

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Курганский государственный университет»

Кафедра «Учет и внешнеэкономическая деятельность»

**ТРАНСПОРТ
ВО ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЯХ**

Методические указания
к выполнению контрольной работы
для студентов заочной формы обучения
специальности 38.05.02 «Таможенное дело»

Курган 2020

Кафедра: «Учет и внешнеэкономическая деятельность»

Дисциплина: «Транспорт во внешнеэкономических связях»

Составила: ст. преподаватель Е. А. Студентова

Утверждены на заседании кафедры

«31» октября 2019 г.

Рекомендованы методическим советом университета «14» марта 2019 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
ТЕМЫ КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ	5
Задание 1. Теоретический вопрос.....	5
Задание 2. Кейс «Мэдисон ламп»	5
Задание 3. Выбор схемы транспортировки.....	6
Вопросы для подготовки к экзамену.....	10
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК.....	11

ВВЕДЕНИЕ

После изучения курса «Транспорт во внешнеэкономических связях» студенты заочной формы обучения должны выполнить контрольную работу. Выполнение контрольной работы позволит сформировать у студента системное представление об изучаемой дисциплине, а также развить навыки самостоятельного, творческого использования полученных знаний.

Контрольная работа выполняется в соответствии с методическими указаниями и включает три задания. Вариант контрольной работы студенту назначается преподавателем.

Первое задание – теоретический вопрос. Студенту необходимо изложить содержание выбранного теоретического вопроса, рассмотреть различные подходы к решению исследуемой проблемы в отечественной и зарубежной литературе, выявить основные тенденции развития проблемы, обосновать собственную позицию по данному вопросу. В ходе работы студент самостоятельно определяет информационную базу, включающую учебники, пособия, нормативные материалы, статьи в журналах и газетах, интернет-ресурсы. Объем выполненного задания 10–15 страниц.

Второе и третье задания – практические задачи. Разбор конкретной практической ситуации направлен на выработку умений и приобретение практических навыков в решении проблемных ситуаций в области транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности.

В работе должны быть пронумерованы все страницы и оставлены поля. При выполнении контрольной работы необходимо приводить текст вопроса и давать полные исчерпывающие ответы. В завершение контрольной работы необходимо представить список использованных источников. В списке литературы указываются фамилия и инициалы автора, название статьи, издательство, год издания, количество страниц. Список составляется в алфавитном порядке.

ТЕМЫ КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ

Задание 1. Теоретический вопрос

Вариант 1. Роль логистики в организации транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности.

Вариант 2. Россия в международной торговле и в международных перевозках грузов.

Вариант 3. Влияние транспортного фактора на характер внешнеторговой сделки.

Вариант 4. Общие положения базисных условий поставки товара по ИНКОТЕРМС 2010.

Вариант 5. Основные и сопряженные транспортные операции.

Вариант 6. Структура и содержание договора международной перевозки.

Вариант 7. Основные операции транспортно-экспедиторского обслуживания внешнеэкономической деятельности.

Вариант 8. Международный транзит как важный сектор экономики страны.

Вариант 9. Понятия контейнерных и контрейлерных перевозок. Финансовые аспекты контейнеризации.

Вариант 10. Особенности транспортной политики России и стран СНГ.

Задание 2. Кейс «Мэдисон лампы»

Архитектурная компания «Истен Билдинг» (Малайзия) сделала заказ американской компании «Мэдисон лампы» на производство и установку 5400 одинаковых светильников. По условиям продажи «Мэдисон лампы» должна доставить товар в порт Малайзии, где покупатель вступит в права владения товаром.

Но препятствием к этому могут стать расходы на транспортировку. Первоначально планировалось, что светильники должны представлять собой цилиндры высотой и диаметром примерно по 28 см. Предполагалось упаковывать их в коробки размером 30х30х30 см. Эти коробки весили 0,5 кг каждая. Светильникам присвоили название «Тип А». Светильник весил 4,5 кг, а с упаковкой 5 кг.

Светильники нужно доставить в порт Окленда. Тариф за перевозку до Окленда по суше составляет 1000 долларов за 12-метровый контейнер. Внутренние размеры контейнера, составляют 2,4 м в ширину, 2,5 м в высоту и 12 м в длину.

Тариф за морскую перевозку от Окленда до порта в Малайзии составляет 800 долларов за контейнер, при условии, что каждый загруженный контейнер не может весить больше 22 тонн. Стоимость страховки перевозки по морю равна 2 % от стоимости груза. Стоимость груза включает все затраты до момента погрузки на борт судна.

Поскольку заказ очень крупный, компания «Мэдисон лампы» решила изменить дизайн светильника и придать ему вместо цилиндрической формы коническую. Преимущество такого варианта заключается в том, что конические светиль-

ники можно вкладывать один в другой. Конечно, между светильниками нужно предусмотреть какие-то прокладки, но зато при упаковке они обеспечивают дополнительную защиту. С другой стороны, при раскрое материала под коническую форму получается много потерь, в результате чего стоимость производства возрастает. Светильникам присвоили название «Тип В». Их можно транспортировать вложенными один в другой, в упаковках по 6 штук. Размеры тары – 30x30x120 см. Общий вес с тарой составляет 31 кг.

Согласно варианту, из таблицы 2.1 выберите стоимость светильников и упаковки, посчитайте общую стоимость производства и транспортировки светильников типа А и В из США до порта Малайзии и ответьте на вопрос: какой тип светильников вы порекомендовали бы выбрать? Почему?

Таблица 2.1 – Стоимость ламп и упаковки по вариантам

Вариант	Светильники «Тип А»		Светильники «Тип В»	
	Стоимость лампы, долл.	Стоимость упаковки, долл.	Стоимость лампы, долл.	Стоимость упаковки, долл.
Вариант 1	4	0,6	4,3	2
Вариант 2	4,5	0,8	5	2,2
Вариант 3	5	0,7	5,1	1,5
Вариант 4	10	2	12	3
Вариант 5	12	2,5	13	3
Вариант 6	4	0,5	4,5	1,2
Вариант 7	5	0,3	5,5	1,2
Вариант 8	15	3	18	5
Вариант 9	20	5	23	8
Вариант 10	5,5	0,5	6	1,5

Задание 3. Выбор схемы транспортировки

Фирма N, занимающаяся организацией и осуществлением экспедирования и перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов, заключила контракт на доставку 21 000 т нефтепродуктов от Ачинского нефтеперегонного завода (Красноярский край) на новую нефтебазу, построенную на территории Монголии в г. Тэс-Сомон. Сеть железных и автомобильных дорог в регионе, схема расположения транспортных предприятий, перевалочных нефтебаз и нефтебаз получателя представлена на рисунке 3.1. Числами на схеме показаны расстояния между объектами, выраженные в километрах.

Транспортировка осуществляется в два этапа.

Первый этап: железнодорожным транспортом от Ачинска до нефтебаз Минусинска или Абазы. Стоимость доставки нефтепродуктов по железной дороге от Ачинского нефтеперегонного завода до этих нефтебаз является одинаковой, на расчеты влияния не оказывает и не учитывается.

Второй этап: автомобильным транспортом до Тэс-Сомона. Для обеспечения этих поставок фирма N заключает контракты с автотранспортными предприятиями на перевозку и с нефтебазами на перевалку и хранение нефтепродуктов.

В регионе имеются два транспортных предприятия, отвечающие требованиям, предъявляемым к международным автомобильным перевозчикам: первое – в г. Аскизе, второе – в г. Минусинске.



Рисунок 3.1 – Сеть железных и автомобильных дорог в регионе

В регионе имеются также две нефтебазы: в г. Абаза и в г. Минусинске, которые являются ближайшими к конечному месту доставки и способны переваливать и хранить необходимый объем нефтепродуктов.

Принять во внимание, что в регионе установлен регулярно действующий маршрут (базовый вариант): нефтепродукты по железной дороге доставляются в нефтебазу Абазы. Далее, на участке Абаза – Улан-Гом перевозка осуществляется силами аскизского АТП. На участке Улан-Гом – Тэс-Сомон работает внутренний транспорт Монголии.

Выбрать оптимальную схему транспортировки нефтепродуктов, используя в качестве критерия минимум полных затрат. Возможные варианты схем транспортировки приведены в таблице 3.1.

Таблица 3.1 – Варианты схем транспортировки нефтепродуктов

Показатель	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
Перевалка	Через нефтебазу Абазы	Через нефтебазу Минусинска	Через нефтебазу Минусинска
Перевозчик	Аскизское АТП	Аскизское АТП	Минусинское АТП
Маршрут	Абаз – Улан-Гом – Тэс-Сомон	Минусинск – Кызыл – Тэс-Сомон	Минусинск – Кызыл – Тыс-Сомон

Решение. Выбор схемы транспортировки нефтепродуктов основан на проведении расчетов по разным вариантам. Критерий выбора, как уже отмечалось, – минимум полных затрат. Расчеты проводят в несколько этапов.

1 Пользуясь данными таблицы 3.2, а также значениями расстояний, указанных на рисунке 3.1, рассчитать стоимость $C_{тр}$ транспортировки нефтепродуктов по каждому из вариантов. Внутренний тариф на перевозки в Монголии – 0,09 долл./ ткм.

Таблица 3.2 – Тарифы на транспортировку нефтепродуктов $T_{тр}$ по вариантам

Вариант	Размер тарифа Аскизского АТП, долл./ ткм	Размер тарифа Минусинского АТП, долл./ ткм
Вариант 1	0,045	0,074
Вариант 2	0,046	0,073
Вариант 3	0,047	0,072
Вариант 4	0,048	0,071
Вариант 5	0,049	0,070
Вариант 6	0,050	0,069
Вариант 7	0,051	0,068
Вариант 8	0,052	0,067
Вариант 9	0,053	0,066
Вариант 10	0,054	0,065

Результаты расчета внести в сводную таблицу 3.4.

2 Стоимость подачи транспортных средств под погрузку ($C_{подачи}$) определяется по формуле:

$$C_{подачи} = T_{подачи} * N * L, \quad (3.1)$$

где $T_{подачи}$ – тариф за подачу транспорта к месту погрузки (0,2 долл./км);

L – расстояние между транспортным предприятием и местом подачи транспорта, км;

N – количество рейсов, необходимых для выполнения данного объема перевозок.

$$N = Q / q, \quad (3.2)$$

где Q – общий объем перевозок, т;
 q – грузоподъемность автомобиля (20 т).

3 Пользуясь данными таблицы 3.3, рассчитать стоимость перевалки нефтепродуктов на нефтебазах.

Таблица 3.3 – Тарифная стоимость перевалки нефтепродуктов

Нефтебаза	Ед. изм.	Размер тарифа
Абазинская	долл./т	7
Минусинская	долл./т	10

4. Рассчитать полные затраты по трем вариантам схем транспортировки. Расчет выполнить в форме таблицы 3.4.

Таблица 3.4 – Расчет полных затрат по схемам транспортировки нефтепродуктов

№ п/п	Наименование показателя	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
1	Стоимость транспортировки нефтепродуктов, долл.			
2	Стоимость подачи транспортных средств под погрузку, долл.			
3	Стоимость перевалки нефтепродуктов на нефтебазах, долл.			
Итого затрат				

5 Выбрать для реализации вариант схемы транспортировки нефтепродуктов, отвечающий критерию минимума полных затрат.

Вопросы для подготовки к экзамену

- 1 Понятия внешнеэкономической и внешнеторговой деятельности.
- 2 Особенности и этапы транспортного обеспечения ВЭД.
- 3 Классификация транспортных операций во внешнеэкономической деятельности.
- 4 Роль логистики в организации транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности.
- 5 Материально-техническая база транспорта.
- 6 Международная транспортная классификация грузов.
- 7 Показатели качества международных грузовых перевозок.
- 8 Транспортный фактор в сфере внешнеэкономических отношений стран.
- 9 Сопряженные транспортные операции.
- 10 Транспортные условия контракта и базисные условия поставки.
- 11 Структура и содержание договора международной перевозки.
- 12 Документы, применяемые на различных видах транспорта.
- 13 Международные автомобильные тарифы.
- 14 Международные авиационные тарифы.
- 15 Международные железнодорожные тарифы.
- 16 Морские тарифы.
- 17 Международное транспортное посредничество.
- 18 Транспортно-экспедиторское обслуживание внешнеторгового грузооборота.
- 19 Ценообразование на экспедиторские услуги.
- 20 Перевозки грузов международного транзита.
- 21 Специфика ценообразования на транспорте.
- 22 Факторы прямого и косвенного воздействия на деятельность транспортных предприятий.
- 23 Концепции рыночного поведения транспортных предприятий.
- 24 Международные морские перевозки грузов. Виды судоходства. Набор специальных документов. «Свободный» флаг. Палубный груз.
- 25 Международные воздушные перевозки грузов. «Свободы воздуха». Специальные унифицированные грузовые единицы (УГЕ).

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Антошкина, А. В. Практикум по логистике : учебное пособие / А. В. Антошкина, Е. М. Вершкова ; Томский политехнический университет. – Томск : Изд-во Томского политехнического университета, 2013. – 130 с.
- 2 Гаджинский, А. М. Практикум по логистике / А. М. Гаджинский. – Москва : Издательско-торговая корпорация «Дашков и К^о», 2012. – 312 с.
- 3 Евсеева, А. А. Международные перевозки : практическое пособие / А. А. Евсеева, Е. В. Сарафанова. – Ростов-на-Дону : Феникс, 2011. – 413 с.
- 4 Лысенко, Н. Е. Логистика транспортно-экспедиционного обслуживания (в примерах и задачах): в 2 ч. : учебное пособие / Н. Е. Лысенко, Т. И. Каширцева. – Москва : МИИТ, 2007. – часть 2. – 63 с.
- 5 Пензина, Т. Р. Логистика. Практикум / Т. Р. Пензина. – Владивосток : Изд-во ВГУЭС, 2010. – 47 с.
- 6 Полушин, А. А. Транспортная логистика : учебно-методическое пособие / А. А. Полушин ; Институт экономики и предпринимательства. – Нижний Новгород, 2015. – 73 с.
- 7 Саркисов, С. В. Логистика и транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности / С. В. Саркисов ; Всероссийская академия внешней торговли Минэкономразвития России. – Москва : ВАВТ, 2015. – 217 с.
- 8 Терешкина, Т. Р. Практикум по логистике : учебно-методическое пособие / Т. Р. Терешкина, М. А. Тимофеева ; ГОУВПО СПбГТУРП. – Санкт-Петербург, 2007. – 92 с.

Студентова Екатерина Александровна

**ТРАНСПОРТ
ВО ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЯХ**

Методические указания
к выполнению контрольной работы
для студентов заочной формы обучения
специальности 38.05.02 «Таможенное дело»

Редактор Л. П. Чукомина

БИЦ Курганского государственного университета.
640020, г. Курган, ул. Советская, 63/4.
Курганский государственный университет.