

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«КУРГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра « Организация и безопасность движения»

ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

Методические указания для выполнения практических работ
по теме «Транспортные услуги по перевозке пассажиров»
для студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Курган 2016

Кафедра: «Организация и безопасность движения»

Дисциплина: «Транспортное право» (направление 23.03.01)

Составил: доцент Ю.А. Гусельников.

Утверждены на заседании кафедры 3 декабря 2015 г.

Рекомендованы методическим советом университета 19 декабря 2014 г.

ВВЕДЕНИЕ

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом городского наземным электрическим транспортом – самый распространенный вид автотранспортной деятельности.

Экономическая и социальная роль автомобильного пассажирского транспорта состоит в оказании услуг по перевозке пассажиров, их ручной клади и багажа. По данным Росстата, ежегодно в 2012-2014 годах автомобильным транспортом городского наземным электрическим транспортом перевозилось свыше 15 миллиардов пассажиров. В городе Кургане ежедневно пассажирским транспортом общего пользования перевозится свыше 200 тысяч людей.

Разнообразие форм допуска на рынок транспортных услуг, высокие объемы перевозок и транспортные риски требуют от специалистов, занимающихся организацией, осуществлением и контролем перевозок пассажиров, хорошей юридической подготовки, практических навыков в работе с нормативными актами и перевозочной документацией.

Целью практических работ является овладение навыками применения требований законодательства в области оказания транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа.

Задачи практических работ:

- изучение правовой основы организации и осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
- изучение нормативных требований по оказанию транспортных услуг и оформлению договоров по перевозке пассажиров и багажа;
- анализ форм билетов, образцов договоров, связанных с перевозкой пассажиров и багажа автомобильным транспортом;
- изучение прав и обязанностей пассажиров, перевозчиков, фрахтователей и фрахтовщиков;
- проверка знаний студентов.

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА №1

ПРАВОВАЯ ОСНОВА И ВИДЫ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРОВ

1 Нормативные акты, регламентирующие оказание услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом в РФ

Требования, предъявляемые к порядку и условиям оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, установлены множеством нормативных правовых актов (НПА) различной юридической силы.

Основополагающим правовым актом в сфере оказания транспортных услуг является Гражданский кодекс РФ (части I и II). Требования по исполнению обязательств по перевозке пассажиров и багажа изложены в статьях 786-790; 792; 793; 795; 796; 800 главы 40 «Перевозка» части II ГК РФ.

К основным федеральным законам РФ, регулирующим перевозку пассажиров и багажа в РФ, относятся:

- 1) Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Федеральный закон от 08 ноября 2007 г. № 259-ФЗ (далее - УАТ);
- 2) О лицензировании отдельных видов деятельности. Федеральный закон от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ;
- 3) О защите прав потребителей. Федеральный закон от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 (далее - Закон о ЗПП);
- 4) О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ. Федеральный закон от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ (далее - Закон о такси);
- 5) Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда. Федеральный закон от 14 июня 2012 г. № 67-ФЗ;
- 6) Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ. Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ;

7) Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ. Федеральный закон от 13 июля 2015г. №220-ФЗ (далее - Закон о регулярных перевозках).

К основным федеральным подзаконным актам, регулиующим транспортные услуги по перевозке пассажиров и багажа, относятся:

- 1) Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)(утв. Пост.Правительства РФ от 2 апреля 2012 г. №280);
- 2) Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утв. Пост. Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. №112(далее - Правила перевозки);
- 3) Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности (утв. Пост. Правительства РФ от 16 июля 2009 г. № 584);
- 4) Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утв. Приказом Минтранса от 15 января 2014 г.) и другие НПА ведомств.

Организация и контроль перевозок пассажиров кроме федерального законодательства также регулируются нормативными актами субъектов РФ и органов местного самоуправления.

Например, основными НПА Курганской области в этой сфере являются:

- 1 Закон Курганской области № 38 от 5 июля 2011г. «О регулировании отдельных отношений в сфере транспортного обслуживания населения на территории Курганской области»;
- 2 Постановление Правительства Курганской области №513 от 31.10.2011г. «О регулировании отдельных отношений в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Курганской области»;

- 3 Правила организации перевозок пассажиров на городском пассажирском транспорте общего пользования в городе Кургане (утв. Решением Думы города Кургана №31 от 07.02.2007г.);
- 4 НПА, принятые в соответствии с Законом о регулярных перевозках.

Основной объем взаимоотношений субъектов транспортных услуг регулируется УАТ. В нем определяются виды, общие условия перевозок пассажиров, багажа, права, обязанности и ответственность участников перевозочного процесса, а также другие наиболее важные отношения, возникающие между заинтересованными лицами (претензионный порядок разрешения конфликтов между сторонами договоров перевозки, исковая давность и др.).

Более подробным источником правового регулирования договоров, связанных с перевозкой пассажиров автомобильным транспортом, являются Правила перевозки, которые устанавливают порядок и формы осуществления перевозок пассажиров и багажа, а также играют роль публичной оферты.

К отношениям, связанным с перевозками пассажиров и багажа для личных, семейных, домашних целей, применяются нормы Закона о ЗПП. Потребитель вправе требовать предоставления необходимой и достоверной информации об исполнителе реализуемых им услугах. Так, перевозчик обязан довести до сведения потребителя фирменное наименование своей организации, место ее нахождения и режим работы и др. При междугородних перевозках пассажиры большую часть информации получают на автовокзалах.

Закон о регулярных перевозках регламентирует отношения по организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием объектов транспортной инфраструктуры, а также с установлением тарифов и организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок.

Взаимосвязь и значение НПА в области перевозок пассажиров структурно показана на рисунке 1.1.

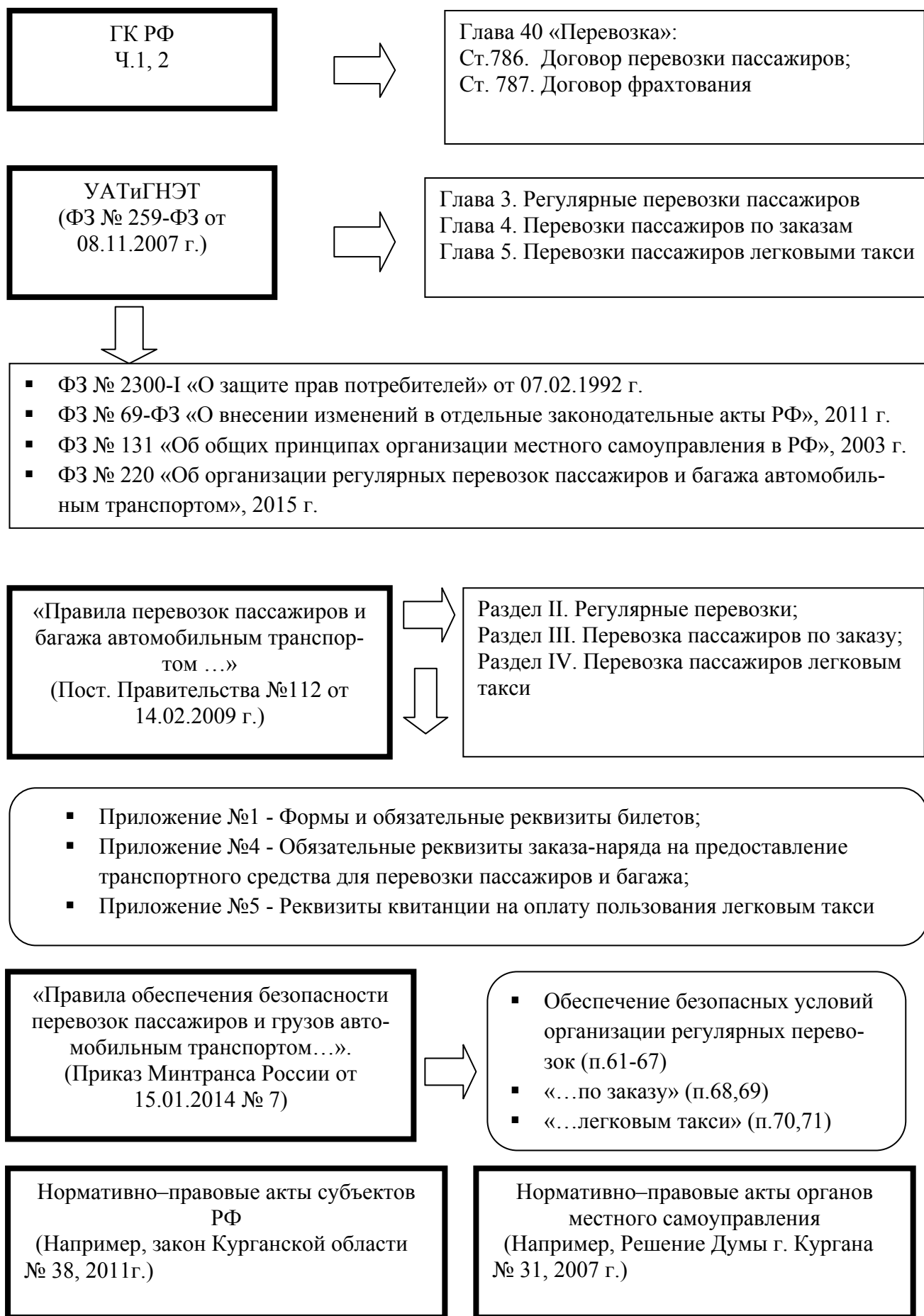


Рисунок 1.1 – Структура законодательства по перевозке пассажиров

2 Виды и субъекты транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом

Перевозки пассажиров и багажа осуществляются в городском, пригородном, междугородном, международном сообщении (ст. 4 УАТ). Перевозки пассажиров и багажа согласно ст.5 УАТ подразделяются на три вида:

- 1) регулярные перевозки;
- 2) перевозки по заказам;
- 3) перевозки легковыми такси.

Регулярные перевозки пассажиров относятся к перевозкам транспортом общего пользования и подразделяются в соответствии со ст. 19 УАТ на:

- 1) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок;
- 2) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном ПДД месте по маршруту регулярных перевозок.

Перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту перевозок осуществляются в соответствии с расписаниями, установленными для каждого остановочного пункта.

Перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном ПДД месте по маршруту регулярных перевозок осуществляются в соответствии с расписаниями, установленными для следования из начального и конечного остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок.

Кроме этого, в соответствии с Законом о регулярных перевозках данный вид перевозок в свою очередь подразделяется еще на два вида:

- регулярные перевозки по регулируемым тарифам;
- регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам.

Перевозки пассажиров осуществляют юридические лица и индивидуальные предприниматели без образования юридического лица – субъекты транспортной деятельности (СТД) – перевозчики и фрахтовщики.

Важнейшие понятия, определяющие правовое значение участников и форм перевозочного процесса, регламентированы статьей 2 УАТ:

- **пассажир** – физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства;
- **перевозчик** – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира, обязанность перевезти пассажира и доставить багаж в пункт назначения и выдать багаж управомоченному на его получение лицу;
- **фрахтователь** – физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких ТС, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа;
- **фрахтовщик** – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких ТС на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа;
- **ручная кладь** – вещи пассажира, которые перевозятся пассажиром с собой в ТС и сохранность которых при перевозке обеспечивается пассажиром;
- **багаж** – вещи пассажира, принятые для перевозки в установленном порядке;
- **билет** – перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира.

Перевозка пассажиров и багажа осуществляется на основании договоров перевозки пассажиров и фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа.

Общее определение **договора перевозки пассажира** содержится в п. 1 ст. 786 ГК РФ.

По данному договору перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу, в свою очередь пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа – и за провоз багажа.

Одним из видов договора перевозки выступает договор перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, когда в качестве перевозчика выступает коммерческая организация, которая в силу закона, иных правовых актов или выданного этой организации разрешения (лицензии) обязана осуществлять перевозки по обращению любого лица (ст. 426, 789 ГК РФ).

Предметом договора пассажирской перевозки являются оказываемые перевозчиком услуги по перемещению пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи багажа – также и багажа.

Схожие услуги оказываются и по договорам фрахтования ТС (перевозка пассажиров и багажа по заказам и легковыми такси).

По **договору фрахтования** (чартер) одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа (ст. 787 ГК РФ).

Различие данных договоров в предмете договора (понятии): в договоре перевозки по заказу обязуются предоставить ТС, а по договору перевозки пассажиров – перевести, то есть доставить пассажиров и багаж в пункт назначения.

3 Контрольные вопросы

- 1 Какие группы НПА входят в состав (структуру) законодательства по перевозке пассажиров?
- 2 Назовите области применения основных федеральных законов, регулирующих услуги по перевозке пассажиров.
- 3 Какие виды сообщений и виды перевозок пассажиров установлены УАТ?
- 4 Назовите четыре вида регулярных перевозок пассажиров.
- 5 Раскройте нормативные понятия «пассажир», «фрахтователь», «перевозчик» и «фрахтовщик».
- 6 Назовите правовые отличия багажа от ручной клади пассажира.
- 7 Дайте понятие договора перевозки пассажира.
- 8 Назовите предмет договора фрахтования для перевозки пассажиров.

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА №2

СОДЕРЖАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ, СВЯЗАННЫХ С ПЕРЕВОЗКОЙ ПАССАЖИРОВ

1 Услуги по перевозке пассажиров и багажа транспортом общего пользования

Услуги по перевозке пассажиров и багажа транспортом общего пользования оказываются по договору перевозки пассажира, который обладает особым субъектным составом.

Во-первых, в отличие от договора перевозки грузов в нем всегда участвуют только два лица – пассажир и перевозчик. Во-вторых, в качестве пассажира выступает физическое лицо, а в качестве перевозчика, как правило, – коммерческие юридические лица либо индивидуальные предприниматели.

Договор перевозки пассажира является всегда возмездным, двусторонним, взаимным и публичным. Условия публичного договора устанавливаются одинаковыми для всех потребителей, за исключением случаев, когда правовыми актами допускается предоставление льгот для отдельных категорий пассажиров (потребителей).

Обязательства по перевозке багажа составляют содержание договора перевозки пассажира и не являются предметом отдельного договора.

Договор пассажирской перевозки в регулярном сообщении квалифицируется как договор присоединения. Это означает, что его условия определяются стандартными формами (Правилами перевозки, др. НПА) и могут быть приняты пассажиром не иначе как путем полного их одобрения[1].

В соответствии с п. 2 ст. 786 ГК РФ заключение договора перевозки пассажира удостоверяется билетом, а сдача пассажиром багажа – багажной квитанцией. Часть 1 ст. 20 УАТв дополнение к требованиям ГК РФ устанавливает, что провоз пассажиром ручной клади за плату удостоверяется квитанцией на провоз ручной клади.

При этом установлено, что кассовый чек с указанными на нем рекви-

тами билета, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади приравнивается соответственно к билету, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади. Допускается также использование билетов с указанием части или всех реквизитов в электронном виде.

Билет в соответствии со специальными требованиями гражданского законодательства относится к **простой письменной форме** сделки [2].

В билетах отсутствует полная информация о перевозчике, потребителе, маршруте движения транспортного средства, поэтому письменной офертой являются Правила перевозок пассажиров, а акцептом – конклюдентные действия пассажира (покупка билета, вход в салон автобуса и т.п.).

Формы и обязательные реквизиты билетов утверждены Правилами перевозок пассажиров. Предусмотрено 7 форм билетов, в том числе 4 формы разовых билетов и 3 – длительного пользования.

Допускается использование следующих форм билетов:

- форма № 1 – разовый билет для проезда в пригородном и междугородном сообщении с фиксированной датой и временем отправления;
- форма № 2 – разовый билет для проезда в городском и пригородном сообщении с открытой датой отправления в пределах указанного срока;
- форма № 3 – разовый билет для проезда в городском и пригородном сообщении в транспортном средстве, в котором приобретен билет;
- форма № 4 – билет длительного пользования для проезда в городском и пригородном сообщении, предоставляющий право на фиксированное количество поездок в течение указанного срока действия;
- форма № 5 – билет длительного пользования для проезда в городском и пригородном сообщении, предоставляющий право на совершение поездок в пределах фиксированной суммы;
- форма № 6 – билет длительного пользования для проезда в городском и пригородном сообщении, предоставляющий право на неограниченное количество поездок в течение указанного срока действия;

- форма № 7 – разовый именной билет.

Разовый билет, как правило, удостоверяет заключение договора перевозки пассажира и оплату проезда. Действие договора перевозки начинается с момента посадки пассажиров в автобус.

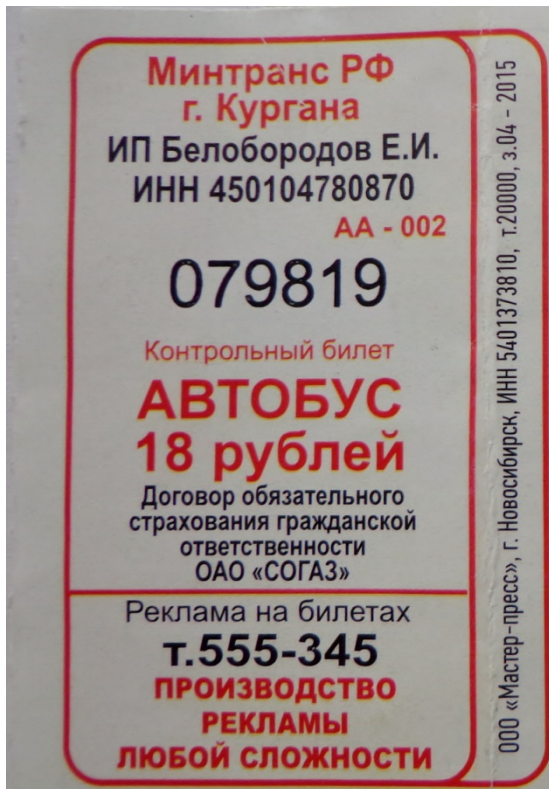
Приобретение пассажиром **билетов длительного пользования** не означает заключения договора перевозки, а подтверждает оплату нескольких договоров, а договор перевозки заключается каждый раз при посадке пассажира в автобус.

Самыми распространенными в перевозочном процессе являются билеты форм № 1,3,6 (см. примеры на рисунках 2.1-2.3).

Наибольшее количество обязательных реквизитов предусматривает билет формы № 1, на котором должна быть размещена информация о наименовании, серии и номере билета, наименовании организации, выдавшей билет, виде ТС, зоне действия билета, времени отправления, дате и времени прибытия, о месте пассажира, сумме (провозной плате), дате и времени продажи билета.



Рисунок 2.1 – Пример билета формы №1



Минимальное количество реквизитов предусмотрено в билете формы №3:

- наименование, серия и номер билета;
- наименование организации, выдавшей билет;
- вид ТС, осуществляющего перевозку пассажира;
- стоимость билета.

Рисунок 2.2 – Требования к билету формы №3

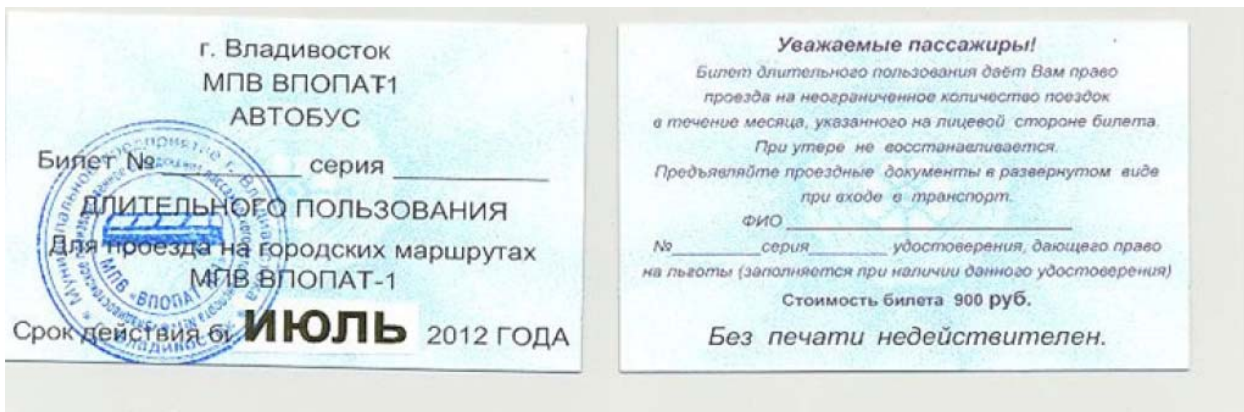


Рисунок 2.3 – Пример билета длительного пользования формы №6

За перевозку пассажиров и багажа взимается **провозная плата**, по общему правилу установленная соглашением сторон, если иное не предусмотрено законом или иными правовыми актами (п.1 ст.790 ГК РФ).

Плата за перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования определяется в соответствии с законодательством о регулярных перевозках на основании тарифов (регулируемых и нерегулируемых).

Регулируемые тарифы устанавливаются органами власти субъектов РФ и местного самоуправления в зависимости от вида сообщения (перевозки).

Нерегулируемые тарифы устанавливаются перевозчиками.

В случаях, когда в соответствии с правовыми актами установлены льготы или преимущества по провозной плате за перевозку пассажиров и багажа, понесенные в связи с этим расходы возмещаются транспортной организацией за счет средств соответствующих бюджетов органов власти.

Время совершения поездки определяется в зависимости от вида сообщения. Для маршрутных перевозок оно устанавливается на основании расписания движения, то есть графика, устанавливающего время или интервалы прибытия ТС в остановочный пункт либо отправления ТС от остановочного пункта.

Права и обязанности пассажиров и перевозчиков, являясь наиболее существенной частью договора, прописаны в ряде НПА. Основная часть прав пассажира установлена в УАТ (статьи 21-23, 26).

Несмотря на то, что договор перевозки пассажиров является публичным, перевозчик в отдельных случаях может отказать пассажиру в заключении договора перевозки. Одним из таких случаев является невозможность предоставления места вследствие превышения вместимости, предусмотренной конструкцией транспортного средства (ст. 34 УАТ). При отсутствии билетов с местами для сидения также может быть отказано в заключении договора перевозки в городском и пригородном сообщении, если конструкцией транспортного средства не предусмотрена возможность перевозки пассажиров стоя. При регулярных перевозках пассажиров в междугородном сообщении договор не может быть заключен при отсутствии мест для сидения.

2 Нормативные требования к транспортным услугам по перевозке пассажиров и багажа по заказам

Перевозка пассажиров и багажа по заказу в соответствии со ст. 27 УАТ осуществляется транспортным средством, предоставленным на основании **договора фрахтования**, заключенного **в письменной форме**.

При этом возникают три вида правоотношений:

- между фрахтователем и фрахтовщиком;
- между пассажиром и фрахтователем;
- между пассажиром и фрахтовщиком.

Отношения между пассажиром и фрахтователем могут возникать из различных оснований (по гражданско-правовому договору на оказание туристских услуг, трудовому договору и др.).

Отношения между пассажиром и фрахтовщиком возникают не раньше того момента, когда заключен договор фрахтования, даже если юридические отношения между пассажиром и фрахтователем возникли раньше. Договор фрахтования заключается, как правило, в интересах третьих лиц – пассажиров.

Договор фрахтования должен включать в себя:

- 1) сведения о фрахтовщике и фрахтователе;
- 2) тип предоставляемого ТС (при необходимости – количество ТС);
- 3) маршрут и место подачи транспортного средства;
- 4) определенный или неопределенный круг лиц, для перевозки которых предоставляется транспортное средство;
- 5) сроки выполнения перевозки;
- 6) размер платы за пользование транспортным средством;
- 7) порядок допуска пассажиров для посадки в ТС, установленный с учетом требований, предусмотренных правилами перевозок (в случае если ТС предоставляется для перевозки определенного круга лиц) и иные сведения.

При отсутствии необходимости в систематических перевозках пассажиров по заказу договор фрахтования заключается в **форме заказа-наряда** на предоставление ТС для перевозки пассажиров и багажа.

Реквизиты и порядок заполнения такого заказа-наряда установлены Правилами перевозок (п.93, Приложение 4). Утвержденной формы (образца) заказа-наряда, как при перевозке грузов, не установлено.

Заказ-наряд должен содержать следующие обязательные реквизиты:

- наименование документа и дату его оформления (число, месяц и год);
- наименование, адрес, номер телефона и ИНН фрахтователя, а если фрахтователем является физическое лицо – фамилию, инициалы, паспортные данные, адрес и номер телефона фрахтователя;
- наименование, адрес, номер телефона и ИНН фрахтовщика;
- марку ТС и его государственный регистрационный знак;
- фамилии и инициалы водителей;
- адрес пункта подачи ТС, дату и время подачи ТС в этот пункт;
- наименования конечного и промежуточных пунктов маршрута, в которых предполагается остановка транспортного средства в пути следования;
- стоимость пользования предоставленным ТС в рублях и копейках;
- должность, фамилию, инициалы и подпись лица, уполномоченного на проведение расчетов за пользование предоставленным ТС;
- часы и минуты прибытия транспортного средства в пункт подачи;
- часы и минуты убытия ТС после завершения перевозки;
- количество перевезенных пассажиров;
- должность, фамилию, инициалы и подпись фрахтователя или уполномоченного им лица, удостоверяющего выполнение заказа-наряда.

Допускается размещение дополнительных реквизитов, учитывающих особые условия осуществления перевозок пассажиров и багажа по заказам.

Маршрут перевозки пассажиров и багажа по заказу определяется договором фрахтования, если иное не установлено законом. Под маршрутом понимают путь следования ТС между пунктами отправления и назначения. Пассажир, не являющийся одновременно фрахтователем, не участвует в определении маршрута перевозки, он может только принять предложение фрахтователя осуществить поездку по заранее определенному маршруту.

Порядок допуска пассажира в ТС зависит от определенности круга лиц, в интересах которых осуществляются перевозки.

Если лицо можно персонифицировать как пассажира, в интересах которого заключен договор фрахтования (турист, сотрудник предприятия, школьник т.п.), то его допуск для посадки в ТС должен осуществляться при предъявлении документов, удостоверяющих право осуществить поездку (экскурсионная путевка, удостоверение личности и т.п.), либо по списку пассажиров.

В случае если договором фрахтования предусматривается использование ТС для перевозки неопределенного круга лиц, на правой стороне кузова по ходу ТС устанавливается указатель маршрута, на котором проставляются наименования начального и конечного, а также промежуточных остановочных пунктов маршрута (при их наличии). Этот вид перевозок может осуществляться по расписанию и на основании обращения любого, но оплата стоимости пользования ТС и в этом случае осуществляется исключительно заказчиком.

Плата за пользование ТС(размер фрахта) напрямую не зависит от количества пассажиров, за исключением случаев, когда каждый пассажир не является одновременно и заказчиком и устанавливается фрахтовщиком.

К существенным условиям договора относятся также **сроки перевозки**, которые включают в себя помимо сроков доставки также сроки отправления и сроки подачи ТС под посадку. Опоздание в подаче транспортных средств, равно как подача неисправных ТС либо подача в иное место, чем указано в договоре, приравнивается к их непредставлению.

Фрахтователь имеет право расторгнуть договор или изменить его условия в связи с неисправностью ТС, аварией и аналогичными причинами.

Пассажир имеет право требовать от фрахтовщика доставки в пункт назначения в установленный срок, перевозить с собой ручную кладь, а также сдавать к перевозке багаж. При этом фрахтовщик может установить нормы провоза ручной клади и багажа, отличные от норм, установленных УАТ и Правилами перевозок. Уровень сервиса при перевозке также определяется в договоре фрахтования.

3 Нормативные требования к осуществлению перевозок пассажиров и багажа легковым такси

Перевозки пассажиров и багажа легковыми такси в соответствии со ст. 31 УАТ осуществляются по **публичному договору фрахтования, заключаемому в устной форме**. В отличие от договора перевозки пассажиров транспортом общего пользования заказчик (фрахтователь, пассажир) может согласовывать его условия, а оплата производится по окончании перевозки.

Договор фрахтования легкового такси для перевозки пассажиров и багажа заключается **фрахтователем** с водителем легкового такси, действующим от имени и по поручению **фрахтовщика** или, если водитель является индивидуальным предпринимателем, от собственного имени. Права и обязанности по такому договору возникают непосредственно у **фрахтовщика**.

Устная форма договора считается соблюденной, если сделка заключается непосредственно при посадке в такси или по заказу.

Заказ фрахтователя принимается с использованием любых средств связи, а также по месту нахождения **фрахтовщика** или его представителя.

Фрахтовщик обязан зарегистрировать принятый к исполнению заказ в журнале регистрации путем внесения в него следующей информации:

- номер заказа;
- дата принятия заказа и дата выполнения заказа;
- место подачи легкового такси;
- марка легкового такси, если предусмотрено договором;
- планируемое время подачи легкового такси;
- другая информация, связанная с осуществлением перевозок.

Номер принятого к исполнению заказа сообщается **фрахтователю**.

По прибытии легкового такси к месту его подачи **фрахтовщик** сообщает **фрахтователю** местонахождение, государственный регистрационный знак, марку и цвет кузова ТС, фамилию, имя и отчество водителя, фактическое время подачи.

Фрахтовщик вправе отказаться от исполнения договора фрахтования легкового такси для перевозки пассажиров и багажа в случаях:

- простоя такси при остановке в пути следования свыше согласованного сторонами времени или свыше оплаченного фрахтователем времени;

- при невозможности проезда до пункта назначения по не зависящим от фрахтовщика причинам;

- если предлагаемый фрахтователем маршрут или поведение фрахтователя может создавать угрозу безопасности водителя.

Нормы перевозки багажа, провоза ручной клади легковым такси устанавливаются фрахтовщиком.

Фрахтовщик вправе отказать в принятии багажа для перевозки, в провозе ручной клади легковым такси, если свойства или упаковка вещей, входящих в состав багажа, ручной клади, не отвечают требованиям, установленным правилами перевозок пассажиров. Багаж перевозится в багажном отделении легкового такси, габариты которого должны позволять перевозку с закрытой крышкой багажного отделения.

Разрешается провозить в качестве ручной клади вещи, которые свободно проходят через дверные проемы, не загрязняют и не портят сидений, не мешают водителю управлять легковым такси и пользоваться зеркалами заднего вида.

Маршрут перевозки пассажиров и багажа легковым такси определяется фрахтователем. Если указанный маршрут не определен, водитель легкового такси обязан осуществить перевозку по кратчайшему маршруту.

Плата за пользование легковым такси может определяться двумя способами:

- 1) независимо от фактического пробега легкового такси и фактического времени пользования им (в виде **фиксированной платы**);
- 2) на основании **установленных тарифов**, исходя из фактического расстояния перевозки и (или) фактического времени пользования легковым такси, определенными в соответствии с показаниями таксометра.

Фрахтовщик обязан выдать фрахтователю квитанцию в форме бланка строгой отчетности или кассовый чек, подтверждающие **оплату стоимости пользования** легковым такси (см. примеры на рисунках 2.4 и 2.5).

Обязательные реквизиты квитанции установлены Правилами перевозки:

- наименование, серия и номер квитанции;
- наименование фрахтовщика;
- дата выдачи квитанции на оплату пользования легковым такси;
- стоимость пользования легковым такси;
- фамилия и подпись лица, уполномоченного на проведение расчетов.

Допускается размещение дополнительных реквизитов, учитывающих особые условия осуществления перевозок пассажиров легковыми такси.

В реквизите «стоимость пользования легковым такси» цифрами и прописью указываются взысканные с фрахтователя средства в рублях и копейках за пользование легковым такси. В случае если плата осуществлялась на основании тарифов, указываются показания таксометра.

Фрахтовщик: ООО "Такси-Эконом" 109030, г. Москва, ул. Маломосковская, д. 5, тел. (495) 645-81-50 ИНН 7701800880, КПП 770101001		
¹ Квитанция на оплату пользования легковым такси, серия АБ N 185 от 10 сентября 2013 г.		
Автомобиль: Киа Рио, цвет белый, гос. номер А777СТ 77		
² Время подачи: 10.00 Время ожидания: 5 мин. Время высадки: 11.15 Время поездки: 1 ч 10 мин.		
³ Место подачи: г. Москва, ул. Студенческая, д. 26 Место высадки: аэропорт Шереметьево, терминал D		
⁴ Тариф: Ожидание: 15 мин. бесплатно, далее - 10 руб/мин., Проезд: 450 руб/30 мин., далее - 15 руб/мин. ("эконом") Показания таксометра: 1050 руб.		
⁵ Лицо, уполномоченное на проведение расчетов (водитель):	----- (подпись)	Иванов И.И. (Ф.И.О.)
⁶ Клиент (пассажир)	----- (подпись)	Сидоров В.В. (Ф.И.О.)

Рисунок 2.4 – Пример выданной фрахтователю квитанции

ООО «ВИП Групп» (Служба такси «Цезарь»)
 109125, г. Москва, Рязанский пр-т, д. 10/2, оф.501
 ОГРН 1117746172796, ИНН 7721718418, КПП 772101001
 www.caesar-taxi.ru

КАЕСАР
 служба заказа такси

КВИТАНЦИЯ АА № 000001
 на оплату пользования легковым такси

Дата: « ____ » _____ 20__ г. Гос номер а/м: _____

Маршрут: _____

Стоимость поездки: _____ руб. _____ коп.
 в т.ч. НДС _____ руб. _____ коп.

 (стоимость поездки прописью)

Водитель _____

Отпечатано ООО «Бинар» ~ WWW.RION.RU ~ Тел.: 495-232-34-24 ~ 109548, г. Москва, ул. Шоссейная, д. 1В ~ ИНН 7723837298 ~ Зак. 118307, 2013 г. Тираж 150 шт.

Рисунок 2.5 – Пример бланка квитанции за пользование легковым такси

На передней панели легкового такси справа от водителя должна размещаться следующая информация:

- полное или краткое наименование фрахтовщика;
- условия оплаты за пользование легковым такси;
- визитная карточка водителя с фотографией;
- наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров (см. рисунок 2.6).

ИП Иванов Иван Иванович Разрешение № _____ от _____ Телефон: (указываете номер телефона)	Контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси осуществляет Департамент промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области Адрес: г. Курган, ул. К. Мяготина, 116, кабинет 4 Телефон: (3522) 46-15-96
Условия оплаты за пользование такси: -по городу ____ рублей за км. -за городом ____ рублей за км.	
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;"> Фото 3x4 см </div> <div> Водитель Фамилия: Иванов Имя: Иван Отчество: Иванович </div> </div> <p>Гос. регистрационный номер автомобиля х001хх 45 rus</p>	

Рисунок 2.6 – Информация в салоне легкового такси справа от водителя

В целях обеспечения безопасности пассажиров и идентификации легковых такси ТС и водитель должны соответствовать обязательным требованиям:

- ТС должно проходить технический осмотр каждые шесть месяцев;
- иметь на кузове ТС цветографическую схему и опознавательный фонарь;
- водитель должен иметь специальный водительский стаж не менее трех лет либо общий водительский стаж не менее пяти лет;
- проводить контроль технического состояния ТС перед выездом на линию;
- прохождение водителями предрейсового медицинского осмотра.

4 Контрольные вопросы

1 Какой порядок заключения договора перевозки пассажира транспортом общего пользования?

2 Перечислите виды и формы билетов при регулярных перевозках.

3 Назовите обязательные реквизиты билетов форм №1, 3, 6.

4 Какие требования по установлению размера провозной платы для регулярных перевозок?

5 Назовите отличия договора фрахтования от договора перевозки пассажира.

6 Перечислите формы и существенные условия договора фрахтования при перевозке пассажиров по заказам.

7 Назовите характеристики договора фрахтования для перевозки пассажиров легковыми такси.

8 Какие требования по оплате за пользование легковым такси?

9 Назовите обязательные требования к ТС и водителю легкового такси.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Морозов С. Ю. Постатейный комментарий к Федеральному закону от 8 ноября 2007 г. №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». – Саратов : Изд-во Ай Пи Эр Медиа, 2009. – 152 с.
- 2 Сделки. Постатейный комментарий главы 9 Гражданского кодекса РФ / под ред. П. В. Крашенинникова – М. : Статут, 2009. – 176 с.

Гусельников Юрий Анатольевич

ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

Методические указания для выполнения практических работ
по теме «Транспортные услуги по перевозке пассажиров»
для студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Редактор Н. М. Быкова

Подписано к печати	Формат 60x84 1/16	Бумага 65 г/м ²
Печать цифровая	Усл.печ.л. 1,5	Уч.-изд.л. 1,5
Заказ	Тираж 25	Не для продажи

Редакционно-издательский центр КГУ.
640000, г. Курган, ул. Советская, 63/4.
Курганский государственный университет.