассажиров. Пассажирские автомобили вместимостью до 8 человек, не считая водителя, относятся к *легковым*. Свыше 8 человек – к *автобусам*.

Грузовые – для перевозки грузов. Грузовые автомобили могут быть *общего назначения* или *специализированными*. Грузовые автомобили общего назначения имеют опрокидывающийся бортовой кузов, который может быть оборудован дугами и тентом. Специализированные грузовые автомобили предназначены для перевозки определённого вида груза. Например, панелевоз – предназначен для перевозки плит и панелей, самосвал – предназначен для перевозки сыпучих грузов, бензовоз – предназначен для перевозки светлых нефтепродуктов и т. п. Специализированные грузовые автомобили оборудуются специальными кузовами и оборудованием для перевозки того вида груза, для которого они предназначены или для самопогрузки – выгрузки.

Специальные автомобили не выполняют транспортную работу, т. е. не перевозят пассажиров или грузы. Они перевозят только специальное оборудование, установленное на них. К специальным автомобилям относятся *пожарные, уборочные автомобили, автомастерские, автолавки, автокраны, автовышки, спортивно-гоночные* и т. п.

По конструкции и техническим особенностям автомобили подразделяются в зависимости от проходимости, компоновки и величины технических характеристик.

По проходимости различают автомобили: дорожной, повышенной и высокой. К первой группе относятся автомобили с ведущими только задними или только передними колесами (4x2). Ко второй – со всеми ведущими колесами (4x4; 6x6). К третьей группе относятся четырехосные автомобили, имеющие специальные приспособления, вплоть до преодоления водных преград.

По компоновке автомобили различают в основном местом расположения двигателя (переднее, среднее, заднемоторное), схемой трансмиссии (классическая, переднеприводная, полноприводная), типом трансмиссии (механическая, гидромеханическая, электрическая, комбинированная), типом несущей конструкции (рамная, несущий кузов), количеством и типом осей (ведущие, управляемые, комбинированные, поддерживающие).

По величине автомобили различают в зависимости от полного веса либо грузоподъемности, литража и мощности двигателя, габаритной длины и других числовых значений определяющих параметров для каждого типоразмера транспортного средства.

Подвижной состав автомобильного транспорта состоит из автомобилей различных типов, а также прицепов и полуприцепов, буксируемых автомобилями. Состав транспортных средств, состоящий из тягача и буксируемого им одного, двух или нескольких прицепов (полуприцепов, прицепов-ропусков), называется **автопоездом**.

**Прицеп** – это буксируемое транспортное средство без водителя, в котором лишь незначительная часть его полной массы передается на буксирующий автомобиль.

**Полуприцеп** – это буксируемое транспортное средство без водителя, значительная часть полной массы которого передается на буксирующий автомобиль.

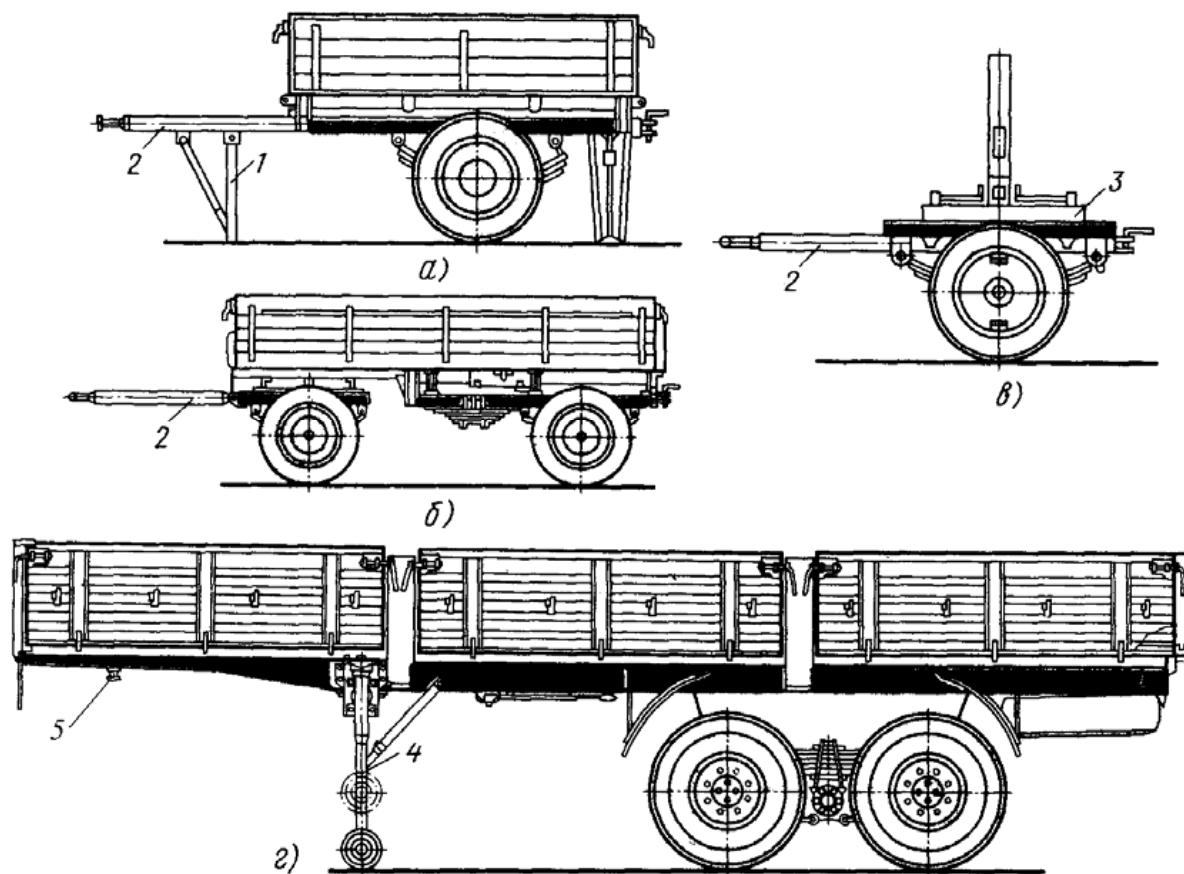
**Прицеп-ропуск** – это прицеп, предназначенный для перевозки длинномерных грузов, часто имеющий дышло изменяющейся длины.

Автомобиль, буксирующий прицеп, полуприцеп или прицеп-ропуск, называется **тягачом**.

Тягач, предназначенный для буксировки полуприцепа, оборудуется опорно-сцепным устройством (другое название седельно-сцепное устройство) и называется **седельным тягачом**.

Для соединения с автомобилем-тягачом прицепы имеют дышло (2) (рисунок 1). Дышло соединяют с тягачом при помощи тягово-сцепного устройства (ТСУ). Тягово-сцепные устройства могут иметь различную конструкцию. Требования к тягово-сцепным устройствам изложены в Правилах № 55, 102 Европейской экономической комиссии Организации Объединённых Наций. Полуприцепы оборудуются опорной площадкой, в центре которой располагается шкворень (5) (рисунок 1 г), который входит в пазы захватов опорно-сцепного устройства тягача. Отцепленный от се-

дельного тягача полуприцеп опирается на поддерживающую стойку (суппорт) (4) (рисунок 1 г). Тягач, предназначенный для буксировки полуприцепа и имеющий опорно-сцепное устройство, называется седельным тягачом.



а – одноосный прицеп; б – двухосный прицеп; в – прицеп-ропуск;  
г – двухосный полуприцеп

Рисунок 1 – Прицепной состав

Прицеп-ропуск (рисунок 1 в) применяют для перевозки длинномерных грузов. Грузы, уложенные в кузов автомобиля-тягача, поддерживаются прицепом-ропуском. Он имеет поворотный конник (3) – опорную поворачивающуюся балку, обеспечивающую правильное размещение груза. Дышло (2) прицепа-ропуска бывает иногда телескопическим (раздвижным). Схематично классификация автомобилей по назначению представлена на рисунке 2.

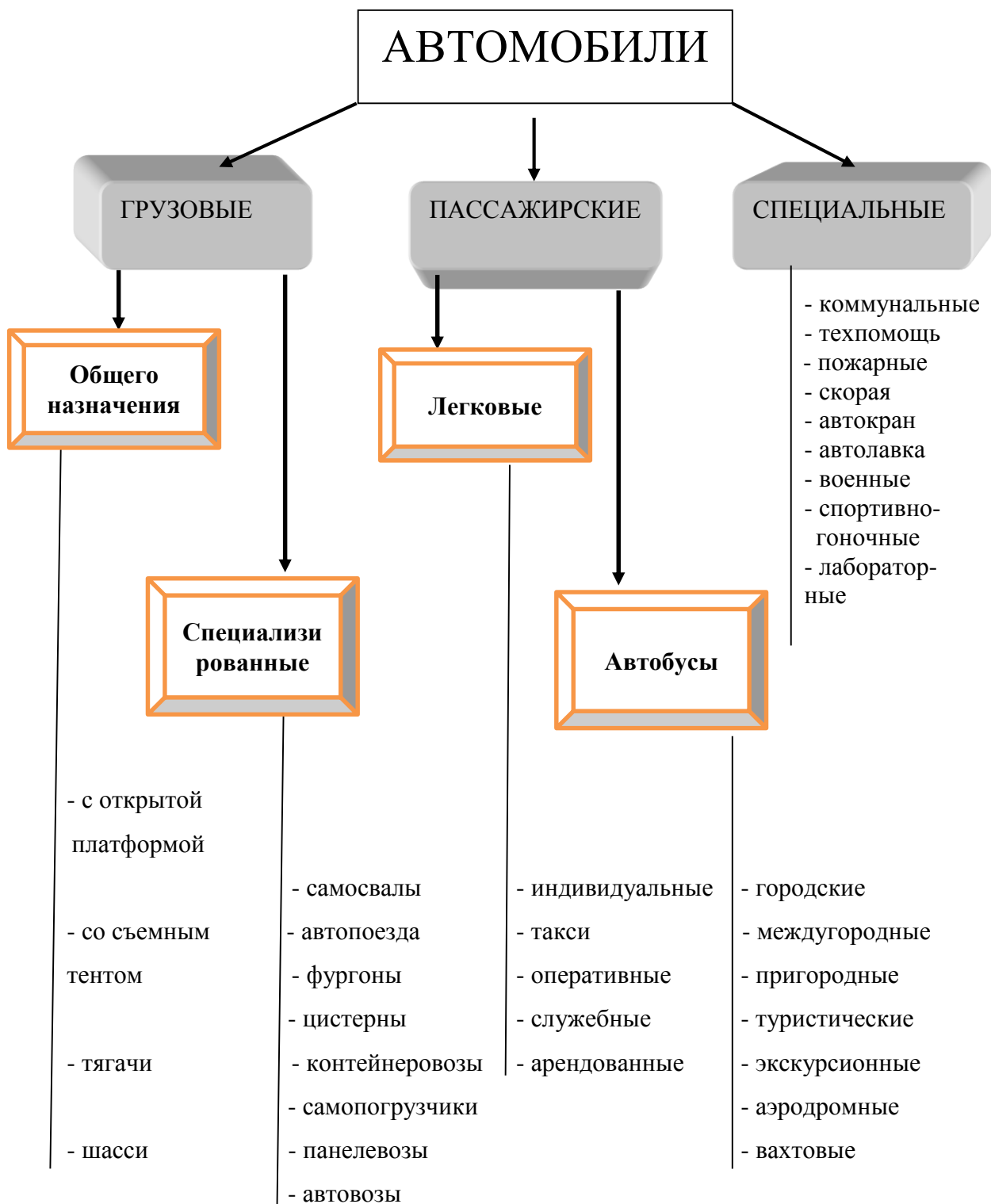


Рисунок 2 – Классификация автомобилей по назначению



Автопоезда относятся к специализированному подвижному составу (СПС). Специализированный подвижной состав – транспортные средства, предназначенные для перевозки специальных грузов или оборудованные специальными погрузочными (разгрузочными) устройствами, позволяющими (облегчающими) погрузку – выгрузку таких грузов. СПС позволяет значительно повысить производительность и снизить себестоимость перевозок, обеспечить высокую сохранность груза в пути следования и возможность выполнить работы самого широкого диапазона с любыми требованиями к перевозке.

## **2 ИНДЕКСАЦИЯ (ОБОЗНАЧЕНИЕ) АВТОМОБИЛЕЙ**

До 1966 г. в СССР каждая новая модель автомобиля индексировалась буквами, обозначающими завод-производитель: ГАЗ – Горьковский автомобильный завод (г. Нижний Новгород); ЗИЛ – завод имени Лихачева (г. Москва), КраЗ – Кременчугский автомобильный завод (г. Кременчуг, Украина), и цифрами, причем Горьковскому автозаводу были выделены цифры от 1 до 99, заводу имени Лихачева – от 100 до 199, Кременчугскому автозаводу – от 200 до 299, УралАЗу – Уральскому автомобильному заводу (г. Миасс) – от 350 до 399, УАЗу – Ульяновскому автомобильному заводу (г. Ульяновск) – от 400 до 484, МАЗу – Минскому автомобильному заводу (г. Минск) от 500 до 549, Ликинскому автобусному заводу (г. Ликино-Дулево) от 675 до 699 и т. д. Последнее число 999 было выделено для Рижского автобусного завода, РАФ (г. Елгава).

В 1966 г. была принята отраслевая нормаль ОН 025270-66 «Классификация и система обозначения автомобильного подвижного состава, а также его агрегатов и узлов, выпускаемых специализированными предприятиями», которая не только классифицировала автомобили. На основании ОН 025270-66 была принята система обозначения автомобилей, прицепов и полуприцепов.

В соответствии с этой системой каждый новый автомобиль обозначался аббревиатурой завода-изготовителя и имел цифровой индекс, состоящий из четырех, пяти или шести цифр, за которыми через тире могут использоваться ещё две цифры.

Цифровой индекс ААА ХХХХ автомобиля (прицепа, полуприцепа) следует начинать расшифровывать со второй цифры.

Вторая цифра указывает на вид (тип) транспортного средства, в основу деления на виды положен признак эксплуатационного назначения автомобиля, прицепа или полуприцепа (таблица 1).

Таблица 1 – Цифровой индекс транспортного средства

Вторая цифра индекса	Автомобили (вид)	Прицепы, полуприцепы (вид)
1	легковой автомобиль	для легковых автомобилей
2	автобус	для автобусов
3	грузовой автомобиль	грузовой (общего назначения)
4	седельный тягач	не применяется
5	самосвал	самосвальный
6	цистерна	цистерна
7	фургон	фургон
8	резерв	резерв
9	специальный автомобиль	специальный

Первая цифра обозначает класс автомобиля.

Легковые автомобили классифицируют по рабочему объему двигателя. Грузовые автомобили – по полной массе. Автобусы – по габаритной длине.

В соответствии с отраслевой нормалью ОН 025270-66 легковые автомобили подразделяются на 5 классов в зависимости от рабочего объема двигателя (таблица 2).

Таблица 2 – Классификация легковых автомобилей в соответствии с ОН 025270-66

Первая цифра индекса легкового автомобиля	Класс легкового автомобиля	Рабочий объем двигателя, л (дм <sup>3</sup> )
1	Особо малый	до 1,2
2	Малый	от 1,2 до 1,8
3	Средний	от 1,9 до 3,5
4	Большой	свыше 3,5
5	Высший	не регламентируется

Под рабочим объемом двигателя понимают сумму рабочих объемов всех его цилиндров. Рабочим объемом цилиндра называют объем, осво-

бождаемый поршнем при его перемещении от верхней мёртвой точки к нижней мёртвой точке. Рабочий объём двигателя обычно выражают в литрах и называют литраж двигателя. В соответствии с таблицей 2 применяют выражения «малолитражные двигатели», «среднелитражные двигатели» и «двигатели большого литража».

Грузовые автомобили подразделяются на 7 классов в зависимости от их полной массы (таблица 3).

Таблица 3 – Классификация грузовых автомобилей в соответствии с ОН 025270-66

Первая цифра индекса грузового автомобиля (класс грузового автомобиля)	Полная масса, Т (тонны)
1	менее 1,2
2	от 1,2 до 2,0
3	от 2,1 до 8,0
4	от 9 до 14
5	от 15 до 20
6	от 21 до 40
7	свыше 40

Полной массой (разрешённой максимальной массой) автомобиля называется масса транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. Тягачи классифицируются по своему полному весу плюс допустимая нагрузка на седельное устройство.

Автобусы подразделяются на 5 классов в зависимости от их габаритной длины (таблица 4).

Таблица 4 – Классификация автобусов в соответствии с ОН 025270-66

Первая цифра индекса автобуса	Класс автобуса	Длина автобуса, м (метры)
2	Особо малый	до 5,0
3	Малый	от 6,0 до 7,5
4	Средний	от 8,0 до 9,5
5	Большой	от 10,5 до 12,0
6	Особо большой	16,5 и более

Примечание: класс 1 (первая цифра индекса) для автобусов не существует.

Третья и четвертая цифры индекса указывают на порядковый номер модели автомобиля. Порядковый номер присваивается модели заводом-изготовителем.

В состав индекса могут также входить пятая и шестая цифры. Пятая цифра показывает, что это модификация, а не базовая модель. Шестая цифра показывает вариант исполнения, например:

- для холодного климата – 1;
- экспортное исполнение для стран с левосторонним движением – 4;
- экспортное исполнение для умеренного климата – 6;
- экспортное исполнение для тропического климата – 7.

Некоторые автомобили имеют в своем обозначении цифры 01, 03, 04 через тире после основного индекса. Это говорит о том, что модель или модификация имеет дополнительные комплектации или является переходной.

Например: ГАЗ-31029-51, Автомобиль ГАЗ – произведен на Горьковском авто заводе (г. Нижний Новгород), среднего класса (3) рабочий объём двигателя от 1,9 до 3.5 л., легковой (1), 9-я модификация 2-й модели, вариант комплектации № 51.

КамАЗ-5410, Автомобиль КамАЗ – произведён Камским автомобильным заводом (г. Набережные Челны). Цифра 4 на второй позиции индекса означает, что это автомобиль – седельный тягач, следовательно, он классифицируется по полной массе. Цифра 5 на первой позиции индекса означает класс автомобиля – полная масса (с учётом нагрузки на седло) от 15 т до 20 т. Номер модели 10.

Для прицепов на первой позиции цифрового индекса (класс) указывается цифра 8, для полуприцепов цифра 9. На второй позиции цифрового индекса (вид) указывается цифра согласно таблицы 1, соответствующая назначению прицепного звена. В третьем и четвертом знаках четырехзначного индекса модели прицепов, полуприцепов и роспусков предусмотрены 5 групп диапазонов для обозначения их полной массы (таблица 5).

Таблица 5 – Классификация прицепного звена автопоездов по ОН 025270-66

Группы	Диапазоны номеров в третьем и четвертом знаках индекса	Полная масса, т (тонны)	
		Прицепы и полуприцепы	Роспуски
1	01–24	до 4	до 6
2	25–49	свыше 4–10	свыше 6–10
3	50–69	10–16	10–16
4	70–84	16–24	16–24
5	85–99	свыше 24	свыше 24

Пример обозначения прицепа: ЧМЗАП-8386. Транспортное средство ЧМЗАП произведено Челябинским машиностроительным заводом автомобильных прицепов. Цифра 3 на второй позиции индекса означает, что это транспортное средство грузовое общего назначения, то есть имеет опрокидываемую бортовую платформу, которая может быть оборудована дугами и тентом. Цифра 8 на первой позиции индекса означает, что это прицеп. Цифра 86 говорит о том, что полная масса прицепа свыше 24 тонн.

В настоящее время отраслевая нормаль ОН 025270-66 не носит обязательного характера, однако отечественные автозаводы в основном продолжают придерживаться её при цифровой индексации моделей вновь выпускаемых автомобилей.

Можно встретить автомобили, действительный класс которых не соответствует указанному в первой позиции индекса. Это означает, что индекс был присвоен разрабатываемой модели, однако в процессе её доработки и подготовки производства параметры автомобиля изменились и стали соответствовать другому классу, а индекс остался прежним. Примером такого автомобиля может служить ЗИЛ-5301 «Бычок» полной массой 6950 кг. Более новые модели, такие как LADA Kalina и LADA Priora, уже более известны под буквенными обозначениями, а их цифровые обозначения по Нормали (соответственно, ВАЗ-1118 и ВАЗ-2170 для базовых седанов) применяются преимущественно во внутривзаводской документации. Кроме того, присвоение цифровых индексов моделям и модификациям происходит в последнее время практически бессистемно.

С развитием в Российской Федерации системы сертификации автомобильной техники и появлением «Правил по проведению работ в систе-

ме сертификации механических транспортных средств и прицепов» (Утверждены Постановлением Госстандарта России от 1 апреля 1998 г.) на каждый новый тип транспортного средства, выпускаемый в обращение на территории Российской Федерации, стали оформлять документ, называемый «Одобрение типа транспортного средства». В соответствии с этим документом каждый тип транспортного средства может иметь марку. Это зарегистрированная специальным образом торговая марка, например LADA, FORD, MAZDA, TOYOTA и т.п. Если у предприятия нет зарегистрированной торговой марки, то в графе «Марка транспортного средства» одобрения типа транспортного средства ставится прочерк. В графе «Тип транспортного средства» записывается обозначение типа, выбранное изготовителем. Для отечественных изготовителей тип, как правило, состоит из индекса модели, сформированного в соответствии с ОН 025270-66. Также тип может содержать торговое название модели, например PRIORA, KALINA. Иностранные производители формируют свой индекс по внутренним правилам фирмы-изготовителя или ограничиваются торговым названием модели, например FORD FOCUS, VOLKSWAGEN TOUAREG, TOYOTA RAV4, MAZDA 3, PEUGEOT 308.

### **3 МЕЖДУНАРОДНАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ НА ОСНОВЕ РЕКОМЕНДАЦИЙ ЕЭК ООН**

Для целей сертификации автотехники в Российской Федерации используется международная классификация, основанная на рекомендациях Европейской экономической комиссии Организации Объединённых Наций (ЕЭК ООН). Эта классификация применяется также при разработке общих стандартов, таможенных правил и в других подобных случаях. В соответствии с классификацией, основанной на рекомендациях ЕЭК ООН, все автомобили, мотоциклы и прицепы предлагается разделить на следующие основные группы: L, M, N, O. Подобный принцип классификации закреплён в российском ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения» и в Техническом регламенте таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» [2; 3].

**3.1 Категория L** – механические транспортные средства, имеющие менее четырех колес, и квадрициклы.

**Категория L<sub>1</sub>.** Двухколесный мопед. Двухколесное транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, характеризующееся:

- в случае двигателя внутреннего сгорания с рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см<sup>3</sup>;
- в случае электродвигателя с номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.

**Категория L<sub>2</sub>.** Трехколесный мопед. Трехколесное транспортное средство с любым расположением колес, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, характеризующееся:

- в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием и рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см<sup>3</sup>;
- в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа с максимальной эффективной мощностью, не превышающей 4 кВт;
- в случае электродвигателя с номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.

**Категория L<sub>3</sub>.** Мотоцикл. Двухколесное транспортное средство, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см<sup>3</sup> и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

**Категория L<sub>4</sub>.** Мотоцикл с коляской (боковым прицепом). Трехколесное транспортное средство с колесами, асимметричными по отношению к средней продольной плоскости, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см<sup>3</sup> и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

**Категория L<sub>5</sub>.** Трицикл. Трехколесное транспортное средство с колесами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см<sup>3</sup> и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

**Категория L<sub>6</sub>.** Легкий квадрицикл. Четырехколесное транспортное средство, ненагруженная масса которого не превышает 350 кг без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства),

максимальная конструктивная скорость не превышает 50 км/ч, характеризующееся:

- в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием и рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см<sup>3</sup>;
- в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа с максимальной эффективной мощностью двигателя, не превышающей 4 кВт;
- в случае электродвигателя с номинальной максимальной мощностью двигателя в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.

**Категория L7.** Квадрицикл. Четырехколесное транспортное средство иное, чем транспортное средство категории L6, ненагруженная масса которого не превышает 400 кг (550 кг для транспортного средства, предназначенного для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства) и максимальная эффективная мощность двигателя не превышает 15 кВт.

**3.2 Категория М** – механические транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки пассажиров.

**Категория М<sub>1</sub>.** Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения.

**Категория М<sub>2</sub>.** Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 т.

**Категория М<sub>3</sub>.** Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых превышает 5 т. Транспортные средства категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub> относят к одному из двух классов А, В. Класс А: транспортные средства, конструкцией которых предусмотрена перевозка стоящих пассажиров. Транспортное средство этого класса имеет сиденья, но может также предусматривать перевозку стоящих пассажиров. Класс В: транспортные средства, не предназначенные для перевозки стоящих пассажиров. Транспортное средство этого класса не имеет оборудования, предназначенного для стоящих пассажиров.

**3.3 Категория N** – механические транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и предназначенные для перевозки грузов.



**Категория N<sub>1</sub>.** Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу (полную массу) не более 3,5 т.

**Категория N<sub>2</sub>.** Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу (полную массу) свыше 3,5 т, но не более 12 т.

**Категория N<sub>3</sub>.** Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу (полную массу) более 12 т.

**3.4 Категория О** – прицепы (включая полуприцепы).

**Категория О<sub>1</sub>.** Прицепы, максимальная масса которых не более 0,75 т.

**Категория О<sub>2</sub>.** Прицепы, максимальная масса которых свыше 0,75 т, но не более 3,5 т.

**Категория О<sub>3</sub>.** Прицепы, максимальная масса которых свыше 3,5 т, но не более 10 т.

**Категория О<sub>4</sub>.** Прицепы, максимальная масса которых более 10 т.

**3.5 Транспортные средства специального назначения**

Согласно ГОСТ Р 52051-2003 транспортные средства категорий М, N и О могут быть отнесены к транспортным средствам специального назначения, которые предназначены для пассажирских и грузовых перевозок, связанных с выполнением специальных функций, для которых требуется наличие специального кузова и (или) специального оборудования. Обозначение категории транспортного средства специального назначения должно дополняться символом «С» («S»). Например, транспортное средство медицинской помощи категории М<sub>2</sub> должно иметь обозначение «М<sub>2</sub>С». Транспортные средства специального назначения категории М<sub>1</sub> имеют обозначения: SA – автомобиль-дом, SB – бронированное транспортное средство, SD – автомобиль для ритуальных услуг (катафалк).

**3.6 Категория G** – транспортные средства повышенной проходимости.

К транспортным средствам повышенной проходимости относят транспортные средства категорий М и N, удовлетворяющие определённым в ГОСТ Р 52051-2003 требованиям. К таким требованиям относятся, например, требования к приводам колёс, дорожному просвету (клиренсу 200–300 мм), максимальному преодолеваемому подъёму (25<sup>0</sup>–30<sup>0</sup>), углам

въезда и съезда, наличию механизмов блокировки дифференциалов и некоторые другие.

При обозначении категории транспортного средства буквы М и N могут сочетаться с буквой G. Например, транспортное средство категории N<sub>1</sub>, которое отвечает требованиям к транспортным средствам повышенной проходимости, может обозначаться как N<sub>1</sub>G.

**3.7 Категория Т** – сельскохозяйственные и лесохозяйственные тракторы.

Сельскохозяйственный и лесохозяйственный трактор – механическое транспортное средство на колесном или гусеничном ходу, имеющее не менее двух осей. Назначение такого трактора зависит в основном от его тягового усилия. Тракторы предназначены главным образом для буксировки, толкания, перевозки или приведения в действие определенных устройств, механизмов или прицепов, предназначенных для использования в сельском или лесном хозяйстве. Такой трактор может быть приспособлен для перевозки грузов и обслуживающего персонала.

## **4 КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ В СООТВЕТСТВИИ С ЕВРОПЕЙСКОЙ КОНВЕНЦИЕЙ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ 1968 г.**

В 1968 году в г. Вене (Австрия) была принята Европейская Конвенция о дорожном движении. Классификация, предусмотренная этой конвенцией, применяется для обозначения категорий транспортных средств, на которые выдаётся водительское удостоверение. Классификация в соответствии с Европейской Конвенцией о дорожном движении 1968 г. включает в себя следующие категории и подкатегории.

**Категория М** – мотоциклы, мототехника до 50 км/ч.

**Категория А** – мотоциклы и другая мототехника более 50 км/ч. Подкатегория А1-мотциклы до 125 см<sup>3</sup>.

**Категория В** – автомобили, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми. Подкатегория В1 – трициклы, квадроциклы четырехколесные, мотоциклы большой мощности.

**Категория С** – автомобили, за исключением относящихся к категории D, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг. Подкатегория C1 – разрешенная максимальная масса которых не превышает 7500 кг.

**Категория D** – автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест помимо сиденья водителя. Подкатегория D1 – для перевозки пассажиров не более 16 сидячих мест.

**Категория E** – составы транспортных средств с тягачом, относящимся к категориям B, C или D, которыми водитель имеет право управлять, но которые не входят сами в одну из этих категорий или в эти категории. Иными словами, категория E даёт право управлять автопоездом, состоящим из тягача, относящегося к категории B, C или D и прицепа (полуприцепа) любого типа, либо право управлять сочленённым транспортным средством. Категория E применяется только совместно с категориями B, C или D и даёт право её обладателю буксировать прицеп (полуприцеп). При этом правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений предусмотрено, что водителю разрешено движение с прицепом (полуприцепом) без отметки в графе «E», если его разрешённая максимальная масса не превышает 750 кг. Для автопоезда, с тягачом, относящимся к категории B, также должно выполняться условие: общая разрешенная максимальная масса состава транспортных средств не превышает 3500 кг. В противном случае водитель должен иметь удостоверение с разрешающими отметками в графах «B» и «E».

Примерное соответствие категорий транспортных средств, указанных в Европейской Конвенции о дорожном движении, с категориями автотехники, рекомендуемыми ЕЭК ООН, может быть представлено в виде таблицы 6.

Таблица 6 – Примерное соответствие категорий транспортных средств, указанных в Европейской Конвенции о дорожном движении и в рекомендации ЕЭК ООН

<b>M</b>	<b>A</b>	<b>A1</b>	<b>B</b>	<b>B1</b>	<b>C</b>	<b>C1</b>	<b>D</b>	<b>D1</b>	<b>E</b>
<b>L<sub>1</sub></b> <b>L<sub>6</sub></b>	<b>L<sub>3</sub></b>	<b>L<sub>3</sub></b> <b>&lt;125cm<sup>2</sup></b>	<b>M<sub>1</sub></b> <b>N<sub>1</sub></b>	<b>L<sub>2, L4</sub></b> <b>L<sub>5, L7</sub></b>	<b>M<sub>1, N2, N3</sub></b>	<b>M<sub>1</sub></b> <b>N<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b> <b>M<sub>3</sub></b>	<b>M<sub>2, M3</sub></b> до 16 сид/мест	<b>O<sub>1, O2</sub></b> <b>O<sub>3, O4</sub></b>
<b>L</b>			<b>M, N</b>	<b>L</b>	<b>M, N</b>		<b>M</b>		<b>O</b>

## 5 НЕОФИЦИАЛЬНАЯ ОБЩЕПРИНЯТАЯ ЕВРОПЕЙСКАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Кроме официально признанных классификаций, существует неофициальная, но широко используемая так называемая Общепринятая европейская классификация, согласно которой выделяются классы: А, В, С, D, Е, F, куда автомобили входят в зависимости от размеров, мощности двигателя, комплектации, стоимости. Эта классификация часто используется автомобильными журналистами для сравнительной оценки автомобилей разных марок.

К классу А относятся маленькие автомобили с двигателями небольшого литража и невысокой стоимости. К классу F – дорогие, престижные, как правило, большие автомобили с мощными двигателями. В промежуточные классы без четких классифицирующих критериев вписывается все многообразие выпускаемых в мире легковых автомобилей.

Некоторые автомобильные журналы определяют примерные границы классов легковых автомобилей, основываясь в основном на их длине. Также часто учитывают основное назначение автомобиля или его внешний типаж. Пример такой классификации представлен в таблице 7.

По мере развития автомобильной промышленности постоянно появляются новые автомобили, занимающие свои ниши на автомобильном рынке. В связи с появлением новых моделей автомобилей постоянно расширяется и их классификация. Часто автомобили занимают промежуточные границы между классами и образуют, таким образом, новый класс. Ярким примером такого явления в своё время стало появление внедорожников, предназначенных в основном для движения по дорогам с твёрдым покрытием. Этот класс автомобилей «J» получил название «паркетных внедорожников» (Sports utility).

Таблица 7 – Неофициальная европейская классификация легковых автомобилей

Обозначение класса	Принятое название	Примерная длина автомобиля, мм	Примеры автомобилей
A	Особо малый	до 3500	KIA Picanto
B	Малый	от 3500 до 3900	Renault Logan
C	Средний	от 3900 до 4300	Ford Focus
D	Большой	от 4300 до 4600	Audi A4
E	Бизнес-класс	от 4600 до 4900	Toyota Camry
F	Представительский	более 4900	Bentley

В зависимости от внешнего типажа автомобиля принято выделять следующие основные классы и обозначения, представленные в таблице 8.

Таблица 8 – Обозначения и классы европейских автомобилей

Обозначение класса	Принятое название класса	Внешний типаж
G	Первый спортивный	Недорогие спортивные купе
H	Второй спортивный	Дорогие спортивные купе
SUV1	SportUtilityVehicle 1 – автомобиль спортивного сервиса 1	Небольшие внедорожники
SUV2	SportUtilityVehicle 2 – автомобиль спортивного сервиса 2	Большие внедорожники
MPV	Multi-PurposeVehicle – многоцелевой автомобиль	Универсалы повышенной вместимости, минивэны

Появление на рынке квадрициклов, способных двигаться по бездорожью, привело к созданию нового класса транспортных средств, получившего обозначение ATV – AllTerrainVehicle.

## **6 ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, VIN-КОД**

Каждому авто-, мототранспортному средству изготовитель присваивает идентификационный номер VIN – Vehicle Identification Number. В ко-

де VIN особым образом зашифровано кем, где, а также, в большинстве случаев, когда и в какой комплектации выпущено транспортное средство, а также некоторая другая информация.

Код VIN состоит из 17 знаков (цифр и латинских букв).

При формировании и нанесении кода VIN европейские фирмы применяют общие рекомендации стандартов ISO (International Standard Organization – Международная организация по стандартизации):

– ISO 3779-1983. Дорожные транспортные средства. Идентификационный номер транспортного средства. Содержание и структура («Road vehicles. Vehicle identification number (VIN). Content and structure»);

– ISO 3780-1983. Дорожные транспортные средства. Идентификационный код мирового производителя («Road vehicles. World manufacturer identifier (WMI) code»).

На этих стандартах основаны директивы европейского экономического сообщества (ЕЭС):

– 76/114/ЕЕС. Таблички изготовителей механических транспортных средств и прицепов. Их содержание, место расположения и способы крепления;

– 78/507/ЕЕС. Изменения к директиве 76/114/ЕЕС «Таблички изготовителей механических транспортных средств и прицепов. Их содержание, место расположения и способы крепления».

Российские стандарты, регламентирующие порядок формирования и нанесения кода VIN, также построены по принципам, определённым в стандартах ISO. С 01.01.2004 г. в Российской Федерации действует ГОСТ Р 51980-2002 «Транспортные средства. Маркировка. Общие технические требования». В части, касающейся правил построения кода VIN, он идентичен стандартам ISO 3779-1983 и ISO 3780-1983. До введения в действие ГОСТ Р 51980-2002 код VIN формировали по ОСТ 37.001.269-96 «Транспортные средства. Маркировка». (Содержание ГОСТ Р 51980-2002 во многом аналогично ОСТ 37.001.269-96, но имеются некоторые дополнительные требования.)

С 01.09.2010 г. в Российской Федерации вводится в действие утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 10.09.2009 г. № 720 «Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств». Указанный технический регламент содержит требования к структуре, содержанию и правилам нанесения идентификаци-

онных номеров. Технический регламент также основан на стандартах ISO 3779-1983, ISO 3780-1983.

Изготовители из США, Кореи и Японии, поставляя автомобили в Европу, в том числе в Россию, строят VIN по принципам, изложенным в стандартах ISO.

У конкретного транспортного средства может быть только один код VIN. (У другого, точно такого же транспортного средства, будет другой код VIN.) Его присваивает конечный изготовитель, от которого выходит пригодное для эксплуатации транспортное средство. При этом не важно, изготовлен, например, автомобиль полностью самостоятельно или собран из крупных узлов других производителей.

Идентификационный номер состоит из разделов (частей), заполненных значащими символами – арабскими цифрами (0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9) и заглавными латинскими буквами, кроме I, O, Q. (I, O, Q не применяются, так как их можно перепутать с похожими по начертанию цифрами.) Допускается применять разделители, отмечающие начало и окончание VIN, либо отделяющие друг от друга его части. Разделители выбирают по усмотрению изготовителя. В качестве разделителей не следует использовать буквы и цифры, служащие для составления кода VIN, а также любые символы, которые можно было бы ошибочно принять за эти буквы и цифры. Приложение № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств рекомендует применять в качестве разделителя символ «\*». В документах разделители не используют.

Код VIN содержит три раздела.

1 Всемирный код изготовителя (World Manufacturer Identifier – WMI). WMI состоит из трёх символов и обозначает изготовителя транспортного средства, географическую зону и страну, где он расположен.

Первый символ — код географической зоны (таблица 9).

Второй символ — код страны (таблица 9).

Третий символ — код изготовителя транспортного средства.

Код WMI изготовитель назначать не вправе. Коды географической зоны и страны учитывает и контролирует уполномоченное Международное агентство под наблюдением Международной организации по стандартизации (ISO), а изготовителя внутри страны – компетентный орган страны, работающий по соглашению с Международным агентством. В настоящее время функции Международного агентства возложены на междуна-

родную общественную организацию Общество автомобильных инженеров – Society of Automotive Engineers (SAE), находящуюся по адресу: 400, Commonwealth Drive, Warrendale, PA 15096-0001, USA. Функции компетентного органа, уполномоченного присваивать и учитывать коды изготовителей, в Российской Федерации в настоящее время возложены на ФГУП НАМИ (Федеральное государственное унитарное предприятие Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт), находящееся по адресу: 125438, г. Москва, Автомоторная ул., 2.

Изготовителем транспортного средства может быть физическое или юридическое лицо (предприятие, фирма). Если годовая производственная программа не превышает 500 штук, в третьем знаке WMI ставят цифру 9. В этом случае 12-й, 13-й и 14-й знаки идентификационного номера также присваиваются компетентным органом страны, на территории которой зарегистрирован изготовитель.

Таблица 9 – Обозначения кодов географической зоны и страны, применяемые при формировании кода WMI

Страна	Обозначение страны (первая и вторая позиции код WMI)
<b>Географическая зона – Северная Америка</b> Обозначение географической зоны (первая позиция кода WMI) – 1, 2, 3, 4, 5	
США	1A, 1B, 1C, 1D, 1E, 1F, 1G, 1H, 1J, 1K, 1L, 1M, 1N, 1P, 1R, 1S, 1T, 1U, 1V, 1W, 1X, 1Y, 1Z, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 10, 4A, 4B, 4C, 4D, 4E, 4F, 4G, 4H, 4J, 4K, 4L, 4M, 4N, 4P, 4R, 4S, 4T, 4U, 4V, 4W, 4X, 4Y, 4Z, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 40, 5A, 5B, 5C, 5D, 5E, 5F, 5G, 5H, 5J, 5K, 5L, 5M, 5N, 5P, 5R, 5S, 5T, 5U, 5V, 5W, 5X, 5Y, 5Z, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 50
Канада	2A, 2B, 2C, 2D, 2E, 2F, 2G, 2H, 2J, 2K, 2L, 2M, 2N, 2P, 2R, 2S, 2T, 2U, 2V, 2W, 2X, 2Y, 2Z, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 20
Мексика	3A, 3B, 3C, 3D, 3E, 3F, 3G, 3H, 3J, 3K, 3L, 3M, 3N, 3P, 3R, 3S, 3T, 3U, 3V, 3W
Коста-Рика	3X, 3Y, 3Z, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37
Пуэрто-Рико	38
<b>Географическая зона – Австралия и Океания</b> Обозначение географической зоны (первая позиция кода WMI) – 6, 7	



Продолжение таблицы 9

Эквадор	8L, 8M, 8N, 8P, 8R
Перу	8S, 8T, 8U, 8V, 8W
Венесуэла	8X, 8Y, 8Z, 81, 82
Бразилия	9A, 9B, 9C, 9D, 9E, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99
Колумбия	9F, 9G, 9H, 9J
Парагвай	9L, 9M, 9N, 9P, 9R
Уругвай	9S, 9T, 9U, 9V, 9W
Тринидад и Тобаго	9X, 9Y, 9Z, 91, 92
<p><b>Географическая зона – Африка</b>                      Обозначение географической зоны                      (первая позиция кода WMI) – A, B, C, D, E, F, G</p>	
ЮАР	AA, AB, AC, AD, AE, AF, AG, AH
Кот-Д’Ивуар	AJ, AK, AL, AM, AN
Лесото	AP
Ботсвана	AT
Намибия	AX
Ангола	BA, BB, BC, BD, BE
Кения	BF, BG, BH, BJ, BK
Танзания	BL, BM, BN, BP, BR
Бенин	CA, CB, CC, CD, CE
Мадагаскар	CF, CG, CH, CJ, CK, GA, GB, GC, GD, GE
Тунис	CL, CM, CN, CP, CR
Египет	DA, DB, DC, DD, DE
Марокко	DF, DG, DH, DJ, DK
Замбия	DL, DM, DN, DP, DR
Эфиопия	EA, EB, EC, ED, EE
Мозамбик	EF, EG, EH, EJ, EK
Гана	FA, FB, FC, FD, FE
Нигерия	FF, FG, FH, FJ, FK
<p><b>Географическая зона – Азия</b>                      Обозначение географической зоны                      (первая позиция кода WMI) – J, K, L, M, N, P, R</p>	
Япония	JA, JB, JC, JD, JE, JF, JG, JH, JJ, JK, JL, JM, JN, JP, JR, JS, JT, JU, JV, JW, JX, JY, JZ, J1, J2, J3, J4, J5, J6, J7, J8, J9, J0
Шри-Ланка	KA, KB, KC, KD, KE
Республика Корея	KL, KM, KN, KP, KR

Продолжение таблицы 9

Иордания	KS
Китай	LA, LB, LC, LD, LE, LF, LG, LH, LJ, LK, LL, LM, LN, LP, LR, LS, LT, LU, LV, LW, LX, LY, LZ, L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, L8, L9, L0
Индия	MA, MB, MC, MD, ME
Индонезия	MF, MG, MH, MJ, MK
Таиланд	ML, MM, MN, MP, MR
Иран	NA
Ирак	NF, NG, NH, NJ, NK
Турция	NL, NM, NN, NP, NR
Узбекистан	NS
Филиппины	PA, PB, PC, PD, PE
Сингапур	PF, PG, PH, PJ, PK
Малайзия	PL, PM, PN, PP, PR
Тайвань	RF, RG, RH, RJ, RK
ОАЭ	RA, RB, RC, RD, RE
Вьетнам	RL, RM, RN, RP, RR
Саудовская Аравия	RS
<p><b>Географическая зона – Европа</b>          Обозначение географической зоны          (первая позиция кода WMI) – S, T, U, V, X, Y, Z</p>	
Великобритания	SA, SB, SC, SD, SE, SF, SG, SH, SJ, SK, SL, SM
Германия	WA, WB, WC, WD, WE, WF, WG, WH, WJ, WK, WL, WM, WN, WP, WR, WS, WT, WU, WV, WW, WX, WY, WZ, W1, W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8, W9, W0, а также коды SN, SP, SR, SS, ST, ранее принадлежавшие ГДР
Польша	SU, SV, SW, SX, SY, SZ
Швейцария	TA, TB, TC, TD, TE, TF, TG, TH
Чехия	TJ, TK, TL, TM, TN, TP (ранее принадлежали Чехословакии)
Венгрия	TR, TS, TT, TU, TV
Португалия	TW, TX, TY, TZ, T1
Дания	UH, UJ, UK, UL, UM
Ирландия	UN, UP, UR, US, UT
Румыния	UV, UW, UX, UY, UZ

Продолжение таблицы 9

Македония	U1, U2
Словакия	U5, U6, U7
Австрия	VA, VB, VC, VD, VE
Франция	VF, VG, VH, VJ, VK, VL, VM, VN, VP, VR
Испания	VS, VT, VU, VV, VW
Югославия	VX, VY, VZ, V1, V2
Хорватия	V3, V4, V5
Эстония	V6, V7, V8, V9, V0
Болгария	XA, XB, XC, XD, XE
Греция	XF, XG, XH, XJ, XK
Нидерланды	XL, XM, XN, XP, XR
СССР	XS, XT, XU, XV, XW
Люксембург	XX, XY, XZ, X1, X2
Российская Федерация	X3, X4, X5, X6, X7, X8, X9, X0 (Часть изготовителей транспортных средств применяют коды, присвоенные им до распада СССР)
Румыния	UV, UW, UX, UY, UZ
Македония	U1, U2
Словакия	U5, U6, U7
Австрия	VA, VB, VC, VD, VE
Франция	VF, VG, VH, VJ, VK, VL, VM, VN, VP, VR
Испания	VS, VT, VU, VV, VW
Югославия	VX, VY, VZ, V1, V2
Хорватия	V3, V4, V5

Коды WMI некоторых отечественных автопроизводителей представлены в таблице 10.

Таблица 10 – Коды WMI некоторых отечественных автопроизводителей

Автопроизводитель	Код WMI
Волжский автомобильный завод (ВАЗ)	XTA
Горьковский автомобильный завод (ГАЗ)	XTH
Камский автомобильный завод (КамАЗ)	XTC
Ульяновский автомобильный завод (УАЗ)	XTT
Ижевский автомобильный завод (ИЖ)	XTK, XWK
Автомобилестроительная компания АВТОТОР	XWF
Таганрогский автомобильный завод ТагАЗ	XDC, X7L

## 2 Описательный (Vehicle Descriptor Section – VDS).

VDS состоит из шести символов: он характеризует тип транспортного средства, его назначение, тип двигателя, кабины, кузова, тормозной системы, количество осей и другую подобную информацию. Виды, количество и способ кодирования этой информации изготовитель выбирает самостоятельно, учитывая общие ограничения, принятые при формировании идентификационного номера. Если описанием характеристик заполнены не все позиции VDS, на свободные проставляют символы из числа значащих, применяемых при построении VIN. Обычно используют цифру «0».

Некоторые зарубежные изготовители применяют контрольный символ на шестой позиции VDS (девятая позиция VIN). Подставив остальные знаки кода VIN в специальную формулу и сделав расчёт, эксперты сравнивают его результат с контрольным символом. Если они совпали, VIN подлинный.

Отечественные изготовители формируют шестизначный VDS согласно отраслевой нормали ОН 025270-66 «Классификация и система обозначения автомобильного подвижного состава, а также его агрегатов и узлов, выпускаемых специализированными предприятиями» по правилам, описанным в главе 2. При этом недостающие цифры заменяют нулями. Контрольный символ не используют.

## 3 Индикаторный (Vehicle Indicator Section – VIS).

VIS состоит из восьми символов и отражает уникальность транспортного средства. Он даёт возможность отличить один автомобиль от другого, такого же (той же марки и модели). В первой позиции VIS указывается символ, кодирующий модельный год выпуска транспортного средства (таблица 11). Модельный год может совпадать с календарным годом или отличаться от него. В соответствии с ГОСТ Р 51980-2002 модельный год определен как условный год, указываемый изготовителем и, как правило, следующий за фактическим годом выпуска транспортного средства.

Например, на ВАЗе (ОАО «АВТО-ВАЗ») начало модельного года установлено с 1 октября календарного года. Таким образом, с 1 января по 30 сентября модельный год соответствует календарному году выпуска автомобиля, а с 1 октября по 31 декабря соответствует следующему за фактическим годом выпуска автомобиля.

Как видно из таблицы 11, система построена так, что в течение 30 лет не может появиться двух автомобилей с одинаковыми кодами VIN.

Во второй позиции VIS может указываться код сборочного завода. Этот символ выбирается по усмотрению изготовителя из числа разрешённых. Если код сборочного завода не используется, то во второй позиции VIS ставят символ «0».

Позиции VIS с третьей по восьмую отведены для производственного (порядкового) номера транспортного средства. Его ставят на последние позиции, а на незначащие первые, если они имеются, ставят «0». Например, автомобиль с порядковым номером 15 будет иметь на позициях VIS с третьей по восьмую «000015». Знаки с пятого по восьмой включительно всегда должны быть цифрами.

Таблица 11 – Коды модельного года выпуска транспортных средств (в соответствии с ISO 3779-1983)

Модель- ный год	Код года	Модель- ный год	Код года	Модель- ный год	Код года	Модель- ный год	Код года
1971	1	1991	M	2011	B	2031	1
1972	2	1992	N	2012	C	2032	2
1973	3	1993	P	2013	D	2033	3
1974	4	1994	R	2014	E	2034	4
1975	5	1995	S	2015	F	2035	5
1976	6	1996	T	2016	G	2036	6
1977	7	1997	V	2017	H	2037	7
1978	8	1998	W	2018	J	2038	8
1979	9	1999	X	2019	K	2039	9
1980	A	2000	Y	2020	L	2040	A
1981	B	2001	1	2021	M	2041	B
1982	C	2002	2	2022	N	2042	C
1983	D	2003	3	2023	P	2043	D
1984	E	2004	4	2024	R	2044	E
1985	F	2005	5	2025	S	2045	F
1986	G	2006	6	2026	T	2046	G
1987	H	2007	7	2027	V	2047	H
1988	J	2008	8	2028	W	2048	J
1989	K	2009	9	2029	X	2049	K
1990	L	2010	A	2030	Y	2050	L

Пример построения кода VIN (рисунок 3).

Позиции кода VIN																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Код VIN																
X	T	A	2	1	7	2	3	0	9	0	0	6	0	3	8	6
WMI			VDS				VIS									
Позиция разделов кода VIN																
1	2	3	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	7	8

Рисунок 3 – Построение кода VIN

Поз. 1–3: ХТА – международный идентификационный код изготовителя для ОАО «АВТО-ВАЗ», Российская Федерация.

Поз. 4–9: 217230 – описательная часть – тип транспортного средства для автомобиля ВАЗ-21723 LADA PRIORA.

Поз. 10: 9 – модельный год выпуска – 2009 (с 01.10.2008 г. по 30.09.2009 г).

Поз. 11–17: 0060386 – производственный номер транспортного средства.

Формирование кода VIN в Российской Федерации имеет следующие особенности:

1) изготовитель, являющийся юридическим лицом, образованным в соответствии с законодательством Российской Федерации, использующий для производства транспортных средств покупные шасси или базовые транспортные средства иного изготовителя, формирует и наносит на такие транспортные средства новый идентификационный номер, отличный от идентификационного номера покупных шасси. Ранее присвоенный идентификационный номер шасси (базового транспортного средства) должен быть сохранен на транспортном средстве;

2) на изготовленные в Российской Федерации транспортные средства, являющиеся результатом индивидуального технического творчества, изготовитель наносит идентификационный номер транспортного средства, который присваивается каждому транспортному средству. При этом идентификационный номер такого транспортного средства формируется с учетом следующих требований:

– на первых трех позициях должен быть приведен единый для всех изготовителей транспортных средств, являющихся результатом индивидуального технического творчества, международный идентификационный код изготовителя – «X99»;

– на 4-й, 5-й и 6-й позициях приводятся латинские буквы – R, U, S (RUS);

– на 7-й, 8-й и 9-й позициях приводится арабская цифра «0»;

– на 10-й позиции указывается код года изготовления транспортного средства (таблица 11);

– на позиции с 11-й по 17-ю указывается порядковый регистрационный номер, начиная с «0000001», по реестру компетентного органа Российской Федерации.

### **Библиографический список**

1 Иванов А. М. Основы конструкции автомобиля : учеб. для вузов / А.М. Иванов, А.Н. Солнцев, В.В. Гаевский и др. – Москва : ООО «Книжное издательство «За рулем», 2007. – 336 с.

2 ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения. – Введён 2004-01-01. – Москва : Госстандарт России : Изд-во стандартов, 2003. – 11 с.

3 О безопасности колесных транспортных средств технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011: утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 // Консультант Плюс : справ.-правовая система. – URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_voc\\_LAW\\_125114/fb912286b5c44149665994585163dbf84f712edb5/](http://www.consultant.ru/document/cons_voc_LAW_125114/fb912286b5c44149665994585163dbf84f712edb5/) (дата обращения: 11.05.2021).

Сергеев Александр Леонидович  
Порватов Игорь Николаевич

## **КЛАССИФИКАЦИЯ И ИНДЕКСАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

Методические указания  
к практическим занятиям для студентов очной и заочной формы обучения  
специалитета направления 23.05.01 и бакалавриата направлений 23.03.03,  
23.03.01

Редактор Л. П. Чукомина

---

Подписано в печать	Формат 60x84 1/16	Бумага 80 г/м <sup>2</sup>
Печать цифровая	Усл. печ. л. 2,0	Уч.-изд. л. 2,0
Заказ	Тираж 25	

---

БИЦ Курганского государственного университета.  
640020, г.Курган, ул. Советская, 63/4.  
Курганский государственный университет.