

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»

Кафедра «Учет и внешнеэкономическая деятельность»

**ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
КОММЕРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Методические указания
к выполнению контрольной работы
для студентов заочной формы обучения
специальности 38.05.02 «Таможенное дело»

Курган 2020

Кафедра: «Учет и внешнеэкономическая деятельность»

Дисциплина: «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности»

Составила: ст. преподаватель Е. А. Студентова

Утверждены на заседании кафедры «31» октября 2019 г.

Рекомендованы методическим советом университета «14» марта 2019 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
ТЕМЫ КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ	5
Вариант 1	5
Вариант 2	5
Вариант 3	6
Вариант 4	7
Вариант 5	8
Вариант 6	8
Вариант 7	9
Вариант 8	10
Вариант 9	10
Вариант 10	11
Вопросы для подготовки к экзамену	12
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК	13

ВВЕДЕНИЕ

После изучения курса «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности» студенты заочной формы обучения должны выполнить контрольную работу. Выполнение контрольной работы позволит сформировать у студента системное представление об изучаемой дисциплине, а также развить навыки самостоятельного, творческого использования полученных знаний.

Контрольная работа выполняется в соответствии с методическими указаниями и включает три задания. Вариант контрольной работы студенту назначается преподавателем.

Первое задание – теоретический вопрос. Студенту необходимо изложить содержание выбранного теоретического вопроса, рассмотреть различные подходы к решению исследуемой проблемы в отечественной и зарубежной литературе, выявить основные тенденции развития проблемы, обосновать собственную позицию по данному вопросу. В ходе работы студент самостоятельно определяет информационную базу, включающую учебники, пособия, нормативные материалы, статьи в журналах и газетах, интернет-ресурсы. Объем выполненного задания 10–15 страниц.

Второе и третье задания – практические задачи. Разбор конкретной практической ситуации направлен на выработку умений и приобретение практических навыков в решении проблемных ситуаций в области транспортного обеспечения коммерческой деятельности.

В работе должны быть пронумерованы все страницы и оставлены поля. При выполнении контрольной работы необходимо приводить текст вопроса и давать полные исчерпывающие ответы. В завершение контрольной работы необходимо представить список использованных источников. В списке литературы указываются фамилия и инициалы автора, название статьи, издательство, год издания, количество страниц. Список составляется в алфавитном порядке.

ТЕМЫ КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ

Вариант 1

1 Современное состояние транспортной системы России.

2 Дальность перевозки – 100 км (груженный пробег), время простоя под погрузкой и разгрузкой суммарно – 0,5 ч, коэффициент использования пробега – 0,5, техническая скорость движения – 55 км/ч.

Определить общее время рейса.

3 По данным таблицы 1.1 выберите перевозчика по методу стоимостной оценки.

Таблица 1.1 – Исходные данные о перевозчиках

Показатель	Перевозчик			
	1	2	3	4
Рыночная цена товара, руб.	1500	1500	1500	1500
Стоимость доставки за единицу товара, руб.	200	210	195	205
Количество товаров, перевозимых за год, ед.	250 000	250 000	250 000	250 000
Стоимость доставки единицы товара в год (с учетом процентной ставки, штрафов за порчу и мелкую кражу и т.п.), руб.	170	160	180	165
Среднее время доставки, год	0,0045	0,0054	0,0051	0,0049
Среднее время между перевозками товара, год	0,009	0,0087	0,0091	0,0096
Стоимость оформления заказа на одну грузоперевозку, руб.	210	190	195	200
Годовая стоимость складирования, руб.	340 000	330 000	350 000	360 000
Затраты на приобретение единицы товара, руб.	1 000	1 000	1 000	1 000

Вариант 2

1 Маркировка груза: понятие, виды, особенности при транспортировке различными видами транспорта.

2 Определить среднее расстояние перевозки, а также среднее расстояние рейса, используя данные таблицы 2.1.

Таблица 2.1 – Исходные данные для решения задачи

Номер рейса	Дальность, км	Количество груза, т
Первый	10	20
Второй	20	40
Третий	30	30
Четвертый	40	10

3 Грузоотправителю необходимо выбрать одного из трех возможных перевозчиков, которые предлагают одинаковые цены, но при этом оказывают услуги различного качества. Исходные данные о качестве услуг и рейтинговые коэффициенты для расчета «колеса качества» транспортного обслуживания приведены в таблице 2.2.

Таблица 2.2 – Данные для оценки конкурентоспособности перевозчиков

Перевозчик	Коэффициент удовлетворения установленного спроса	Коэффициент ритмичности	Степень сохранности груза	Коэффициент соблюдения сроков доставки
«Быстрая дорога»	0,81	0,78	0,79	0,83
«АвтоЛот»	0,80	0,76	0,80	0,75
«Транзит»	0,84	0,77	0,77	0,82
Рейтинговый коэффициент	0,25	0,15	0,3	0,3

С каким из перевозчиков наиболее целесообразно заключить контракт грузоотправителю?

Вариант 3

1 Транспортное страхование: виды, документы, тарифная ставка.

2 Дальность перевозки – 270 км (общий пробег), время простоя под погрузкой и разгрузкой суммарно – 0,5 ч, время движения – 4 ч, время в наряде – 10 ч.

Определить время рейса туда и обратно, количество рейсов, техническую скорость движения.

3 Автомобиль, купленный за 600 тыс. руб., эксплуатировался 6 лет, ежегодно проезжая по 20 тыс. км. Годовые затраты на ремонт приведены в таблице 3.1. В ней же указана рыночная стоимость автомобиля к концу каждого года эксплуатации.

Таблица 3.1 – Исходные данные

Год	Годовые затраты на ремонт, руб.	Рыночная стоимость к концу периода, руб.
1	3 000	540 000
2	8 000	496 000
3	19 000	459 000
4	30 000	428 000
5	43 000	405 000
6	59 000	384 000

Определите срок замены транспортного средства методом минимума общих затрат.

Вариант 4

1 Методы выбора перевозчиков.

2 Определить статический и динамический коэффициент использования грузоподъемности по каждому рейсу и за смену, используя данные таблицы 4.1.

Таблица 4.1 – Исходные данные для решения задачи

Номер рейса	Дальность, км	Количество груза, т
Первый	20	5
Второй	25	4
Третий	10	2,5
Четвертый	15	3

Грузоподъемность автомобиля – 5 т.

3 По данным таблицы 4.2 выберите перевозчика по методу абстрактного перевозчика.

Таблица 4.2 – Исходные данные о перевозчиках

Показатель	Перевозчик	
	1	2
Рыночная цена товара, руб.	700	700
Стоимость доставки за единицу товара, руб.	155	140
Количество товаров, перевозимых за год, ед.	300 000	300 000
Стоимость доставки единицы товара в год (с учетом процентной ставки, штрафов за порчу и мелкую кражу и т. п.), руб.	180	165
Среднее время доставки, год	0,0051	0,0049
Среднее время между перевозками товара, год	0,0091	0,0096
Стоимость оформления заказа на одну грузоперевозку, руб.	195	200
Годовая стоимость складирования, руб.	350 000	360 000
Затраты на приобретение единицы товара, руб.	250	250

Вариант 5

1 Особенности приема и выдачи груза при его транспортировке железнодорожным транспортом.

2 Дальность перевозки – 30 км (груженный пробег), время простоя под погрузкой и разгрузкой суммарно – 0,5 ч, коэффициент использования пробега – 0,5, техническая скорость движения – 30 км/ч, грузоподъемность автомобиля – 5 т, коэффициент статического использования грузоподъемности – 0,8, время в наряде – 10 ч.

Определить время рейса туда и обратно, количество рейсов, производительность подвижного состава за смену.

3 Автопогрузчик эксплуатировался 6 лет. Начальная цена автопогрузчика составляла 102 000 руб. Годовые затраты, ежегодный пробег и рыночная стоимость к концу каждого года эксплуатации представлены в таблице 5.1. Определите срок замены автопогрузчика.

Таблица 5.1 – Исходные данные

Показатель	1 год	2 год	3 год	4 год	5 год	6 год
Пробег, км	26	24	29	23	30	31
Годовые затраты на ремонт, руб.	510	1230	2190	3400	4980	6654
Рыночная стоимость машины к концу года, руб.	97000	85500	79950	73260	68200	55355

Вариант 6

1 Применение информационных технологий при транспортировке грузов.

2 Определить среднее расстояние перевозки, а также среднее расстояние рейса, используя данные таблицы 6.1.

Таблица 6.1 – Исходные данные для решения задачи

Номер рейса	Дальность, км	Количество груза, т
Первый	20	10
Второй	25	15
Третий	18	8
Четвертый	36	20

3 При одинаковой цене на перевозку перевозчики оказывают услуги различного качества. Исходные данные с рассчитанными коэффициентами представлены в таблице 6.2.

Таблица 6.2 – Показатели качества транспортных услуг

Перевозчик	Степень удовлетворения спроса по объему перевозок	Коэффициент ритмичности	Степень сохранности	Коэффициент соблюдения сроков доставки
Первый	0,75	0,82	0,79	0,83
Второй	0,75	0,83	0,75	0,85
Третий	0,73	0,85	0,74	0,84

Определите наиболее предпочтительного перевозчика, если грузоотправитель при выборе основное внимание уделяет соблюдению сроков доставки, на втором месте по важности для него находится удовлетворение спроса по объему перевозок, а наименее важна ритмичность.

Вариант 7

1 Специализированные и нетрадиционные виды транспорта.

2 Дальность перевозки – 10 км (общий пробег), время простоя под погрузкой и разгрузкой суммарно – 0,3 ч, коэффициент использования пробега – 1, техническая скорость движения – 25 км/ч, грузоподъемность автомобиля – 3 т, коэффициент статического использования грузоподъемности – 1, время в наряде составляет 8 ч, количество груза – 350 т.

Определить время рейса туда и обратно, количество рейсов, производительность подвижного состава за смену, количество автомобилей.

3 По данным таблицы 7.1 выберите перевозчика по методу стоимостной оценки.

Таблица 7.1 – Исходные данные о перевозчиках

Показатель	Перевозчик			
	1	2	3	4
Рыночная цена товара, руб.	850	850	850	850
Стоимость доставки за единицу товара, руб.	300	290	315	280
Количество товаров, перевозимых за год, ед.	200 000	200 000	200 000	200 000
Стоимость доставки единицы товара в год (с учетом процентной ставки, штрафов за порчу и мелкую кражу и т.п.), руб.	120	110	130	125
Среднее время доставки, год	0,0041	0,0048	0,005	0,0043
Среднее время между перевозками товара, год	0,009	0,0087	0,0091	0,0096
Стоимость оформления заказа на одну грузоперевозку, руб.	210	190	195	200
Годовая стоимость складирования, руб.	300 000	290 000	310 000	315 000
Затраты на приобретение единицы товара, руб.	450	450	450	450

Вариант 8

1 Понятие транспортного пакета, особенности пакетной системы транспортировки.

2 Определить статический и динамический коэффициент использования грузоподъемности по каждому рейсу и за смену, используя данные таблицы 8.1.

Таблица 8.1 – Исходные данные для решения задачи

Номер рейса	Дальность, км	Количество груза, т
Первый	150	20
Второй	90	18
Третий	100	10
Четвертый	120	15

Грузоподъемность автомобиля – 20 т.

Определить статический и динамический коэффициент использования грузоподъемности по каждому рейсу и за смену.

3 Автопогрузчик эксплуатировался 6 лет. Начальная цена автопогрузчика составляла 115 000 руб. Годовые затраты, ежегодный пробег и рыночная стоимость к концу каждого года эксплуатации представлены в таблице 8.2. Определите срок замены автопогрузчика.

Таблица 8.2 – Исходные данные

Показатель	1 год	2 год	3 год	4 год	5 год	6 год
Пробег, км	33	27	31	26	30	32
Годовые затраты на ремонт, руб.	332	980	1850	3005	4495	5890
Рыночная стоимость машины к концу года, руб.	103500	80500	78357	74750	63250	51750

Вариант 9

1 Характеристика и слагаемые транспортных издержек. Транспортные тарифы.

2 Дальность перевозки – 25 км (общий пробег), время простоя под погрузкой и разгрузкой суммарно – 0,5 ч, коэффициент использования пробега – 0,8, техническая скорость движения – 25 км/ч, грузоподъемность автомобиля – 5 т, коэффициент статического использования грузоподъемности равен 1, время в наряде – 10 ч, количество груза – 300 т.

Определить время рейса туда и обратно, количество рейсов, производительность подвижного состава за смену, количество автомобилей.

3 По данным таблицы 9.1 выберите перевозчика по методу абстрактного перевозчика.

Таблица 9.1 – Исходные данные о перевозчиках

Показатель	Перевозчик	
	1	2
Рыночная цена товара, руб.	800	800
Стоимость доставки за единицу товара, руб.	210	205
Количество товаров, перевозимых за год, ед.	120 000	120 000
Стоимость доставки единицы товара в год (с учетом процентной ставки, штрафов за порчу и мелкую кражу и т. п.), руб.	150	140
Среднее время доставки, год	0,0046	0,0055
Среднее время между перевозками товара, год	0,009	0,0087
Стоимость оформления заказа на одну грузоперевозку, руб.	250	235
Годовая стоимость складирования, руб.	430 000	410 000
Затраты на приобретение единицы товара, руб.	500	500

Вариант 10

1 Понятие скоропортящихся грузов и условия их транспортировки.

2 Определить статический и динамический коэффициент использования грузоподъемности по каждому рейсу и за смену, используя данные таблицы 10.1.

Таблица 10.1 – Исходные данные для решения задачи

Номер рейса	Дальность, км	Количество груза, т
Первый	15	3
Второй	10	2,5
Третий	5	1
Четвертый	20	2
Пятый	25	3

Грузоподъемность автомобиля составляет 3 т.

3 При одинаковой цене на перевозку перевозчики оказывают услуги различного качества. Исходные данные с рассчитанными коэффициентами представлены в таблице 10.2.

Таблица 10.2 – Показатели качества транспортных услуг

Перевозчик	Степень удовлетворения спроса по объему перевозок	Коэффициент ритмичности	Степень сохранности	Коэффициент соблюдения сроков доставки
Первый	0,75	0,82	0,79	0,83
Второй	0,75	0,83	0,75	0,85
Третий	0,73	0,85	0,74	0,84

Определите наиболее предпочтительного перевозчика, если грузоотправитель при выборе основное внимание уделяет сохранности груза, на втором месте

по важности для него находится ритмичность перевозок, наименее важна степень удовлетворения спроса по объему перевозок.

Вопросы для подготовки к экзамену

- 1 Место транспортного обеспечения в коммерции.
- 2 Функции и классификация транспорта.
- 3 Понятие транспортной системы.
- 4 Понятие транспортной услуги.
- 5 Понятие груза. Классификация грузов.
- 6 Маркировка груза.
- 7 Транспортное страхование.
- 8 Этапы выбора перевозчика.
- 9 Методы выбора перевозчика.
- 10 Колесо качества транспортного обслуживания.
- 11 Общая характеристика железнодорожного транспорта.
- 12 МТБ (материально-техническая база) железнодорожного транспорта.
- 13 Договор перевозки на железнодорожном транспорте.
- 14 Прием и выдача грузов на железной дороге.
- 15 Общая характеристика автомобильных перевозок.
- 16 МТБ автомобильного транспорта.
- 17 Прием и выдача грузов на автомобильном транспорте.
- 18 Виды транспортировки. Мультимодальная и интермодальная перевозки.
- 19 Понятие прямого смешанного сообщения.
- 20 Контейнерные и пакетные перевозки.
- 21 Понятие скоропортящихся грузов. Основные условия их транспортировки.
- 22 Классификация изотермического подвижного состава.
- 23 Способы перевозки скоропортящихся продуктов.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Гаджинский, А. М. Практикум по логистике / А. М. Гаджинский. – Москва : Издательско-торговая корпорация «Дашков и К^о», 2012. – 312 с.
- 2 Дмитриев, А. В. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности : практикум / А. В. Дмитриев, В. А. Нос. – Санкт-Петербург : Изд-во С.-Петерб. гос. ун-т экономики и финансов, 2011. – 40 с.
- 3 Организация перевозок грузов : учеб. пособие / В. П. Перепон, – Москва : Маршрут, 2003. – 614 с. – URL: http://static.scbist.com/scb/uploaded/1_1386994035.pdf (дата обращения: 29.01.2017).
- 4 Петрова, Е. В. Практикум по статистике транспорта : учеб. пособие / Е. В. Петрова, О. И. Ганченко, И. М. Алексеева. – Москва : Финансы и статистика ; ИНФРА-М, 2012. – 416 с.
- 5 Транспортное обеспечение коммерческой деятельности / С. Н. Казарин, Л. И. Кирпиченков. – Саратов : Саратовский социально-экономический институт (филиал) РЭУ им. Г. В. Плеханова, 2015. – 116 с.
- 6 Транспортное обеспечение коммерческой деятельности : учеб. пособие / Н. В. Правдина. – Ульяновск : УлГТУ, 2007. – 95 с. – URL: <http://eclib.net/6/index.html> (дата обращения: 18.02.2017).
- 7 Транспортное обеспечение коммерческой деятельности : учеб. пособие / под ред. Г. Я. Резго. – Москва : Финансы и статистика, 2006. – 128 с.

Студентова Екатерина Александровна

ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОММЕРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Методические указания
к выполнению контрольной работы
для студентов заочной формы обучения
специальности 38.05.02 «Таможенное дело»

Редактор Л. П. Чукомина

БИЦ Курганского государственного университета.
640020, г. Курган, ул. Советская, 63/4.
Курганский государственный университет.