

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение

высшего образования

«Курганский государственный университет»

Кафедра «Организация и безопасность движения»

Организация и безопасность движения

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

к выполнению контрольных работ для студентов очной формы обучения
направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Курган 2018

Кафедра: «Организация и безопасность движения»

Дисциплина: «Организация и безопасность движения» (23.03.01)

Составил: ст. преподаватель Н. С. Безотеческих

Утверждены на заседании кафедры

«20» января 2018г.

Рекомендованы методическим советом университета «20» декабря 2017г.

Введение

Дисциплина подготовки студентов «Организация и безопасность движения» является основополагающей в ходе профессиональной подготовки студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Выполнение контрольных работ рассчитано на закрепление знаний теоретического курса и получение практических навыков сбора информации о состоянии дорожного процесса на улично-дорожной сети (УДС) города Кургана. Наряду с этим студенты изучают на практике основные методики обследования параметров дорожного движения. Помимо обследований студенты знакомятся и работают с основной технической литературой, применяемой в данной области.

Выполнение контрольной работы является важным звеном в освоении практических навыков обследования и оценки состояния дорожного движения.

По результатам контрольной работы студент сдает индивидуальный отчет.

Порядок расположения материала в отчете рекомендуется следующий:

- наименование работы;
- задание;
- краткое описание проведения работы;
- схема обследования участка УДС;
- таблица наблюдений с результатами измерений и расчетов;
- заключение (приводятся соответствующие выводы по результатам работы).

Отчет о работе выполняется каждым студентом индивидуально, оформляется на одной стороне листа бумаги формата А4 210x297 мм. Для правильного оформления отчета рекомендуется применять литературу [2].

Оформленный отчет подлежит защите, допускающей к сдаче дисциплины.

Контрольная работа выполняется на тему «Организация и безопасность движения на пересечении». Каждому студенту выдается индивидуальное задание, согласно которому он должен определить:

- геометрические параметры пересечения;
- схему расположения технических средств регулирования движением (знаки, разметка, светофорные объекты, направляющие устройства и т. д.);
- основные характеристики транспортного и пешеходного (при наличии) потоков;
- несоответствие требованиям ГОСТ Р 52289-2004 по установке технических средств регулирования движением;
- предлагаемые пути решения выявленных недостатков.

После определения параметров пересечения студенту необходимо представить результаты в виде схем и чертежей в работе, а также построить картограмму приведенной интенсивности движения на пересечении, рассчитать сложность и степень опасности данного пересечения, предложить возможные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на данном участке дороги.

Работа выполняется на листах формата А4, объемом 15-20 страниц, с оформлением титульного листа. Работа может выполняться как машинописным (компьютерным) набором, так и рукописно. Не допускается наклеивание графических иллюстраций из книг и журналов, а также «ксерокопирование» графических иллюстраций.

Графические элементы рекомендуется выполнять при помощи систем автоматизированного проектирования Компас, AutoCAD и др.

Выполненная работа должна быть сдана на проверку не позднее, чем за неделю до зачетно-экзаменационной сессии.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

ПРАВИЛА

техники безопасности при производстве обследования транспортных и пешеходных потоков студентами

1 При проведении натурных обследований на улично-дорожной сети (транспортных потоков, пешеходопотоков, скоростей движения и т. д.) соблюдать правила поведения пешеходов в соответствии с п. 4. «Правил дорожного движения».

п. 4.1 ПДД. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

п. 4.3 ПДД. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

п. 4.4 ПДД. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.

п. 4.5 ПДД. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

п. 4.6 ПДД. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

п. 4.7 ПДД. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

2 При подсчете транспортных средств находиться на тротуаре или на газоне не ближе 1 м от проезжей части. Не стоять на поребрике! При отсутствии тротуа-

ров на дороге находиться на внешней кромке обочины или за ее пределами лицом навстречу движущимся транспортным средствам.

3 Не выходить на проезжую часть.

После разъяснения правил техники безопасности студенты делают отметку в журнале регистрации инструктажей.

Инструктаж по технике безопасности производится перед каждой работой, связанной с обследованием на УДС.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Пугачев, И. Н. Организация движения автомобильного транспорта в городах: учеб. пособие. – Хабаровск : Изд. Тихоокеанского гос. ун-та, 2005. – 196с.

2 Шабуров, В. Н. Требования к оформлению учебных документов : метод. указания к оформлению текстовой части курсовых и дипломных проектов для студентов направления (специальностей) 190600 (190601, 190603). – Курган : РИЦ КГУ, 2007 – 32 с.

3 Кременец, Ю. А. Технические средства организации дорожного движения.– Москва : ИКЦ «Академия», 2005. – 279 с.: ил.

4 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах: отраслевой дорожный методический документ. – Москва : Транспорт, 2002 – 190 с.

5 Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. № 120-ст с изменениями от 8 декабря 2005 г.).

Безотеческих Николай Сергеевич

Организация и безопасность движения

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

к выполнению контрольных работ для студентов заочной формы обучения
направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Редактор Л. П. Чукомина

Подписано в печать 28.01.19	Формат 60x84 / 16	Бумага тип. 65 г/м ²
Печать цифровая	Усл. печ.л.	Уч.-изд. л.0,5
Заказ №39	Тираж 25	

Библиотечно–издательский центр КГУ.
640020 г. Курган, ул. Советская 63/4.
Курганский государственный университет.