



Федченко Михаил Николаевич – доктор исторических наук, профессор Курганского государственного университета. Родился в 1945 году. Окончил среднюю школу с золотой медалью и Уральский государственный университет. После службы в армии трудился слесарем-сборщиком на Курганском машиностроительном заводе. Участвовал в освоении производства первого поколения боевых машин пехоты. Более двадцати лет преподавал в Курганском машиностроительном институте.

М. Н. Федченко
ИСТОРИЯ КУРГАНСКОГО
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ИНСТИТУТА
(1960 – 1995 гг.)

МОНОГРАФИЯ



ISBN 978-5-4217-0109-5



9 785421 701095

Курганский
государственный
университет



редакционно-издательский
центр
43-38-36

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

КУРГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

М. Н. ФЕДЧЕНКО

***ИСТОРИЯ КУРГАНСКОГО
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ИНСТИТУТА
(1960 – 1995 гг.)***

МОНОГРАФИЯ

Курган 2011

УДК 378.4(470.58)(09)

ББК 74.48.4, 7

Ф 35

Рецензенты:

доктор исторических наук, профессор кафедры государственного права Курганского филиала Уральской академии государственной службы Л. Ю. Зайцева;

доктор исторических наук, профессор, начальник кафедры гуманитарных и социально-экономических наук Курганского пограничного института ФСБ России В. П. Могутнов;

доктор исторических наук, профессор кафедры отечественной истории и документоведения Курганского государственного университета В.В. Пундани.

Печатается по решению научного совета Курганского государственного университета

Ф 35 Федченко М. Н. История Курганского машиностроительного института (1960 – 1995 гг.): Монография. – Курган: Изд-во Курганского гос. ун-та. 2011. - 101 с.

В монографии на основе документальных источников, хранящихся в государственных архивах, исследуется история Курганского машиностроительного института, вошедшего в 1995 году в состав вновь образованного Курганского государственного университета. Освещаются основные направления деятельности коллектива вуза по подготовке инженерных кадров. Содержатся краткие биографические данные ведущих ученых и преподавателей.

Табл. – 4, библиограф. – 181 назв.

ISBN 978-5-4217-0109-5

УДК 378.4(470.58)(09)

ББК 74.48.4, 7

© Курганский
государственный
университет, 2011
© Федченко М.Н. 2011

История Курганского машиностроительного института очень тесно связана с индустриальным развитием Курганской области и других регионов нашей страны. В течение 35 лет этот вуз готовил инженерные кадры для предприятий промышленности и автомобильного транспорта.

Однако функции первого в Южном Зауралье технического вуза не ограничивались лишь подготовкой высококвалифицированных кадров инженерно-технических работников. Это высшее учебное заведение оказало значительное влияние на всю культурную жизнь Курганской области и особенно города Кургана. Его преподаватели и студенты внесли существенный вклад в развитие всех сфер жизнедеятельности региона.

Подавляющая часть директорского корпуса промышленных и транспортных предприятий Курганской области – выпускники Курганского машиностроительного института. Большинство главных специалистов машиностроительных заводов Зауралья учились в этом вузе. Питомцы КМИ всегда составляли и составляют сейчас значительную часть руководителей Курганской области, ее городов и районов.

Преподаватели Курганского машиностроительного института активно участвовали в пропаганде среди населения различных знаний, особенно экономических и технических. Экономика, общественно-политическая, культурная жизнь области в значительной мере развивались при самом активном участии преподавателей и студентов института. Оказание помощи селу в уборке урожая, сельская электрификация, строительство объектов хозяйственного и социально-культурного назначения в сельской местности Зауралья и многие другие общественно-полезные трудовые дела студенчества навсегда останутся в истории нашего края. Несомненны успехи преподавателей и студентов КМИ в развитии физкультуры и спорта, самодеятельного художественного творчества.

Многие преподаватели и студенты Курганского машиностроительного института добились значительных творческих успехов в труде и учебе, были отмечены высокими правительственными и другими наградами. Среди ведущих ученых КМИ есть имена, хорошо известные не только в России, но и за ее границами.

Научное исследование истории Курганского машиностроительного института находится в начальной стадии. Наиболее заметный вклад в решение этой научной проблемы внес бывший ректор КМИ Григорий Петрович Мосталыгин. В 1998 году он опубликовал брошюру «Кузница инженерных кадров Зауралья. Краткий очерк о деятельности Курганского машиностроительного института с 1960 по 1995 гг.». В ней автор достаточно много внимания уделил изменениям в структуре этого высшего учебного заведения, показал успехи КМИ в подготовке инженерных кадров, рассказал о лучших преподавателях. Однако в этой научно-популярной брошюре объемом примерно в один печатный лист у автора была возможность осветить историю вуза лишь фрагментарно.

В 2003 году из печати вышел научно-популярный исторический очерк «Машиностроительный факультет», написанный Г. П. Мосталыгиным. Он посвящен истории и современной деятельности одного из технических факультетов Курганского государственного университета, формирование и развитие которого происходило еще в составе Курганского машиностроительного института. Основное внимание здесь уделено кафедрам факультета, людям, оставившим заметный след в подготовке инженерных кадров для отечественного машиностроения. Примерно такую же структуру имеет исторический очерк о факультете транспортных систем, формирование и развитие которого также в значительной мере осуществлялось в структуре бывшего Курганского машиностроительного института. Издание вышло в 2005 году. Оно было подготовлено авторским коллективом ведущих преподавателей и ученых этого факультета.

Информация о развитии факультетов и кафедр машиностроительного института содержится в книге «Курганский государственный университет – 10 лет», изданной в 2005 году. Особенно ценным является раздел о научно-исследовательской работе преподавателей КМИ.

В книге доктора технических наук, профессора В.А. Бубнова «Развитие машиностроения в Зауралье», опубликованной в 2000 году, истории машиностроительного института посвящен один из разделов, который в основном повторяет содержание брошюры Г.П. Мосталыгина, о чем автор книги делает справедливую оговорку.

Отдельные стороны деятельности Курганского машиностроительного института в различные годы его истории фрагментарно освещаются в статьях ученых-историков С.А. Арефьевой, М.М. Козловой, В.П. Копылова, Т.Э. Шевченко и других.

Настоящая монография подготовлена на основе документальных источников, хранящихся в государственных архивах. Автор стремится осветить основные направления деятельности коллектива вуза по подготовке инженерных кадров, дать краткие биографические сведения о ведущих ученых и преподавателях. Книга рассчитана не только на тех, чья жизнь была связана с Курганским машиностроительным институтом. Надеемся, что она внесет определенный вклад в развитие исторического краеведения.

Немало лет прошло с тех пор, когда Курганский машиностроительный институт прекратил существование, а его факультеты вошли в состав образованного в 1995 году Курганского государственного университета. Однако история КМИ никогда не будет забыта. Слишком многое в жизни более чем 18 тысяч людей связано с этим вузом.

В 1950-е годы в Курганской области стремительно развивалось машиностроение. Помимо расширения и реконструкции предприятий, появившихся здесь в годы войны, строились новые заводы, в том числе Курганский машиностроительный, автобусный, химического машиностроения и другие. Со второй половины 1950-х годов в нашей стране усилилось внимание к дальнейшему развитию в индустриальной сфере технического прогресса и улучшению организации производства. Между тем, большинство инженерно-технических работников крупных заводов Курганской области не имели высшего образования. Многие должности ИТР были заняты практиками, которые повышали свои технические знания на различных курсах. С 1955 года в Кургане работал машиностроительный техникум, а с 1957 года – учебно-консультационный пункт заочного и вечернего обучения Уральского политехнического института. Эти учебные заведения не удовлетворяли спрос области на высококвалифицированные инженерно-технические кадры. Многие молодые специалисты, направленные в Зауралье из вузов других регионов, столкнувшись с бытовыми трудностями, ненадолго задерживались здесь. Открытие в Кургане машиностроительного института стало объективной необходимостью.

8 октября 1959 года Правительство СССР приняло решение об организации Курганского машиностроительного института. В соответствии с этим решением Совет министров РСФСР обязал Министерство высшего и среднего специального образования республики провести необходимую работу по созданию этого вуза. Курганскому машиностроительному институту передавались здания бывшей областной партийной школы, расположенные на центральной площади города и состоявшие из четырехэтажного учебного корпуса и общежития. Кроме того, КМИ должен был располагаться в освобождавшихся корпусах строительного техникума по улице Пролетарской. Для приобретения учебного и хозяйственного оборудования нового вуза Правительство РСФСР сначала выделило 500 тысяч рублей. Но в целом в 1960 году государство отпустило КМИ на приобретение инвентаря и оборудования один миллион рублей. Все выделенные ассигнования институт освоил полностью и в установленный срок. Значительную материальную помощь КМИ оказал Курганский совнархоз. Он выделил для нового вуза несколько металлорежущих станков, универсальный прибор для проверки зубчатых колес, инструментальный микроскоп, осциллограф, машины и оборудование для контактной, стыковой и газовой сварки, двигателя на автомобиле ГАЗ – 51 и ЗИС – 352 М, автомобиль МАЗ – 200 и многое другое ¹.

30 ноября 1959 года приказом по Минвузу РСФСР директором Курганского машиностроительного института был назначен кандидат технических наук К.И. Радько. С апреля 1961 года должности директоров вузов были переименованы в должности ректоров.

Радько Константин Иванович родился 4 января 1920 года в семье рабочего и учительницы в городе Чердынь Пермской области. В 1943 году окончил Томский индустриальный институт по специальности «Инженер-теплотехник». В 1943-1952 гг. работал на Красноярской ТЭЦ инженером, начальником смены, заместителем и начальником турбинного цеха. В 1952-1955 гг. – аспирант Уральского политехнического института, в 1955-1959 гг. – ассистент, доцент этого же вуза. Ноябрь 1959- апрель 1961 года - директор, а затем по июнь 1965 года - ректор Курганского машиностроительного института. Был освобожден от этой должности по собственному желанию. Возвратился на работу в Уральский политехнический институт. Несколько лет продолжал работать в Курганском машиностроительном институте доцентом по совместительству. Награжден правительственными наградами, в том числе орденом «Знак Почета» и медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

Заместителем директора, а с апреля 1961 года проректором по учебной и научной работе КМИ был назначен Г.П. Мостальгин, заместителем директора по административно-хозяйственной работе – С.Я. Петров. Оба работали до этого в Уральском политехническом институте. Вскоре С.Я. Петрова сменил В.В. Андреев. Главным бухгалтером в период становления вуза трудилась О.Н. Васильева².

4 мая 1960 года приказом по Минвузу РСФСР была утверждена структура КМИ. Создавался факультет дневного обучения со специальностями: технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты; оборудование и технология сварочного производства; автомобили и тракторы. Деканом этого факультета был назначен доцент, кандидат физико-математических наук Н.В. Филатов, а с сентября 1961 года - старший преподаватель В.А. Куюков. Были организованы вечерний и заочный факультеты. Деканом вечернего факультета стал старший преподаватель В.П. Бирюков, заочного – доцент, кандидат технических наук К.Н. Давыдов. В сентябре 1964 года деканом заочного факультета был назначен кандидат технических наук, доцент В.П. Пономарев. Были созданы кафедры основ марксизма-ленинизма, высшей математики, физики, общей химии, начертательной геометрии и графики, иностранных языков, физического воспитания и спорта, теоретической механики и сопротивления материалов, технологии металлов, деталей машин, а также военная кафедра. Их возглавили Ф.Н. Галицкий, К.Д. Шамгунов, А.И. Зуев, Т.Б. Стюнкель, З.А. Волкова, А.Т. Надточий, А.И. Редин, Д.К. Кноль, П.Е. Нижельский, Ю.В. Волков, Г.Г. Бабичев³.

Представляют интерес биографические данные тех, кто много лет проработал в институте с момента его основания.

Давыдов Константин Николаевич родился 8 июня 1923 года в селе Шутино Катайского района Курганской области в семье крестьян. В 1930-е годы переехал с родителями в Свердловскую область. В 1941 году после окончания школы работал начальником отдела кадров лесопильного завода. В 1942 году поступил на учебу в Свердловский горный институт. В марте 1943 года был призван в армию, где находился до октября 1945 года. Служил в тыловой

воинской части. В ноябре 1945 года поступил на физико-технический факультет Уральского политехнического института. Получил квалификацию «Инженер-физик». Был оставлен в этом вузе ассистентом. 1951 – 1954 гг. – аспирант, 1955 – 1956 гг. – старший преподаватель УПИ. Кандидат технических наук с июня 1955 года. В сентябре 1956 года направлен на работу старшим преподавателем кафедры промышленного производства Свердловской высшей партийной школы, где читал курс общей физики. С 1960 по 1984 год работал в Курганском машиностроительном институте: старший преподаватель, доцент, заведующий кафедрой физики, декан заочного факультета. В сентябре 1962 года ему присвоено ученое звание доцента по кафедре «Физика». В июле 1984 года ушел на пенсию.

Надточий Анна Тимофеевна родилась 24 декабря 1924 года в селе Яковлевка Харьковского района Харьковской области в семье рабочего. В 1949 году окончила факультет классической филологии Харьковского государственного университета. В том же году окончила заочное отделение Харьковского педагогического института по специальности «Преподаватель немецкого языка». До 1952 года работала учительницей в сельских и поселковых школах Донбасса и Харьковской области. В Курган приехала в связи с переводом на работу мужа. Преподавала немецкий язык в Курганском педагогическом институте и в учебно-консультационном пункте Уральского политехнического института в Кургане. С 28 августа 1960 г. – старший преподаватель, заведующая кафедрой иностранных языков КМИ. Шесть раз избиралась депутатом Октябрьского райсовета города Кургана. В 1985 г. приказом по Минвузу РСФСР ей была объявлена благодарность. Награждалась знаком Минвуза СССР «За отличные успехи в работе». 1 июля 1987 г. ушла на пенсию.

Нижельский Петр Ефимович родился 18 июня 1923 года в Ростовской области в семье крестьянина. В годы войны работал строителем, рабочим, мастером на заводе в городе Миньяре Челябинской области. В 1949 году окончил Уральский политехнический институт по специальности «Инженер-металлург». В 1945-1952 гг. работал в городе Орске Оренбургской области на Южно-уральском машиностроительном заводе мастером в литейном цехе, старшим теплотехником, технологом мартеновского цеха. 1952-1955 гг. – аспирант УПИ. 1955-1960 гг. – ассистент, доцент филиала УПИ в Нижнем Тагиле. С августа 1960 г. работал в Курганском машиностроительном институте доцентом, заведующим кафедрой «Металловедение и технология металлов», доцентом кафедры ОТСП – ТАСП. Кандидат технических наук с 1955 г., доцент по кафедре «Металлургия стали» - с 1959 г. Под его руководством выполнялись научно-исследовательские работы для Курганского машиностроительного завода, завода «Корвет» и других предприятий. Результаты этих работ успешно внедрялись в производство и давали значительный экономический эффект. Научные статьи П.Е. Нижельского публиковались не только в

нашей стране, но и в США, Великобритании. За доблестный труд в годы войны и в мирное время награжден двумя медалями. 31 июля 1991 года ушел на пенсию.

Галицкий Федор Николаевич родился 13 февраля 1913 года в селе Папоротниково Пушкинского района Московской области в крестьянской семье. В юности работал слесарем на вагоностроительном заводе города Мытищи Московской области. В 1937 году окончил Московский институт народного хозяйства имени Г.В. Плеханова, получив профессию экономиста-товароведа продовольственных товаров. В 1937-1938 гг. работал инспектором Наркомата торговли РСФСР. 1938-1943 гг. – аспирант, ассистент Московского института народного хозяйства. 1943 -1944 гг. – доцент Московского института железнодорожного транспорта. В 1944- 1946 гг. заведовал кафедрой политэкономики в Московском лесотехническом институте, а в 1946-1953 гг. – в Каунасском государственном университете Литовской ССР. С 1953 по 1958 год заведовал кафедрой политэкономики педагогического института в Орехово-Зуеве Московской области. В 1958- 1960 гг., проживая в Орехово-Зуеве, работает доцентом в Московском полиграфическом институте. Приказом по Минвузу РСФСР в августе 1960 года был назначен заведующим кафедрой марксизма-ленинизма Курганского машиностроительного института. С 1963 года после реорганизации кафедры работал доцентом кафедры политэкономики. Кандидат экономических наук с июня 1942 года, доцент по кафедре «Политэкономия» с июня 1945 года. Был награжден двумя медалями. Умер 1 апреля 1979 года.

Зуев Андрей Михайлович. Родился 19 августа 1916 года в Витебской области. В 1930-е годы, окончив Смоленский учительский институт, преподавал математику, физику и астрономию в школах Смоленской области. В годы войны учительствовал в селе Кропачево Миньярского района Челябинской области. Заочно учился в Челябинском государственном педагогическом институте. В 1945 году получил специальность «Учитель математики», а в 1950 г. – «Учитель физики». В 1945-1954 гг. был учителем, директором школы в Кургане, ассистентом кафедры физики в Курганском сельскохозяйственном институте. 1954-1958 гг. – аспирант и по совместительству ассистент кафедры физики Челябинского института механизации и электрификации сельского хозяйства. 1958-1960 гг. – ассистент кафедры физики учебно-консультационного пункта Уральского политехнического института в Кургане. С апреля 1960 по август 1986 года – старший преподаватель, доцент, заведующий кафедрой физики Курганского машиностроительного института. Кандидат физико-математических наук с 1962 г., доцент по кафедре «Физика» с 1965 г. Активно занимался научно-исследовательской работой, руководил хозяйственными работами, которые КМИ выполнял по заказам промышленных предприятий. Тема кандидатской диссертации: «Влияние температуры на сухое трение металлических тел в воздухе». Член Союза журналистов СССР. 18 августа 1986 года ушел на пенсию.

Смирнов Илари́к Серге́евич родился 10 апреля 1922 года в городе Кургане в семье бухгалтера. В 1940 году с отличием окончил среднюю школу и был призван в армию. Служил в районе Бреста. Участник Великой Отечественной войны. Был тяжело ранен. В 1951 году окончил Уральский политехнический институт по специальности «Оборудование и технология сварочного производства». С 1951 года работал на Златоустовском заводе металлических конструкций мастером, заместителем начальника цеха, начальником конструкторского отдела. С октября 1955 по июнь 1960 года – преподаватель Курганского железнодорожного училища. С июня 1960 по 1986 год – работал в Курганском машиностроительном институте заведующим лабораторией, ассистентом, старшим преподавателем, доцентом кафедры «Оборудование и технология сварочного производства». Продолжительное время являлся деканом вечернего факультета. С 1974 по 1986 год работал секретарем партийного комитета института. Имел ученое звание доцента. За участие в Великой Отечественной войне и успехи в труде был награжден пятью медалями. Неоднократно избирался депутатом Октябрьского райсовета народных депутатов города Кургана. Являлся одним из самых активных организаторов воспитательной работы среди студентов.

Были созданы учебный отдел, бухгалтерия, отдел кадров, канцелярия, библиотека, отделы материально-технического снабжения и хозяйственный.

В начале 1960/61 учебного года на первом курсе дневного факультета обучалось 150 студентов, вечернего – 110, заочного – 114 человек. Второй курс дневного, второй и старшие курсы вечернего и заочного факультетов формировались за счет бывших студентов учебно-консультационного пункта Уральского политехнического института. На начало 1960/1961 учебного года на втором курсе дневного факультета КМИ училось 150 студентов. На втором, третьем и четвертом курсах вечернего факультета обучалось 117 человек, заочного – 205 человек. Пяти- и шестикурсники вечернего и заочного обучения У КП Уральского политехнического института завершали учебу в своем прежнем вузе. Таким образом, в первом учебном году к занятиям в Курганском машиностроительном институте приступили 300 студентов дневного, 227 - вечернего и 319 - заочного факультетов⁴.

В сентябре 1960 года в КМИ насчитывался 41 преподаватель, в том числе 11 кандидатов наук и доцентов. Г.П. Мосталыгин вспоминал: «При небольшом составе преподавателей и сотрудников надо было охватить решением множество проблем. Никто не считался со временем. Если было нужно, доцент брался за монтаж оборудования, а заведующий лабораторией брал в руки лопату. Первый учебный год принял на себя основную тяжесть в решении многих организационных вопросов»⁵. Необходимо было заниматься оборудованием аудиторий и лабораторий, готовить учебно-методические разработки проведения занятий, организовать на должном уровне учебный процесс, проводить систематическую воспитательную работу среди студентов, заниматься наукой и повышением квали-

фикации преподавательского состава. Трудности и недостатки, которые имелись в новом вузе в период его становления, негативно сказывались на учебе студентов. Так, в течение первого учебного года из КМИ по разным причинам было отчислено с первого и второго курсов дневного факультета 22 человека, в том числе шестеро по неуспеваемости. Абсолютная успеваемость студентов дневного обучения составила по результатам весенней сессии 1960/61 учебного года 77,3 %. Учились только на «отлично» и «хорошо» менее 20 % студентов. На вечернем и заочном факультетах успеваемость была еще ниже ⁶.

В целях повышения академической активности студентов преподавательским составом и общественными организациями института среди юношей и девушек была организована систематическая воспитательная работа. С нерадивыми студентами проводились индивидуальные беседы в деканате. Они приглашались на заседания учебно-производственной комиссии факультета, заслушивались на собраниях в учебных группах. Практиковалось приглашение в деканат родителей тех юношей и девушек, которые плохо относились к учебе, нарушали дисциплину, имели много пропусков занятий. За каждой учебной группой был закреплен преподаватель, который отвечал за все, что происходило в данной группе. Под повседневным пристальным вниманием со стороны деканатов и кафедр находился ход выполнения студентами различных контрольных учебных заданий. Но главным в улучшении успеваемости студентов являлось совершенствование учебно-методической работы преподавателей, повышение уровня чтения учебных лекций, проведения семинарских, практических и лабораторных занятий.

Для успешной учебы в вузе необходим был соответствующий уровень подготовки абитуриентов за курс средней школы. Поэтому уже с 1960 года в КМИ были организованы подготовительные курсы. В 1960/61 учебном году на них обучалось 598 человек, а в 1964/65 учебном году – 988 слушателей. Значительное количество из этих абитуриентов поступало в Курганский машиностроительный институт ⁷.

В целях улучшения учебной, методической и научной работы, а также в связи с тем, что в 1963 году предстоял первый выпуск инженеров-механиков, приказом по Минвузу РСФСР с 1 сентября 1962 года в Курганском машиностроительном институте были организованы кафедры технологии машиностроения, металлорежущих станков и инструментов; энергетики; оборудования и технологии сварочного производства; автомобилей и тракторов. Эти кафедры возглавили Ю.А. Розенберг, Ю.П. Агафонов, А.И. Фальков, В.А. Куюков. В 1963 году на базе кафедры основ марксизма-ленинизма были образованы: кафедра истории КПСС и марксистско-ленинской философии во главе с А. М. Курочкиным; кафедра политэкономии, заведующим которой стал А.Я. Сычев. В 1964 году началась подготовка инженеров по специальности «Автомобильный транспорт». К июню 1965 года на 16 кафедрах работали 119 преподавателей. Стремительный рост их общей численности намного опережал по темпам увеличение количества лиц с учеными степенями и званиями. Некоторые кандидаты наук по разным причинам уезжали на работу в другие города. Если в 1960 году в КМИ имелось 11

преподавателей с учеными степенями и званиями, то к июню 1965 года – 28. Однако в процентном отношении этот показатель снизился с 26,8 до 23,5⁸.

Постепенно наметилась тенденция к повышению успеваемости студентов, особенно на дневном факультете. По результатам весенних экзаменационных сессий она составляла в 1960/61 учебном году 77,3 %, в 1961/62 учебном году – 85,6 %, в 1962/63 учебном году – 80,0 %, в 1963/64 учебном году – 81,0 %, в 1964/65 учебном году – 80,8 %⁹.

В июне 1963 года состоялся первый выпуск инженеров-механиков. 86 человек получили вузовские дипломы из числа студентов заочного и вечернего факультетов, которые начинали свою учебу еще в учебно-консультационном пункте Уральского политехнического института. В 1964 году успешно защитили дипломные проекты и стали специалистами 117 выпускников дневного факультета. Всего в 1963-1965 гг. Курганский машиностроительный институт выпустил 412 специалистов¹⁰.

С 1963 года на заочном факультете была открыта общетехническая подготовка инженеров-энергетиков и строителей. Прием на эти специальности продолжался до 1965 года включительно. С 1964 года в КМИ была открыта новая специальность «Автомобильный транспорт», переименованная впоследствии в специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство».

На начало 1965/66 учебного года в КМИ обучалось 2575 студентов, в том числе дневного обучения 989 человек, вечернего - 712 человек, заочного - 874 человека¹¹.

Постепенно укреплялась материально-техническая база вуза. На 1 января 1966 года КМИ имел учебный корпус «А», представлявший собой четырехэтажное каменное здание полезной площадью 3213 квадратных метров. Четырехэтажное кирпичное здание, в котором располагался учебный корпус «Б», имело площадь 2971 квадратный метр. Лабораторный корпус представлял собой двухэтажное шлакоблочное здание, имевшее площадь 1457 квадратных метров. В 1964 году был построен каменный одноэтажный павильон для учебной техники площадью 405,1 квадратных метра. Таким образом, общая площадь учебных корпусов составляла 8046,1 квадратных метра. Институт имел два общежития общей площадью 6623,0 квадратных метров. Одно из них перешло к институту от бывшей областной партийной школы, а второе было построено в 1964 году. В 1960-1965 гг. для библиотеки КМИ было приобретено 54 057 экземпляров книг. В институте имелось 24 учебные аудитории и актовый зал на 300 мест. Аудиторный фонд состоял из одной аудитории на 150 мест, одной – на 125 мест, одной – на 80 мест, трех – на 100 мест, шести – на 50 мест и из 12 аудиторий на 25 мест каждая. Помимо учебных аудиторий в институте имелись лаборатории, учебные кабинеты и другие необходимые помещения¹².

Совершенствование учебного процесса органически увязывалось с научно-исследовательской работой преподавателей и студентов. Большинство преподавателей работали над кандидатскими диссертациями, а Ю.В. Волков, З.А. Волкова, Ю.А. Денисов, А.И. Манаков, Г.П. Мосталыгин, П.Е. Нижельский, В.П. По-

номарев, Ю.А. Розенберг, Г.М. Серых, А.И. Фальков, Н.В. Филатов, Л.Б. Чернов – над докторскими.

В 1961 году научно-исследовательской работой занималось 48 преподавателей. Было утверждено 19 тем госбюджетных и одна тема хоздоговорных НИР. Такое множество тем объяснялось тем, что большинство преподавателей уже имели темы своих исследований до прихода в КМИ. Девять тем объединяла проблема «Качество поверхности и повышение срока службы деталей машин». В ее разработке участвовало 20 человек. Три темы объединяла проблема «Разработка учебных и методических пособий». В 1961 году к печати был подготовлен сборник научных трудов КМИ объемом шесть печатных листов. В центральной печати были опубликованы научные статьи Ю.П. Агафонова, К.Н. Давыдова, П.Е. Нижельского, И.Ф. Панышина, Л.Б. Чернова. Группа сотрудников под руководством канд. техн. наук, доц. В. М. Мостового успешно выполнила для Курганского машиностроительного завода первую в КМИ хоздоговорную НИР «Стружколоманье за счет применения универсальных накладных стружколомателей». Организованное в начале 1961 года студенческое научно-техническое общество занималось организацией научных кружков по кафедрам, проведением различных конкурсов и олимпиад, работой студенческого конструкторского бюро. В научных студенческих кружках студенты под руководством преподавателей занимались проблемами применения рентгенографических методов исследования поверхности металлов, исследовали процессы трения и износа металлов. В студенческом конструкторском бюро под руководством преподавателей разрабатывались проекты учебного оборудования для кафедр, изготовлялось таковое. Кафедрами физики, высшей математики, начертательной геометрии и графики, теоретической механики и сопротивления материалов, иностранных языков и другими проводились студенческие олимпиады и конкурсы. Однако в целом научно-исследовательская работа в КМИ еще переживала период своего становления. В 1961 году в институте отсутствовали проблемные научно-исследовательские и отраслевые лаборатории, не было научных работ, которые относились к категории важнейших¹³.

В мае 1964 года в КМИ работала экспертная комиссия по машиностроению Уральского координационного совета. В нее входили ведущие ученые Свердловска, Челябинска, Перми. Комиссия сделала выводы о том, что большинство кафедр КМИ были укомплектованы новым и современным оборудованием, позволяющим вести крупные научно-исследовательские работы теоретического и прикладного характера. Многие кафедры возглавлялись инициативными и сформировавшимися научными работниками, способными создать свои научные направления и объединить преимущественно молодые научно-педагогические коллективы кафедр. В научной тематике кафедр формировались актуальные научные направления, имеющие большое народнохозяйственное значение. К числу их следует отнести: «Качество поверхности и повышение срока службы деталей машин», «Повышение надежности и долговечности деталей силовых передач колесных и гусеничных машин», «Исследование механики процесса резания ме-

таллов». В 1964 году 86 преподавателей выполняли 58 тем госбюджетных НИР. Кроме того, для предприятий Кургана, Ленинграда, Киева выполнялось восемь хоздоговорных научных работ на общую сумму 41 тыс. рублей¹⁴.

Кафедры активизировали привлечение к научно-исследовательской деятельности студентов. В 1963/64 учебном году в КМИ функционировало 27 студенческих научных кружков и конструкторских групп, в которых работали более 80 юношей и девушек¹⁵.

С 1962 года в институте стала функционировать аспирантура по восьми специальностям: «Физика твердого тела», «Дифференциальные и интегральные уравнения», «Теория обработки резанием», «Металловедение и термическая обработка металлов», «Экономика, организация и планирование отраслей народного хозяйства», «Сопротивление материалов и строительная механика», «Трение и износ в машинах», «Автомобили и тракторы». Первыми аспирантами в этом вузе стали Р.В. Попов и А.Г. Баитов. В 1964 году в аспирантуре КМИ обучалось 26 человек, а в целевой аспирантуре других вузов – семь человек. Всего над кандидатскими диссертациями активно работали 35 преподавателей, а над докторскими – 10. За первые четыре года существования КМИ кандидатские диссертации защитили Ю.П. Агафонов, А.М. Зуев, В.А. Радько¹⁶.

К середине 1965 года в институте было организовано 16 кафедр, 29 лабораторий-кабинетов и лабораторий для проведения учебной и научно-исследовательской работы. В начале 1964/65 учебного года в КМИ трудилось 124 преподавателя, из них 22,0 % имели ученые степени и звания. В 1962 году хоздоговорные научные работы выполнялись на общую сумму 5,8 тыс. руб., а в 1965 году - на 98,5 тыс. руб. Научные направления по госбюджетной тематике в основном соответствовали большинству возникающих на предприятиях машиностроения проблем и задач, охватывали большое количество исполнителей. Работы, выполненные под руководством Ю.П. Агафопова, Ю.В. Волкова, Ю.А. Денисова, Э.К. Кочнева были признаны в Уральском регионе важнейшими. Заметных научных результатов добились доктора наук А.Я. Сычев и В.С. Васильев, кандидаты наук, доценты Ю.А. Розенберг, В.П. Пономарев, А.И. Фальков, Л.Б. Чернов, Д.К. Кноль, В.С. Висящев, И.Ф. Паньшин и другие преподаватели¹⁷.

В период становления нового вузовского коллектива большое внимание уделялось организации воспитательной работы среди студентов в свободное от учебных занятий время. Эта работа проводилась ректоратом, деканатами и кафедрами совместно с партийной, комсомольской, профсоюзной и другими общественными организациями. Уже в первом учебном году в институте были созданы кружки художественной самодеятельности и спортивные секции. Ежегодно в кружках художественной самодеятельности занимались от 100 до 200 студентов. В 1961/62 учебном году работали хоровой, вокальный, танцевальный, драматический кружки, духовой оркестр. Регулярно проводились различные смотры-конкурсы студенческого самодеятельного творчества. Осенью 1961 года агитбригада КМИ в период уборки урожая дала 35 концертов для сельских тружеников Юргамышского, Мишкинского, Кировского и Шумихинского районов. В институте прово-

дидлись различные тематические и праздничные вечера: посвящение в студенты, день открытых дверей, новогодние, праздники, посвященные 7 Ноября, 1 Мая, 8 Марта и другие. В ноябре 1961 года начал работу народный университет культуры. Здесь вели занятия со студентами известные курганские художники, писатели, артисты. Практиковались лекции-концерты об операх русских и советских композиторов, организовывались коллективные посещения драмтеатра, филармонии. Для руководства всей культурно-массовой работой среди юношей и девушек был создан специальный орган – студенческий клуб¹⁸.

Всей спортивной работой в институте руководил спортивный клуб, работавший в тесном контакте с кафедрой физического воспитания и спорта. Спортклуб КМИ был создан в октябре 1960 года. Первым его председателем являлся В.П. Герасимов, а первым заведующим кафедрой физического воспитания и спорта – А.И. Редин. В институте регулярно организовывались спортивные соревнования между группами, курсами и специальностями. Команды КМИ постоянно участвовали в соревнованиях между факультетами вузов области, которые организовывал областной совет добровольного спортивного общества «Буревестник». С октября 1960 по 1962 год спортивные команды КМИ завоевали 12 переходящих призов на городских и областных соревнованиях. В 1962 году в институте было подготовлено 10 инструкторов-общественников по различным видам спорта, 16 спортивных судей, 80 значкистов ГТО, 84 спортсмена-разрядника. В 1964/65 учебном году в КМИ работало 13 спортивных секций, в которых регулярно занимались спортом 395 человек. За учебный год было проведено 15 соревнований по легкой атлетике, в том числе четыре в КМИ, а остальные – на первенство города и области, в которых активно участвовали студенты-машиностроители. В том же году в институте было организовано 10 соревнований по лыжным гонкам, 10 – по волейболу, 8 – по баскетболу. Массовым было участие студентов в традиционных профсоюзно-комсомольских легкоатлетических и лыжных кроссах. Кандидатами в мастера спорта являлись студенты А. Балашов, В. Курбатов, А. Кривоногов, А. Воронин¹⁹.

Преподаватели и студенты пропагандировали среди населения политические и научные знания, работали агитаторами в период предвыборных кампаний по выборам в Советы депутатов трудящихся, участвовали в охране общественного порядка в городе. Первичной организацией общества «Знание» руководил преподаватель кафедры политэкономии И. А. Шлемензон. За 1963/64 учебный год преподавателями института было прочитано среди населения 199 лекций. Активными лекторами являлись Ф.Н. Галицкий, А.М. Зуев, А.М. Курочкин, Ф.К. Лебедев, И.Ф. Панышин, Ш.Х. Сакаев, И.С. Смирнов, Ф.В. Толстова, С.И. Федорец. В январе 1962 года в КМИ на общественных началах был создан народный университет технических знаний. Его возглавил канд. техн. наук, доцент А.И. Фальков. В нем интересно вели занятия преподаватели В.С. Висящев, Ю.В. Волков, В.И. Греков, К.Н. Давыдов, Н.С. Емельянова, Н.В. Филатов. В этом университете занималось 254 слушателя. Работали факультеты технологии машиностроения, автоматизации и механизации производственных процессов, техно-

логии сварочного производства. Кроме того, университет технических знаний, где вели занятия преподаватели КМИ, работал для инженерно-технических работников и рабочих – новаторов производства города Кургана. На 10 отделениях этого народного университета обучалось 1500 человек. Ежедневно в учебных студенческих группах КМИ проводились политинформации, ежемесячно - политинформации на учебных лекционных потоках. Последнюю декаду каждого месяца добровольная народная дружина по охране общественного порядка КМИ выходила на дежурства в закрепленный за ней микрорайон города Кургана. В этих дежурствах ежедневно участвовало от 20 до 30 человек²⁰.

Предметом особой гордости студенческой истории является участие юношей и девушек в третьем трудовом семестре. Каждую осень студенты оказывали помощь труженикам села в уборке урожая. Особенно отличились студенты КМИ на электрификации сельского хозяйства. С этой целью весной 1965 года в институте было создано 13 студенческих бригад, в состав которых входило 80 человек. Они проложили 67 километров линий электропередач, установили 700 световых точек, электрифицировали 21 животноводческую ферму, смонтировали шесть трансформаторных подстанций. Всего юноши освоили 130 тысяч рублей капиталовложений. Большой вклад внесли студенты в озеленение города, строительство городской теплотрассы, прокладке телефонного кабеля. Осенью 1965 года студенты оказали существенную помощь торговым организациям Кургана в погрузочно-разгрузочных работах по снабжению горожан овощами и фруктами, а мясокомбинату в отправке в торговлю мясных продуктов. Ежегодно силами студентов проводились строительно-монтажные и ремонтные работы в учебных корпусах и общежитиях института²¹.

Таким образом, примерно за пять лет завершилось становление Курганского машиностроительного института. На должном уровне был организован учебный процесс, развернулась научно-исследовательская работа. Успешно осуществлялось воспитание студентов. В сводном отчете КМИ за 1964/65 учебный год, который был направлен в Министерство высшего и среднего специального образования РСФСР, отмечалось: «За время существования института в нем почти не было грубых нарушений со стороны студентов норм поведения советского человека». К середине 1960-х годов в Курганском машиностроительном институте сложился дружный, работоспособный коллектив преподавателей, сотрудников и студентов.

Примечания

- 1. Государственный архив Курганской области (ГАКО). Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 1. Л. 22; Государственный архив общественно-политической документации Курганской области (ГАОПДКО). Ф. 166. Оп. 20. Д. 51. Л. 171.*
- 2. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 1. Л. 30; Д. 2. Л. 106; Д. 343. Л. 6.*
- 3. Там же. Д. 82, 106.*
- 4. Там же. Д. 36. Л. 7 – 9.*
- 5. Мостальгин Г. П. Кузница инженерных кадров Зауралья. Краткий очерк деятельно-*

*сти Курганского машиностроительного института с 1960 по 1995 гг. – Курган:
Изд-во КГУ, 1998. – С. 4.*

6. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 6. Л. 18.

7. Там же. Д. 259. Л. 68.

8. Там же. Д. 6. Л. 3; Д. 96. Л. 98; Д. 175. Л. 18; Д. 343. Л. 6.

9. Там же. Д. 36. Л. 18; Д. 48. Л. 10; Д. 259. Л. 63.

10. Там же. Д. 259. Л. 5.

11. Там же. Д. 348. Л. 15 – 17; Д. 437. Л. 1.

12. Там же. Д. 259. Л. 6, 7, 9.

13. Там же. Д. 58. Л. 1 – 4; Д. 60. Л. 3, 65.

14. Там же. Д. 182. Л. 51, 81, 82, 88, 98.

15. Там же. Л. 98.

16. Там же. Д. 179. Л. 38; Д. 182. Л. 88.

17. Там же. Д. 259. Л. 12; ГАОПДКО. Ф. 6687. Оп. 1. Д. 2. Л. 157; Д. 6. Л. 54.

18. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 49. Л. 35; ГАОПДКО. Ф. 6687. Оп. 1. Д. 1. Л. 65.

19. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 2. Л. 151; Д. 49. Л. 3, 4; Д. 102. Л. 17, 18, 20, 21, 24, 25;
Смена (КМИ). – 1980. – 31 октября.

20. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 97. Л. 32; ГАОПДКО. Ф. 6687. Оп. 1. Д. 2. Л. 156; Д. 5. Л. 18, 26.

21. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 259. Л. 62; ГАОПДКО. Ф. 6687. Оп. 1. Д. 6. Л. 88.

В июне 1965 года ректором Курганского машиностроительного института был назначен доктор экономических наук, профессор А.Я. Сычев.

Сычев Алексей Яковлевич родился 18 октября 1902 года в селе Верхне-Марково Усть-Кутского района Иркутской области в крестьянской семье. В юности работал в хозяйстве отца. В 1918-1919 гг. служил рассыльным уездного совета профсоюзов, в 1919-1920 гг. учился в педагогическом техникуме. В 1920-1921 гг. являлся председателем Киренского уездного комитета комсомола Иркутской области. В 1921-1924 гг. – сотрудник уездного отдела ВЧК - ОГПУ. В 1924 -1926 гг. служил в пограничных войсках. С 1926 по 1930 год – политрук и военком дивизиона ОГПУ в городе Иркутске. В 1926-1930 гг. – студент экономического факультета Иркутского государственного университета. В 1930-1932 гг. работал начальником экономического отдела золотопромышленного комбината в поселке Кочкаров Троицкого округа Уральской области. С 1932 по 1936 год являлся деканом, заведующим кафедрой Уральского индустриального института в Свердловске. В 1936- 1937 гг. работал инструктором Свердловского обкома ВКП (б). В 1937- 1941 гг. вновь становится деканом, заведующим кафедрой Уральского индустриального института. Несколько месяцев 1941 года являлся заведующим отделом цветной промышленности Свердловского обкома ВКП (б).

В годы Великой Отечественной войны А.Я. Сычев служил в Действующей армии на высоких должностях: военный комиссар армии Западного и Юго-Западного фронтов, заместитель по политчасти интенданта армии Сталинградского фронта, заместитель по политчасти начальника управления армий Донецкого, Центрального и Белорусского фронтов, заместитель коменданта польских городов Варшава и Люблин.

В 1946 г. А.Я. Сычев возвращается в Уральский индустриальный институт на должность доцента, где работает до 1948 года. В 1948-1951 гг. являлся докторантом Уральского филиала АН СССР. В 1951 году работает доцентом Уральского политехнического института и в том же году становится директором, а с апреля 1961 года ректором Челябинского политехнического института. На этой должности он работал до 1962 года. В 1962-1963 гг. он профессор этого же вуза. В сентябре 1963 года был принят заведующим кафедрой политэкономики и экономики промышленности Курганского машиностроительного института, а в июне 1965 года назначается ректором КМИ. В этой должности А.Я. Сычев работал до июня 1970 года. Был освобожден от должности ректора по личной просьбе. Затем заведовал кафедрой экономики и организации промышленности и автомобильного транспорта КМИ, работал профессором этой кафедры.

За боевые заслуги в годы Великой Отечественной войны был награжден тремя орденами Отечественной войны, орденом Красной Звезды и медалями. За доблестный труд в послевоенное время награждался орденом Ленина, двумя орденами «Знак Почета» и медалями. Кандидат экономических наук с 1938 года, доктор экономических наук с 1951 года. Под его руководством подготовлено много кандидатов и несколько докторов наук. Умер 12 июля 1976 года.

Проректором КМИ по учебной и научной работе являлся кандидат технических наук, доцент Ю.П. Агафонов, проректором по административно-хозяйственной работе – И.А. Суворов.

Агафонов Юрий Петрович родился 22 ноября 1924 года в деревне Вотяково Чистопольского района Татарской АССР в крестьянской семье. В 1938 году вместе с родителями переехал в Челябинск. В 1941 г. поступил в Челябинский институт механизации и электрификации сельского хозяйства. В 1942 году был призван в армию, где служил до 1946 года. Участник Великой Отечественной войны. Был ранен. В годы войны учился в пехотном училище, авиационных школах, в 1946 году – в авиационных училищах.

После демобилизации поступил на второй курс Уральского политехнического института, который окончил в 1950 году по специальности «Инженер-электрик». В 1950-1953 гг. работал на Серовском металлургическом заводе Свердловской области: помощник мастера, начальник отдела теплосилового цеха, заместитель начальника электромонтажного цеха.

1953-1960 гг. – аспирант, ассистент Уральского политехнического института. В августе 1960 г. приказом по Минвузу РСФСР переведен в Курганский машиностроительный институт. Работал старшим преподавателем, доцентом, заведующим кафедрой энергетики. В 1966-1972 гг. являлся проректором института по учебной работе. Под его руководством были спроектированы и оборудованы лаборатории кафедры энергетики, проводилась большая научная и учебно-методическая работа. Руководил Методическим советом института.

Кандидат технических наук с 1962 г., доцент по кафедре «Энергетика» с 1964 года.

Имеет много боевых наград за участие в Великой Отечественной войне. За работу в КМИ приказом по Минвузу РСФСР ему объявлялась благодарность. Был награжден знаком Минвуза СССР «За отличные успехи в работе». Ушел на пенсию в августе 2000 года.

В начале 1966 года в институте были открыты три новые специальности: «Автоматизация и комплексная механизация машиностроительной промышленности», «Экономика и организация машиностроительной промышленности», «Экономика и организация автомобильного транспорта». Первый выпуск инженеров по этим специальностям состоялся в июне 1971 года¹.

В соответствии с приказом по Минвузу РСФСР от 22 октября 1965 года, дневной факультет КМИ был разделен с 1 января 1966 года на два: механико-технологический со специальностями «Технология машиностроения, металло-режущие станки и инструменты», «Оборудование и технология сварочного производства», «Автоматизация и комплексная механизация машиностроительной промышленности»; автотракторный со специальностями «Автомобили и тракторы», «Автомобильный транспорт», «Экономика и организация машиностроительной промышленности», «Экономика и организация автомобильного транспорта». Деканом механико-технологического факультета стал канд. техн. наук, доц. Ю.А. Денисов, автотракторного – старший преподаватель В.А. Куюков. В дальнейшем деканами МТ факультета являлись Я. А. Симахин, В.П. Бирюков, В.И. Макаров, Н.Н. Толмачевский, В.Л. Рохин, автотракторного – М.Д. Филинков, Л.В. Калугин, А.В. Глазырин, Г.Н. Дмитриев, В.И. Некрасов, К.Ю. Розенберг, В. Н. Голубцов, В.Т. Фонов.

Обучением студентов без отрыва от производства руководили в разное время проректоры института по вечернему и заочному обучению Ф.К. Лебедев и С.С. Соколов².

Лебедев Федор Куприянович родился 9 января 1933 года в селе Малое Ларионово Тонкинского района Горьковской области в крестьянской семье. В 1953 году окончил Троицкое авиационное училище гражданского воздушного флота в Челябинской области, а в 1958 году – Киевский институт гражданского воздушного флота по специальности «Инженер-механик по технической эксплуатации самолетов и авиационных двигателей». Работал авиационным техником, инженером на Севере и в Туве. В 1962-1964 гг. – старший преподаватель, доцент кафедры «Детали машин» КМИ. 1964-1966 гг. – аспирант Ижевского механического института, а затем там же – старший преподаватель кафедры «Детали машин». В 1968 году был избран по конкурсу заведующим кафедрой «Детали машин» Курганского машиностроительного института. В 1970-1974 гг. – проректор по вечернему и заочному обучению. 1974-1976 гг. – старший научный сотрудник. С 1976 г. – доцент кафедры теоретической механики и сопротивления материалов. Автор монографии «Долговечность трущихся пластмассовых деталей машин». Кандидат технических наук с 1966 г., доцент по кафедре «Детали машин» - с января 1969 г.

Активный общественник. В 1961-1962 гг. являлся кандидатом в члены Тувинского обкома КПСС. Много лет был секретарем парткома КМИ. В 1979 году перешел на работу доцентом Красноярского политехнического института.

Соколов Сергей Сергеевич родился 20 июня 1926 года в городе Акмолинске (Казахстан). В годы Великой Отечественной войны служил в железнодорожных войсках. В 1944-1947 гг. – курсант военных авиационных училищ. 1947-1949 гг. – военный авиационный механик в городе Шауляй (Литва). 1949-1951

гг. – военный авиационный инструктор в Китае. 1951- 1952 гг. – помощник машиниста паровоза (город Акмолинск).

1952-1957 гг. – студент Уральского политехнического института по специальности «Инженер-металлург». В 1957-1958 гг. – старший инженер производственного отдела управления металлообработывающей промышленности Курганского совнархоза. 1958-1961 гг. – начальник литейного цеха Далматовского завода «Молмашстрой». 1961-1966 гг. – первый заместитель начальника чугунно-литейного цеха Курганского арматурного завода. 1970 г. – главный металлург предприятия «Корвет» (Курган). 1970-1971 гг. – заведующий сектором Курганского проектно-конструкторского бюро. С 1966 по 1971 год заочно учился в аспирантуре КМИ. С 1972 г. – старший преподаватель, доцент кафедры экономики и организации машиностроительной промышленности Курганского машиностроительного института. С июня 1974 г. – проректор института по вечернему и заочному обучению. Был ответственным от ректората за работу студенческих строительных отрядов. Кандидат экономических наук с марта 1973 года. Ученое звание доцента присвоено в августе 1978 года.

За боевые заслуги награждался медалями. В 1985 г. приказом по Минвузу РСФСР ему была объявлена благодарность, а в 1986 году С.С. Соколов был награжден знаком Минвуза СССР «За отличные успехи в работе». В декабре 1990 г. ушел на пенсию по состоянию здоровья.

В последние годы деятельности КМИ за работу со студентами, обучавшимися без отрыва от производства, отвечали проректоры по учебной работе А.Г. Махалов и К.Ю. Розенберг. Деканами вечернего факультета в разные годы были В.П. Бирюков, И.С. Смирнов, В.П. Олейников, О.И. Бухтояров, А.Г. Махалов, Б.М. Тверсков, заочного – К.Н. Давыдов, В.П. Пономарев, И.Ф. Паньшин, А.И. Семакин, В.Н. Иванов, Л.М. Голофаст.

В 1968 году был организован инженерно-экономический факультет. На протяжении многих лет им руководил В.М. Семенов. Деканами этого факультета в разные годы были Л.И. Огаркова, В.Ф. Терентьев, Ю.Н. Достовалов, В.И. Угринович³.

Семенов Вячеслав Михайлович родился 29 сентября 1938 года в городе Миценске Орловской области в семье учителей средней школы. В 1960 году окончил Московский институт железнодорожного транспорта по специальности «Инженер-экономист». После окончания вуза работал в электромеханическом институте города Миасса Челябинской области инженером-экономистом цеха, планового отдела, заместителем начальника планового отдела, начальником сектора планового отдела, заместителем начальника цеха. С сентября 1963 по октябрь 1964 года – ассистент филиала Челябинского политехнического института. С октября 1964 года работает в Курганском машиностроительном институте старшим преподавателем, доцентом. С 1968 по 1976 год – декан инженерно-экономического факультета, с 1976 по 1988 год –

заведующий кафедрой «Экономика и организация машиностроительной промышленности». Доктор экономических наук, профессор. Один из ведущих ученых страны в области экономики и организации машиностроительного производства. Основным научным направлением его деятельности является проблема социально-экономического развития производственной инфраструктуры промышленных предприятий. Заслуженный экономист РСФСР. Награжден орденом «Знак Почета».

В 1968 году в институте открылась еще одна, восьмая специальность – «Гусеничные и колесные машины». В связи с этим впоследствии была создана соответствующая кафедра, которой руководил очень крупный специалист в этой области науки и техники д-р техн. наук, проф. Л.Б. Чернов.

В июле 1970 года ректором Курганского машиностроительного института стал канд. техн. наук, доц. Г.П. Мосталыгин.

Мосталыгин Григорий Петрович родился 27 декабря 1925 года в селе Толстовка Чапаевского района Куйбышевской области. В 1929 году вместе с родителями переехал в Москву, где учился, а затем работал его отец. В апреле 1942 года переехал в Свердловск, куда был переведен на работу отец. С мая 1942 по сентябрь 1943 года Г. П. Мосталыгин работал токарем на одном из машиностроительных заводов Свердловска. В 1944 году после окончания средней школы рабочей молодежи поступил на учебу в Московский авиационный институт. Окончив первый курс, перевелся на механический факультет Уральского индустриального института, который окончил в 1950 году по специальности «Технология машиностроения». Работал технологом, заместителем начальника цеха Свердловского машиностроительного завода имени М. И. Калинина. С декабря 1953 по сентябрь 1956 года – аспирант Уральского политехнического института. Затем работал в этом же вузе ассистентом, старшим преподавателем, доцентом. Заведовал кафедрой «Технология металлов», являлся заместителем декана механического факультета. Кандидат технических наук с 1959 года.

В феврале 1960 года Григорий Петрович Мосталыгин назначается заместителем директора по учебной и научной работе вновь образованного Курганского машиностроительного института. С апреля 1961 года должности директоров вузов и их заместителей были переименованы в должности ректоров и проректоров. Являясь проректором КМИ, Григорий Петрович проделал огромную работу по становлению и развитию института.

В 1966 году по личной просьбе Г. П. Мосталыгин освобождается от должности проректора института и избирается на должность доцента, а несколько позднее – заведующего кафедрой «Технология машиностроения». В этот период Григорий Петрович значительно активизировал свою научную работу, руководил аспирантами. В архивных документах мы постоянно встречаем его фамилию среди лучших преподавателей института.

В июле 1970 года Г.П. Мосталыгин был назначен ректором Курганского машиностроительного института. На этой должности он находился до ноября 1986 года. Был освобожден по личной просьбе. За годы, когда вузом руководил Г.П. Мосталыгин, КМИ встал вровень со многими техническими вузами крупных городов страны. Были успешно решены сложные вопросы по укреплению материальной базы, повышению квалификации профессорско-преподавательского состава и качества подготовки специалистов.

До 1991 года Григорий Петрович возглавлял кафедру «Технология машиностроения», а затем являлся профессором этой кафедры.

Г.П. Мосталыгин был не только прекрасным организатором вузовского образования, но и талантливым педагогом и известным ученым. В декабре 1973 года Высшая аттестационная комиссия при Совете Министров СССР утвердила его в ученом звании профессора. Г.П. Мосталыгиным опубликовано более 200 научных работ. Он награжден знаком «Изобретатель СССР». В 1990 году в центральном издательстве «Машиностроение» в соавторстве с Н.Н. Толмачевским им был выпущен учебник для студентов инженерно-экономических специальностей вузов «Технология машиностроения». В соавторстве с коллегами он выпустил четыре учебных пособия для студентов, посвященных проектированию технологических процессов обработки заготовок, в том числе на станках с числовым программным управлением. Участвовал в проведении научно-исследовательских работ, направленных на совершенствование технологических процессов изготовления деталей машин. Результаты более 50 работ внедрены в производство. В 1980-1991 гг. Г.П. Мосталыгин возглавлял специализированный совет по защите кандидатских диссертаций. Им подготовлено 12 кандидатов наук. Заслуги Г.П. Мосталыгина в развитии отечественного машиностроения высоко оценены общественностью и государством. В 1981 году ему было присвоено звание «Заслуженный машиностроитель РСФСР». С 1998 года - действительный член Международной академии наук экологии и безопасности жизнедеятельности.

Г.П. Мосталыгин был награжден орденами «Знак Почета», «Дружба», медалями, почетной грамотой Верховного Совета РСФСР.

Скончался в январе 2007 года.

Проректорами КМИ стали: по учебной работе Ю.А. Розенберг, по научной работе – В.П. Пономарев, по административно-хозяйственной работе – П.И. Логиновский. Главным бухгалтером вуза была назначена Г.Г. Сидорова.

В связи с развитием института, усложнением задач, которые ему предстояло решать, с укреплением материально-технической базы и кадрового потенциала, постоянно совершенствовалась структура вуза. С 1969 года в КМИ начало действовать подготовительное отделение, которым на протяжении многих лет руководил А.К. Назаров. С 1969 по 1984 гг. в Шадринске работал учебно-консультационный пункт заочного факультета КМИ ⁴.

С 1967 году в КМИ был создан научно-исследовательский сектор, которым в

разное время руководили С.И. Федорец, В.И. Колоколов, М.И. Кудрявцев.

Постоянно осуществлялась реорганизация факультетов и кафедр. Так, в 1970 году кафедра «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты» разделяется на две: «Технология машиностроения» во главе с Г.П. Мосталыгиным и «Автоматизация, комплексная механизация, станки и инструменты», которую возглавил Ю.А. Розенберг. В том же году из кафедры «Экономика и организация машиностроительной промышленности», которой руководил д-р экон. наук, проф. А.Я. Сычев, выделяется самостоятельная кафедра «Организация промышленности и экономика автомобильного транспорта» во главе с А.Я. Сычевым. Кафедру «Экономика и организация машиностроительной промышленности» возглавил д-р экон. наук, проф. В.С. Васильев.

В 1972 году в составе кафедры «Технология машиностроения» по инициативе канд. техн. наук, доцента Ю.Г. Шестакова была организована предметная комиссия по охране труда. В 1975 году на базе этой комиссии была создана кафедра «Охрана труда». Ее первым заведующим стал канд. техн. наук, доц. А.К. Назаров.

В 1980 году кафедра истории КПСС и марксистско-ленинской философии была реорганизована в кафедры «История КПСС», заведующим которой стал канд. ист. наук, доц. Л.А. Подгорных, и «Марксистско-ленинская философия и научный коммунизм» во главе с канд. филос. наук, доц. В.Д. Ивановым.

В 1981 году из кафедры «Технология машиностроения» была выделена кафедра «Технологическая подготовка производства и управление качеством». Ее возглавил д-р техн. наук, проф. В.П. Пономарев⁵.

В ноябре 1986 года ректором КМИ был назначен канд. техн. наук, доц. А.В. Глазырин.

Глазырин Аркадий Васильевич родился 15 июля 1937 года в городе Каменске-Уральском Свердловской области в семье служащих. В 1959 году окончил Челябинский институт механизации и электрификации сельского хозяйства по специальности «Механизация процессов сельскохозяйственного производства». Работал заведующим машинно-тракторной мастерской, главным инженером колхоза «Вперед» Красноармейского района Челябинской области. После реорганизации колхоза в одноименный совхоз работал в этом хозяйстве главным инженером. С октября 1963 года по март 1967 года являлся аспирантом Челябинского института механизации и электрификации сельского хозяйства. С апреля 1967 года по июль 1968 года работал ассистентом кафедры «Тракторы и автомобили» этого же вуза. С июля 1968 года работает в Курганском машиностроительном институте на кафедре «Автомобильный транспорт» старшим преподавателем, доцентом, заведующим кафедрой, деканом автотракторного факультета. С ноября 1986 по сентябрь 1990 г. – ректор КМИ. Был освобожден от этой должности по собственному желанию. В настоящее время – профессор кафедры «Автомобильный транспорт и автосервис».

Кандидат технических наук с 1967 года, доцент с 1970 года. Им написано

четыре учебных пособия, одно из которых имеет гриф Министерства транспорта Российской Федерации. Всего А.В. Глазыриным опубликовано более 100 научных и методических работ. В период работы в должности ректора он непосредственно руководил разработкой перспективного плана развития института, который затем был утвержден в Минвузе РСФСР, была начата его реализация. Под его руководством произведена реконструкция вычислительного центра, построен и введен в действие новый учебно-лабораторный корпус.

В 1998 году А.В. Глазырин избран действительным членом Международной академии наук экологии и безопасности жизнедеятельности. Награжден Почетной грамотой Минвуза РСФСР, медалью «Ветеран труда» и нагрудным знаком «Почетный работник высшего профессионального образования».

В 1988 году в структуре института произошли серьезные изменения. Кафедры истории КПСС и политэкономии были объединены в кафедру истории КПСС и политической экономии. Ее заведующим стал канд. ист. наук, доц. Л.А. Евдокимов. Кафедры истории КПСС и политической экономии, философии и научного коммунизма, иностранных языков, физического воспитания были выведены из состава факультетов и подчинены непосредственно ректорату. Прекратил существование инженерно-экономический факультет, а его выпускающие кафедры вошли в состав механико-технологического и автотракторного факультетов. Кафедра «Оборудование и технология сварочного производства» была переименована в кафедру «Технология и автоматизация сварочного производства». В результате реорганизации структуры КМИ, в нем было выделено три факультета очного обучения студентов ⁶.

Механико-технологический факультет включал в свой состав следующие кафедры: общей химии, теоретической механики и сопротивления материалов, охраны труда и промышленной экологии, технологии машиностроения, технологической подготовки производства и управления качеством, экономики и организации машиностроительной промышленности. Факультет возглавил опытный ученый и педагог канд. техн. наук, доц. Н.Н. Толмачевский. Автотракторный факультет объединил в своем составе кафедры начертательной геометрии и графики, технологии металлов, деталей машин, автомобилей и тракторов, гусеничных машин, автомобильного транспорта, экономики и организации промышленности и автомобильного транспорта. Деканом факультета являлся канд. техн. наук, доц. К.Ю. Розенберг. Был создан новый факультет автоматизации машиностроения. В него вошли кафедры высшей математики, физики, энергетики, автоматизации и комплексной механизации машиностроения, металлорежущих станков и инструментов, технологии и автоматизации сварочного производства. Деканат факультета возглавил молодой, перспективный специалист в области автоматизации машиностроения канд. техн. наук, доц. В.П. Кузнецов ⁷.

Таким образом, с середины 1960-х до конца 1980-х годов в структуре Курганского машиностроительного института произошли заметные изменения. Они были вызваны различными причинами. Однако главной целью этих перемен яв-

лялось стремление руководства и всего коллектива вуза коренным образом улучшить состояние учебно-воспитательной и научно-исследовательской работы применительно к постоянно возрастающим требованиям к качеству подготовки специалистов.

Примечания

1. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 437. Л. 1; Мосталыгин Г. П. Указ. соч. С. 5.

2. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 437. Л. 1 – 4.

3. Там же. Д. 586. Л. 1.

4. Мосталыгин Г. П. Указ. соч. С. 6; ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 660. Л. 1.

5. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 680. Л. 48, 50; Мосталыгин Г. П. Указ. соч. С. 6.

6. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 3. Д. 270. Л. 169, 170.

7. Там же.

К середине 1960-х годов в основном завершился процесс становления нового вуза и встал вопрос о перспективах его развития. Первоначальные планы укрепления материально-технической базы КМИ были впечатляющими. Обсуждался проект строительства нового комплекса учебных, жилых и подсобных помещений института на берегу реки Тобол в районе поселка Энергетиков города Кургана. Предполагалось, что участок вузовского городка займет площадь в 20–30 гектаров. В статье ректора КМИ А.Я. Сычева «Завтра нашего института», опубликованной в областной газете 18 августа 1965 года, говорилось: «Новый вуз предполагается оснастить новейшим уникальным оборудованием, позволяющим проводить исследования и изучение свойств металлов и различных материалов. К ним в первую очередь относятся мощные электронные микроскопы с увеличением до 50–100 тысяч раз, сложные осциллографы, разнообразные машины для испытания прочности металлов, станки с программным управлением и другая электронная аппаратура. Институт должен иметь свой электронно-вычислительный центр, позволяющий обучать всех студентов и вести научно-исследовательские работы силами коллектива научных работников по актуальным проблемам техники и экономики. В новом городке науки должны быть крупная учебно-научная библиотека с читальными залами, книгохранилищем, большой конференц-зал, свое кино для демонстрации научных и художественных фильмов. Там же будет создан спортивный комплекс, включая стадион, закрытый плавательный бассейн, стрелковый тир, залы для волейбольных и баскетбольных игр, борьбы, тяжелой атлетики, а также площадки для летне-зимних игр. Проектом предусмотрено иметь в городке телефонную станцию, кафе, столовую, магазины. Рядом с учебными корпусами встанут и жилые дома». Планировалось превратить КМИ в крупный индустриальный вуз с общим контингентом обучающихся первого периода до четырех–пяти тысяч человек, а после полного развертывания всех специальностей – до 10–12 тысяч студентов¹.

Жизнь внесла существенные коррективы в эти планы. В конце 1969 года Правительством РСФСР было утверждено проектное задание на строительство комплекса зданий КМИ на новой территории. Институту был выделен участок земли в шести километрах от областного центра в районе поселка Увал. В 1970 году здесь было построено студенческое общежитие на 515 мест, проектировалось начало строительства спортивного павильона и столовой. Однако из-за недостатка финансирования утверждение проектного задания по развитию материальной базы института в различных властных структурах недопустимо затягивалось. Трудно решался вопрос городскими властями с тепло- и водоснабжением учебных и жилых корпусов КМИ на новой строительной площадке. Большие работы предстояло выполнить по расширению и приведению в порядок транспор-

тных коммуникаций и организации регулярного транспортного сообщения. Все это требовало огромных денежных, материальных и трудовых затрат. Государство не смогло тогда изыскать достаточного количества средств на крупномасштабное строительство технического вуза в Зауралье. К тому же, новый институт предполагалось строить в лесном массиве, что могло отрицательно повлиять на экологическую обстановку в районе областного центра. Пришлось и от этого проекта отказаться².

Несмотря на все трудности, материальная база института постепенно укреплялась. В 1968 году институту было передано деревянное одноэтажное здание бывшего церковно-приходского училища, расположенного в городском саду. Это здание являлось аварийным, но КМИ вынужден был принять его на свой баланс из-за острой нехватки аудиторного фонда. Здание было отремонтировано и получило название учебного корпуса «В». В его 12 аудиториях студентов обучала в основном кафедра иностранных языков. Отдельные занятия проводили здесь и преподаватели других кафедр. Несколько классных комнат институт арендовал у вечерней школы рабочей молодежи по улице Ленина³.

В конце 1969 года лабораторный корпус «Л» представлял собой двухэтажное шлакоблочное здание, площадь которого не позволяла организовать в нем необходимые лаборатории в соответствии с учебными планами. Для проведения лабораторных работ эта площадь составляла лишь одну восьмую часть требуемой. В 1973 году в эксплуатацию был сдан третий этаж этого корпуса площадью 1200 квадратных метров. Лабораторный корпус «Г» сначала представлял собой бывшее двухэтажное купеческое жилое здание с пристройкой. Оно совершенно не соответствовало необходимым требованиям для проведения лабораторных работ. Серьезного ремонта и реконструкции требовало старое здание лабораторного корпуса «Д»⁴.

В 1970 г. КМИ проверяла комиссия главного управления политехнических, машиностроительных и энергетических вузов Министерства высшего и среднего специального образования РСФСР. Она сделала вывод о том, что помещения института мало или совершенно непригодны для организации учебного процесса в техническом вузе. Институт располагался в пяти учебных корпусах общей площадью 9767 квадратных метров. На одного студента дневного обучения приходилось 4,5 квадратных метра учебных площадей, что составляло менее половины к установленной тогда норме. Занятия проводились в три смены. Иногда они начинались в семь часов утра и заканчивались в 11–12 часов ночи. Контингент студентов увеличивался намного быстрее, чем строились новые учебные помещения⁵.

Развитие материально-технической базы института было во многом связано с деятельностью проректора по административно-хозяйственной работе П.И. Логиновского.

Логиновский Петр Исакович родился в 1938 году. В 1970 году окончил заочный факультет Курганского машиностроительного института по специальности «Автомобильный транспорт». С 1964 по 1966 год являлся секретарем

рем комитета комсомола КМИ. С августа 1966 по март 1971 года заведовал лабораторией кафедры автомобильного транспорта. Затем до 1986 года трудился проректором по административно-хозяйственной работе КМИ. Под его руководством в институте решались многие важные хозяйственные вопросы.

В 1972 году была введена в эксплуатацию двухэтажная часть корпуса «Г», где разместилась кафедра гусеничных машин. В 1974 году Курганский машиностроительный завод построил для этой кафедры четырехэтажный учебно-лабораторный корпус. Всего за 1971–1975 годы в эксплуатацию были введены около 5 тыс. квадратных метров новых учебных помещений ⁶.

В 1975/76 учебном году для расширения материально-технической базы учебно-консультационного пункта заочного факультета КМИ Шадринский горисполком выделил помещения общей площадью 500 квадратных метров. Здесь были созданы лаборатории кафедр теоретической механики и сопротивления материалов, физики, материаловедения и технологии металлов, несколько учебных аудиторий ⁷.

В середине 1970-х годов в КМИ велось крупное капитальное строительство новых учебных помещений в корпусе «Б» за счет его существенного расширения и перемены, которая соединила его с лабораторным корпусом. В 1976 году за счет этого строительства институт дополнительно получил более пяти тысяч квадратных метров учебных площадей. Если в 1966 году полезная площадь учебных корпусов КМИ составляла 8,1 тыс. квадратных метра, то в 1978 году – 23,9 тыс. квадратных метра. Капитальное строительство продолжалось в институте и в последующие годы. В 1978–1982 годах были произведены реконструкция и расширение корпуса «Д», где расположена кафедра материаловедения и технологии металлов ⁸.

Несмотря на существенное расширение учебно-лабораторных площадей, их было недостаточно. В 1988 году на заседании бюро Курганского обкома партии отмечалось, что КМИ имел на одного студента дневного обучения лишь 66, 6 % от нормы. Тогда на одного студента института приходилось примерно восемь квадратных метров учебной площади при новой норме 12 квадратных метров ⁹.

В 1989 году был построен новый учебно-лабораторный корпус «Л» площадью 5600 квадратных метров. Это позволило выпускающим кафедрам автотракторного факультета создать лучшие лаборатории соответствующего профиля среди вузов Уральского региона. К концу 1980-х годов площадь лабораторий и учебных аудиторий, закрепленных за кафедрами автотракторного факультета, составляли 2800 квадратных метров. Введение дополнительных площадей позволило оборудовать современный вычислительный класс кафедр автомобильного транспорта и автомобилей и тракторов, зал курсового проектирования, специализированную лабораторию по диагностике электрооборудования автомобиля, класс деловых игр, диагностический комплекс для грузовых автомобилей, лаборатории устройства автомобилей, мотоциклов ¹⁰.

По данным Г.П. Мосталыгина, за период существования Курганского машиностроительного института площадь его учебных и лабораторных корпусов возросла примерно в пять раз и составила к 1995 году около 26 тыс. квадратных метров ¹¹.

Расширение учебно-лабораторных площадей позволило коллективу института существенно улучшить обеспечение учебного процесса различным оборудованием, электронно-вычислительной техникой. На 1 января 1966 года в институте имелось учебного оборудования на 899 тысяч рублей, а в 1976-1980 гг. его было приобретено на 4 млн 275 тыс. рублей¹².

В связи с расширением площадей учебно-лабораторного корпуса КМИ по улице Пролетарской появилась возможность для организации новых аудиторий и лабораторий. В 1976/77 учебном году кафедра оборудования и технологии сварочного производства организовала шесть лабораторий: автоматизированных и механизированных способов сварки и наплавки, электрошлакового переплава, прочности сварных конструкций, теории сварочных процессов, технологии производства сварных конструкций и контроля качества, автоматизации и механизации производственных процессов при сварке. На новых площадях кафедра автомобильного транспорта организовала четыре учебные лаборатории: технического обслуживания автомобилей, ремонта автомобилей, электрооборудования автомобилей, автоэксплуатационных материалов. В связи с вводом новых площадей были организованы зал курсового проектирования, чертежный зал, учебные лаборатории кафедр деталей машин, теоретической механики и сопротивления материалов, энергетики. Все эти лаборатории были оснащены новейшим для того времени оборудованием¹³.

В 1978 году в КМИ были оборудованы и введены в действие три лекционные аудитории, оснащенные кинопроекционной звуковой аппаратурой; шесть аудиторий для демонстрации учебных диафильмов; четыре учебных лабораторий, оборудованных техническими средствами контроля знаний студентов; большая лекционная аудитория, оснащенная техническими средствами контроля знаний. Кафедры экономики и организации машиностроительной промышленности, оборудования и технологии сварочного производства оборудовали по одной аудитории, оснащенной техническими средствами контроля студенческих знаний. Каждая из этих аудиторий была рассчитана на одну учебную группу численностью 25 человек. В том же году на кафедре иностранных языков был оборудован второй лингафонный кабинет. На кафедрах физики, автомобилей и тракторов постоянно использовались диапроектор «Протон», машины программированного контроля знаний. На многих семинарских занятиях по истории КПСС демонстрировались учебные звуковые кинофильмы при помощи киноустановки «Украина»¹⁴.

Значительная часть средств уходила, прежде всего, на приобретение электронно-вычислительной техники. В 1973 году КМИ имел электронную цифровую вычислительную машину (ЭЦВМ) «Минск 1», которая использовалась для учебного процесса. В мае того же года была пущена в эксплуатацию ЭЦВМ «Наири 2», которая в основном применялась для выполнения научно-исследовательских работ. В 1975 году была введена в эксплуатацию ЭВМ третьего поколения «ЕС 1020». На базе этой машины в том же году в институте был создан информационно-вычислительный центр. На кафедре высшей математики была создана учебная лаборатория малых клавишных настольных ЭВМ. Большую роль во внедрении

электронно-вычислительной техники в КМИ сыграл заведующий кафедрой высшей математики, выпускник МГУ В.Г. Могила. Он являлся создателем и первым руководителем информационно-вычислительного центра, а начальником ЭВМ «ЕС 1020» был В.П. Русаков. В 1980 году в КМИ имелось восемь ЭВМ «Наири», много настольных цифровых ЭВМ «Электроника». В учебном процессе использовались три специализированные лекционные аудитории, оснащенные учебным телевидением с установкой «Аристон», два лингафонных кабинета для изучения иностранных языков, класс аналоговых машин¹⁵.

В 1988 году КМИ приобрел ЭВМ «ЕС 1036», вычислительные комплексы «ДВК-3» в количестве 24 штук, девять ЭВМ «Искра 1030», 30 персональных компьютеров «Малыш». На начало 1989 года парк электронно-вычислительной техники института насчитывал 135 машин, в том числе ЭВМ «ЕС 1036», «ЕС 1022», «Наири 2», «Наири 4», а также различные микро-ЭВМ¹⁶.

Устаревшая техника постепенно заменялась новой, более современной. В 1989 году институт приобрел стенды для испытания автомобилей, несколько металлорежущих станков с числовым программным управлением, промышленный робот «Циклон», автомобиль «ЗИЛ - 4391». Пополнялся и парк ЭВМ¹⁷.

Лаборатории систематически оснащались новым оборудованием. В начале 1990-х годов кафедры «Автомобили», «Автомобильный транспорт», «Военные гусеничные и колесные машины», «Материаловедение и технология металлов», «Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем», «Технология и автоматизация сварочного производства», «Металлорежущие станки и инструменты», «Автоматизация производственных процессов» и другие имели оборудованные дисплейные классы, оснащенные современными ЭВМ. На кафедре автоматизации производственных процессов были созданы лаборатории: «Средства и системы автоматизации», «Схемотехника и диагностика микропроцессорных систем». На кафедре металлорежущих станков и инструментов организованы новые лаборатории теории резания и абразивного инструмента, кабинет курсового проектирования. На кафедре автоматизации производственных процессов в учебный процесс были внедрены новые микропроцессорные комплекты УМК, промышленные роботы «Электроника НЦТМ», обрабатывающий центр «ВМ 501 ПМ Ф 4» системы КАМАК, оптоэлектронная измерительная система и другие современные средства автоматизации¹⁸.

Кафедры технического профиля в своей учебной и научной работе активно использовали материально-техническую базу промышленных предприятий, особенно тех, на которых имелись филиалы кафедр. Так, филиал кафедры автоматизации производственных процессов, который работал на Курганском машиностроительном заводе, активно использовал заводское оборудование для проведения занятий со студентами по курсам «Промышленные роботы и гибкие производственные системы», «Операционные системы реального времени», «Программное обеспечение микропроцессорных систем управления». При этом использовались персональные ЭВМ «I ВМ РС», измерительно-вычислительные комплексы «Гвоздика», робототехнологический комплекс¹⁹.

На кафедре металлорежущих станков и инструментов в учебный процесс был введен новый фрезерный универсальный станок с устройством цифровой индикации фирмы «ЛЮМО» (Югославия). На кафедре технологии и автоматизации сварочного производства была проведена реконструкция лаборатории автоматизации и автоматизации сварочных процессов, внедрены в лабораторный практикум новый полуавтомат для сварки в среде защитных газов и два учебных роботокомплекса²⁰.

На кафедрах металлорежущих станков и инструментов, автоматизации производственных процессов, технологии и автоматизации сварочного производства в учебном процессе широко использовались научно-исследовательское оборудование, стенды и инструменты, разработанные и созданные самими преподавателями и студентами в процессе выполнения ими госбюджетных и хозяйственных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Это новые шлифовальные круги и автоматизированные стенды для их испытаний, волоконно-оптические информационно-измерительные системы, интегральные датчики для прочностных испытаний сварных конструкций²¹.

На кафедре физики в учебном процессе активно использовался комплект нового импортного оборудования по механике. На довольно высоком уровне находилось оснащение ряда экспериментальных установок, в том числе цифровые измерительные приборы, микро-ЭВМ «Малыш» и другое оборудование. На кафедре энергетики в лабораторный практикум по электротехнике были внедрены современные на то время комплексы «Уралочка», что позволяло обеспечить фронтальный метод обучения. На этой кафедре был приобретен и внедрен в учебный процесс комплект лабораторных стендов по гидроприводе и гидропнеумавтоматике²².

Однако и в последние годы существования КМИ его учебно-лабораторная база еще не вполне соответствовала возросшим современным требованиям. В институте было много устаревшей техники, в том числе и электронно-вычислительной. Не хватало дисплейных классов, оснащенных современными ЭВМ. Слабой оставалась полиграфическая база вуза. Не хватало средств на обновление техники и обслуживание имевшейся. Между тем, в начале 1990-х годов компьютеризация учебного процесса считалась одним из основных направлений повышения качества подготовки выпускников КМИ, способных успешно конкурировать на рынке труда.

Для успешной учебы студентов необходима мощная библиотечная база. Научная библиотека КМИ создавалась при помощи других технических вузов страны, которые передали ей безвозмездно около 8,8 тыс. книг. В начале 1960 года в научной библиотеке КМИ насчитывалось 13 тысяч книг. В 1964 году библиотека выписывала 171 журнал и 48 газет, а в 1968 году – 301 журнал и 87 газет. На 1 января 1966 года книжный фонд института состоял из 54 057 экземпляров. В 1976 году фонд библиотеки состоял из 480 тысяч печатных единиц, а на октябрь 1979 года он насчитывал более 630 тысяч печатных единиц. В разные годы коллектив библиотеки возглавляли К.В. Заостровская, З.Ф. Мехонцева, А.В. Вержболович.

Главной проблемой библиотеки являлась нехватка площадей для читальных залов и книгохранилища. В 1970 году общая площадь читальных залов библиотеки была рассчитана всего лишь на 150 мест. В тот год в КМИ только студентов дневной формы обучения насчитывалось более 2,3 тыс. Примерно столько же человек обучалось на вечернем и заочном факультетах. Кроме того, в институте работали свыше 260 преподавателей. Частично эта проблема решалась путем создания филиалов библиотеки с читальными залами в студенческих общежитиях²³.

Для нормального функционирования вуза необходима была не только соответствующая учебная материально-техническая база, но и нормальные жилищно-бытовые условия жизни студентов, преподавателей и сотрудников.

На 1 января 1966 года институт имел два студенческих общежития: четырехэтажное здание по улице Комсомольской, 42 и пятиэтажное по улице Томина, 100. Общая полезная площадь общежитий составляла 6623,0 квадратных метра. Они были рассчитаны на 740 человек. На 1 января 1967 года в общежитиях института проживали 660 студентов и 20 семей преподавателей и аспирантов. Часть площади общежитий, рассчитанной на проживание 80 человек, была переоборудована под квартиры преподавателей и сотрудников КМИ. В 1966 году обеспеченность студентов общежитием составляла 69 %, в 1967 году – 65 %, в 1968 году – 63 %, в 1969 году – 58 % от общего числа иногородних студентов. В общежитиях имелось 225 двухъярусных кроватей. В общежитии № 1 располагалась студенческая столовая на 40 посадочных мест. Пропускная способность студентов в этой столовой составляла 600 человек в день. В общежитии № 2 имелся буфет на 24 посадочные места. В 1970 году было введено в эксплуатацию общежитие № 3 в шести километрах от Кургана в районе поселка Увал. Его общая площадь составляла 3904,1 квадратных метра. Имелась столовая. Общежитие было рассчитано на 515 жильцов²⁴.

Однако значительная часть студенческих общежитий была по-прежнему занята семьями преподавателей и сотрудников КМИ. Институт продолжительное время не имел своего жилого фонда, чтобы предоставлять преподавателям квартиры. Областное руководство и городские власти оказывали институту в решении жилищной проблемы значительную помощь. До середины 1980-х годов доктора и кандидаты наук, как правило, получали квартиры в относительно короткие сроки. Однако многие преподаватели вынуждены были временно проживать в студенческих общежитиях. В 1969 году Минвуз РСФСР разрешил институту на 338 квадратных метрах общежития № 1 оборудовать квартиры для преподавателей. Весной 1974 года семьи преподавателей занимали в этом общежитии 102 квадратных метра жилой площади, сотрудники и пенсионеры – 70 квадратных метров. Под служебными комнатами было занято 242 квадратных метра площади этого общежития. Кроме того, обком КПСС, передавая общежитие партийной школы машиностроительному институту, оставил за собой 172 квадратных метра для временного проживания слушателей различных курсов переподготовки руководящих работников. На 1 октября 1975 года жилая площадь на одного проживающего в общежитии студента составляла в среднем от четырех до пяти квадратных метров. Общежитием было обеспечено 80,6 % иногородних студентов КМИ.

На частных квартирах проживали 212 студентов. В 1978 году общежитием было обеспечено 93,1 % иногородних студентов. Каждое общежитие было оборудовано кухнями, камерами хранения, душевыми комнатами. Имелись бытовые комнаты, оборудованные стиральными и швейными машинами, гладильными досками и утюгами²⁵.

В 1976–1980 гг. во всероссийских смотрах-конкурсах по охране труда среди университетов и инженерно-технических вузов Курганский машиностроительный институт постоянно занимал призовые места. Это означало, что вуз не только постоянно развивал свою материально-техническую базу, но и правильно ее эксплуатировал, прилагал усилия по строгому соблюдению техники безопасности²⁶.

В начале 1980-х годов институт вел строительство новой столовой сметной стоимостью 850 тысяч рублей. Если в 1981 году в студенческих столовых КМИ имелось 322 посадочных места, то в 1982 году – 810. По итогам работы в 1980 году Минвуз РСФСР и Республиканский комитет профсоюза работников просвещения, высшей школы и научных учреждений РСФСР наградил Курганский машиностроительный институт Почетной грамотой за значительные успехи в республиканском конкурсе на лучшую организацию условий труда, быта и отдыха студентов²⁷.

Заметное развитие получила материально-техническая база института для занятий студентов, преподавателей и сотрудников физкультурой и спортом. В первые годы существования института эта база представляла собой спортивный зал площадью 162 квадратных метра в полуподвальном помещении учебного корпуса «Б», а также склад для хранения спортивного инвентаря площадью 50 квадратных метров при нем. В 1961 году КМИ арендовал часть спортивно-оздоровительного лагеря Курганского педагогического института. Этот лагерь располагался примерно в 35 километрах от областного центра в районе села Утятского Притобольного района. В тот год в нем отдыхали 65 студентов-машиностроителей. Уже в 1962 году силами преподавателей кафедры физического воспитания и студентов началось строительство спортивно-оздоровительного лагеря КМИ, в котором в том же году работали и отдыхали 50 человек. В марте 1966 года колхозы имени М.В. Ломоносова и «Вперед» Кетовского района выделили институту в районе сел Бараба и Воробьевка 15 гектаров земли на правом берегу реки Тобол. Здесь был построен комплекс спортивно-оздоровительных сооружений для отдыха студентов, преподавателей и членов их семей. Этот спортивно-оздоровительный лагерь мог за смену принять 90 человек. При общежитии № 2 имела велосипедная база, занимавшая 60 квадратных метров. В общежитии № 3 были выделены две комнаты для хранения лыж²⁸.

В 1977 году Курганский машиностроительный институт построил самый крупный в Курганской области спортивный комплекс. В нем имелось три спортзала общей площадью 1808 квадратных метров и различные подсобные помещения площадью 447 квадратных метров. В 1990-е годы спортивный комплекс КМИ имел игровой зал площадью 678 квадратных метров, зал борьбы, занимавший 287 квадратных метров, зал штанги (191 квадратный метр) и легкоатлетический манеж площадью 407 квадратных метров. Однако и этой спортивной базы институту не

хватало. Он вынужден был арендовать стадион Курганского завода колесных тягачей, плавательный бассейн при одной из городских бань, а позднее во дворце спорта «Спартак», спортзал ДСО «Динамо» для женских баскетбольных команд, лыжную базу Курганского машиностроительного завода и другие объекты.

Большую роль в укреплении материальной базы физкультуры и спорта в КМИ сыграл заведующий кафедрой физического воспитания А.И. Редин²⁹.

Редин Александр Иванович родился 1 января 1930 года в станице Богаевской Ростовской области. В 1946–1950 гг. учился в Макушинском зооветеринарном техникуме Курганской области. До 1952 г. работал зоотехником в Сафакулевской районной ветеринарной лечебнице. В 1956 году без отрыва от производства окончил Челябинский государственный педагогический институт по специальности «Физическое воспитание, анатомия и физиология человека». В 1952–1960 гг. работал тренером в Челябинском областном совете ДСО «Трудовые резервы», преподавателем физической культуры и спорта в Челябинском педагогическом и Курганском сельскохозяйственном институтах. С 1960/61 учебного года – старший преподаватель, заведующий кафедрой физической культуры и спорта КМИ. После ввода в строй спортивного комплекса института подготовка студентов резко поднялась на более высокий уровень. Спортсмены КМИ стали показывать весьма значительные результаты на районных, городских, областных, зональных и республиканских соревнованиях. А. И. Редин являлся председателем городской секции легкой атлетики, членом президиума ДСО «Буревестник» Курганской области. Он избирался председателем профсоюзного комитета института. Ему объявлялась благодарность Минвуза РСФСР. За доблестный труд он награждался медалью. Был освобожден от работы 30 июня 1993 года в связи с уходом на пенсию.

В последние годы своего существования институт оказался в тяжелом финансовом и материальном положении. Цены на коммунальные услуги росли, а централизованное государственное финансирование стало нестабильным. В результате весной 1994 года задолженность института различным предприятиям и организациям за поставку тепла, электричества и другие коммунальные услуги составляла примерно 300 миллионов рублей. В апреле 1995 года долг КМИ за электроэнергию, теплоснабжение и другие хозяйственные услуги составлял 1 млрд 250 млн рублей. Вуз финансировался из государственного бюджета на 89 % от плана. Средства от государства поступали в основном лишь на выплату стипендии студентам и заработной платы преподавателям и сотрудникам. В этих условиях основные средства институт расходовал на поддержание материально-технической базы в необходимом состоянии, на ремонт зданий и коммунальной инфраструктуры, на приобретение учебного оборудования и хозяйственного инвентаря. Примерно 70 % всех коммуникаций отопления, водопровода и канализации являлись предельно изношенными и требовали срочной замены. Около 30% площади крыш зданий института нуждались в серьезном ремонте. Много средств

уходило на приобретение компьютерной техники. Но и в этих условиях капитальное строительство не останавливалось. Общежитие № 1 было переоборудовано в профилакторий. В районе учебного корпуса «Б» было построено складское помещение, в столовой общежития № 3 введено в эксплуатацию новое помещение холодильных камер, в спортивно-оздоровительном комплексе КМИ в районе села Барабы заложили фундамент под строительство нового домика. Был заложен фундамент под строительство жилого дома для преподавателей и сотрудников института³⁰.

Таким образом, за 35 лет существования Курганского машиностроительного института его материально-техническая база получила заметное развитие, что способствовало росту количества выпускаемых инженеров-машиностроителей и повышению качества их подготовки.

Примечания

1. Советское Зауралье. – 1965. – 18 августа.

2. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 742. Л. 5.

3. Там же. Л. 13.

4. Там же.

5. Там же. Л. 2, 3, 5.

6. Там же. Л. 5; Д. 1383. Л. 60.

7. Там же. Д. 1528. Л. 24.

8. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 1383. Л. 70; Д. 1811. Л. 11; Д. 1821. Л. 32; Д. 1938. Л. 12, 23; Д. 2060. Л. 36; ГАОПДКО. Ф. 6687. Оп. 1. Д. 72. Л. 122; Д. 94. Л. 47; Д. 104. Л. 6.

9. ГАОПДКО. Ф. 166. Оп. 355. Д. 39. Л. 28.

10. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 3. Д. 373. Л. 65.

11. Мосталыгин Г. П. Указ. соч. С. 15.

12. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 259. Л. 9; Д. 2060. Л. 36.

13. Там же. Д. 1528. Л. 26.

14. Там же. Д. 1811. Л. 5 – 7.

15. Там же. Д. 1131. Л. 31; Д. 1404. Л. 13, 28, 29; Д. 2074. Л. 13.

16. Там же. Оп. 3. Д. 373. Л. 57.

17. Там же. Д. 455. Л. 49, 50.

18. Там же. Д. 5416. Л. 6, 86, 87, 88.

19. Там же. Л. 87.

20. Там же. Л. 88.

21. Там же.

22. Там же.

23. Там же. Оп. 1. Д. 181. Л. 12; Д. 259. Л. 9; Д. 587. Л. 48; Д. 742. Л. 10; Д. 1934. Л. 196.

24. Там же. Д. 259. Л. 7; Д. 437. Л. 6, 7; Д. 507. Л. 1; Д. 582. Л. 8; Д. 742. Л. 3, 5; Д. 748. Л. 17; Д. 1232. Л. 88, 89.

25. Там же. Д. 1232. Л. 88; Д. 1377. Л. 216, 218; Д. 1811. Л. 11, 12.

26. Там же. Д. 2060. Л. 36, 37.

27. Там же.

28. Там же. Д. 49. Л. 3; Д. 433. Л. 15; Д. 1679. Л. 167, 168.

29. Там же. Д. 1679. Л. 167; Оп. 3. Д. 672. Л. 86, 87.

30. Там же. Д. 671. Л. 76, 77; Д. 672. Л. 77, 78, 79.

Преподаватель – центральная фигура в процессе подготовки будущих специалистов. Архивные документы убедительно свидетельствуют о том, что почти все преподаватели Курганского машиностроительного института за весьма редким исключением являлись высококвалифицированными специалистами, хорошими педагогами, увлеченными своим любимым делом. Так, в документе за 1969 год лучшими преподавателями института были названы Г.Г. Бабичев, А.П. Бухтоярова, С.И. Вовченко, Н.С. Емельянова, А.М. Зуев, Г.П. Мосталыгин, И.Ф. Паньшин, А.И. Редин, Ю.А. Розенберг, М.С. Рюмина, А.И. Фальков, Е.М. Черемухина, Л.Б. Чернов. В документе за 1971 год читаем: «Глубоко и интересно излагают лекционный курс Чернов Л.Б., Васильев В.С., Розенберг Ю.А., Бирюков В.П., Могила В.Г. и другие». Подобных документов имеется великое множество. Трудно найти в КМИ преподавателя, о котором коллеги по работе и руководство вуза не сказали бы доброго слова. С благодарностью вспоминают своих наставников выпускники института разных лет. Одной из первых, получивших высшее образование в КМИ, являлась В. С. Сарафанова, которая много лет проработала в научно-исследовательском секторе института, а затем стала начальником научно-исследовательского отдела КГУ. Она вспоминала: «Преподаватели у нас были замечательные: Давид Кондратьевич Кноль и Роман Васильевич Попов - преподаватели высшей математики, Андрей Михайлович Зуев с кафедры физики, преподаватели химии Викторин Павлович Бирюков и Татьяна Борисовна Стюнкель. Зинаида Александровна и Юрий Васильевич Волковы читали курсы деталей машин, теории механизмов и машин. Всеволод Сергеевич Висящев и Нина Семеновна Емельянова доступно излагали сложный материал по теоретической механике и сопротивлению материалов. Запомнились преподаватели начертательной геометрии Елена Михайловна Черемухина, иностранных языков Анна Тимофеевна Надточий, физического воспитания и спорта Виктор Иванович Романов и Александр Иванович Редин»¹.

Краткие биографии первых преподавателей КМИ, много лет проработавших в институте, говорят о том, что это были высокообразованные, любящие свое дело, умудренные жизнью люди.

*Старейший преподаватель института **Кноль Давид Кондратьевич** родился 4 ноября 1899 года в Саратовской области. В 1930 году окончил Ленинградский государственный университет, где был оставлен работать заведующим лабораторией и преподавателем. В 1939 году защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата физико-математических наук. Опубликовал ряд научных статей в «Вестнике Ленинградского государственного университета». В годы Великой Отечественной войны жил в эвакуации в Казах-*

стане, где работал учителем в школе. С 1946 по 1958 год преподавал теоретическую механику, математический анализ и элементарную математику в Шадринском педагогическом институте. В сентябре 1958 года был зачислен доцентом кафедры теоретической механики Уральского политехнического института. Работал в учебно-консультационном пункте этого вуза в Кургане. В 1960 году был переведен на работу в Курганский машиностроительный институт, где до 1968 года работал доцентом, заведующим кафедрой теоретической механики и сопротивления материалов. В последующие годы трудился доцентом кафедры высшей математики КМИ. Вышел на пенсию в 1973 году. Умер 22 октября 1976 года.

Куюков Вадим Александрович родился 13 января 1914 года в городе Томске. В 1941 году окончил Омский автодорожный институт и сразу же был призван в Красную Армию. Участник Великой Отечественной войны. В 1946–1949 гг. – главный инженер автотранспортного предприятия в Омске. В 1949–1960 гг. – старший преподаватель Сибирского автодорожного института. В Курганском машиностроительном институте с 1960 года. Работал старшим преподавателем, заведовал кафедрой «Автомобили и тракторы», являлся деканом дневного, а также автотракторного факультетов. В 1971 году ему было присвоено ученое звание доцента. Работал доцентом кафедры «Автомобильный транспорт». В 1976 году ушел на пенсию. За боевые заслуги в годы Великой Отечественной войны был награжден орденами Отечественной войны II степени и Красной Звезды, медалями «За оборону Сталинграда» и «За победу над Германией».

Бирюков Викторин Павлович родился 15 апреля 1917 года в селе Коледино-Песчаное (ныне Далматовский район Курганской области). В 1941 году окончил Уральский государственный университет, а в 1942 году – военно-химическую академию. Участник Великой Отечественной войны. После демобилизации в 1945 году работал учителем химии и физики в средней школе города Шадринска. В 1957 году трудился на Курганском машиностроительном заводе, занимался организацией в Кургане вечернего факультета Уральского политехнического института. В 1957–1960 гг. был деканом этого факультета. В 1960–1987 гг. работал в Курганском машиностроительном институте: старший преподаватель, доцент, декан вечернего факультета, декан механико-технологического факультета, секретарь партбюро института. Кандидат химических наук с 1970 года, доцент с 1971 года. В 1987 году вышел на пенсию. За боевые заслуги был награжден двумя орденами Отечественной войны II степени, медалями.

Фальков Анатолий Иванович родился в 1919 году в Кемеровской области. Перед войной учился в военном авиационном училище в Челябинске. В годы Великой Отечественной войны участвовал в боях в качестве авиационного

штурмана. В 1949 году с отличием окончил Томский политехнический институт, получив специальность инженера по сварочному производству. В 1949–1953 гг. работал в партийных органах: заведующий промышленным отделом, секретарь Кировского райкома партии Томска. 1953–1961 гг. – аспирант, ассистент, старший преподаватель кафедры «Оборудование и технология сварочного производства» Томского политехнического института. С августа 1961 г. – старший преподаватель, доцент, заведующий кафедрой «Оборудование и технология сварочного производства», декан дневного факультета КМИ. Кандидат технических наук – с 1959 г., доцент по кафедре «Оборудование и технология сварочного производства» – с 1964 г. Основное научное направление – производство биметаллических конструкций на основе сварки, наплавки, пайки и поверхностных покрытий. Активно занимался выполнением научно-исследовательских работ по договорам с промышленными предприятиями.

Являлся председателем областного комитета защиты мира. Был награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды, Отечественной войны, многими медалями, в том числе медалью Советского комитета защиты мира «Борьба за мир». Ушел на пенсию в августе 1992 года.

Волков Юрий Васильевич родился 7 февраля 1920 года в Псковской области. В 1946 году окончил Уральский индустриальный институт по специальности «Технология машиностроения». Кандидат технических наук (1954 г.), доцент (1958 г.). В 1946–1959 гг. работал в Уральском политехническом институте на кафедре «Детали машин»: ассистент, старший преподаватель, доцент. В 1960–1982 гг. – в Курганском машиностроительном институте на кафедре «Детали машин»: доцент, заведующий кафедрой. Научное направление – «Трение и износ». Автор 60 печатных работ, в том числе одной монографии. Умер 15 июня 1996 года.

Волкова Зинаида Александровна родилась 25 января 1925 года в Свердловске. В 1946 году окончила Уральский индустриальный институт по специальности «Технология машиностроения». Кандидат технических наук (1959 г.), доцент (1961 г.). В 1946–1960 гг. работала в Уральском политехническом институте на кафедре инженерной графики: ассистент, старший преподаватель. В 1960–1975 гг. – в Курганском машиностроительном институте: доцент, заведующая кафедрой начертательной геометрии и инженерной графики, доцент кафедры «Детали машин». Научное направление – «Трение и износ». Автор 50 печатных работ, в том числе одной монографии. Умерла 17 февраля 1975 года.

Черемухина Елена Михайловна родилась 28 мая 1921 года в селе Далматово нынешней Курганской области. В 1944 году окончила металлургический факультет Уральского индустриального института. Работала мастером,

конструктором, начальником технического бюро Курганского завода деревообрабатывающих станков. В 1949–1953 гг. – контролер Министерства Госконтроля СССР по Курганскому территориальному управлению. В 1953–1955 гг. – старший инженер-технолог арматурного завода. В 1955–1960 гг. – директор Курганского машиностроительного техникума. С 1960 г. работала в Курганском машиностроительном институте на кафедре начертательной геометрии и инженерной графики: старший преподаватель, заведующая кафедрой, доцент. В 1970 году ей было присвоено ученое звание доцента. В 1981 году вышла на пенсию. Была награждена семью медалями. Умерла в 2009 году.

Висящев Всеволод Сергеевич – кандидат технических наук, доцент. Родился 5 января 1921 года в Калужской области. В 1945 году окончил Военно-инженерную академию им. Можайского, которая во время войны была эвакуирована в город Ижевск. Учебу совмещал с работой на Ижевском машиностроительном заводе. Учился в аспирантуре Куйбышевского политехнического института. С сентября 1960 года работал доцентом кафедры теоретической механики и сопротивления материалов КМИ, заведовал этой кафедрой. Он был прекрасным лектором и методистом. Активно вел хозяйственные научно-исследовательские работы для машиностроительных заводов Кургана. Опубликовал 70 научных и научно-методических работ. Награжден двумя медалями и знаком «Почетный работник высшего профессионального образования».

Паньшин Иван Федорович родился 1 ноября 1927 года в селе Деево Коптеловского района Свердловской области в крестьянской семье. В 1947 году окончил Уральский политехнический техникум, а в 1957 г. без отрыва от производства – Уральский политехнический институт по специальности «Инженер-металлург». В 1947–1960 гг. работал на Уральском вагоностроительном заводе Нижнего Тагила инженером, начальником бюро специальных сталей. Одновременно с производственной деятельностью на заводе постоянно вел научно-исследовательские работы, направленные на коренное усовершенствование технологии производства деталей из легированных сталей и повышение их качества. В результате этих работ были решены многие принципиальные технические вопросы и получено теоретическое освещение отдельных процессов термической обработки и особых свойств высоколегированных сталей. Как правило, его работы заканчивались внедрением в производство с получением высокой экономической эффективности.

С декабря 1960 года работал в Курганском машиностроительном институте старшим преподавателем, доцентом кафедры металловедения и технологии металлов, деканом заочного факультета. При его активном участии за короткий срок в КМИ была оборудована лаборатория металловедения и термической обработки металлов. И. Ф. Паньшин установил тесные творческие связи с заводами Кургана, активно руководил выполнением НИР по заказам

этих заводов. Много работал со студентами. Был прикрепленным преподавателем учебных групп, руководил студенческим научно-техническим обществом. В мае 1962 года И.Ф. Панышину было присвоено ученое звание доцента по кафедре технологии металлов и металловедения. Кандидат технических наук с 1975 года. Ушел на пенсию в августе 1998 года.

Денисов Юрий Александрович родился 28 октября 1930 года в Воронежской области. В 1954 году окончил Уральский политехнический институт по специальности «Оборудование и технология сварочного производства». В 1954–1962 гг. трудился в этом же вузе ассистентом, учился в аспирантуре. В Курганском машиностроительном институте работал в 1962–1995 гг., в Курганском государственном университете – до 2001 г. В КМИ трудился старшим преподавателем, доцентом, был заведующим кафедрой, деканом механико-технологического факультета. В 1965 году временно исполнял обязанности проректора по учебной и научной работе. Кандидат технических наук - с 1962, доцент – с 1964 года. Автор 80 научных работ, в том числе трех монографий.

Емельянова Нина Семеновна родилась 27 января 1931 года в Кургане. В 1954 году с отличием окончила Ленинградский институт механизации сельского хозяйства. С 1968 года – кандидат технических наук, с 1970 года – доцент. В 1954–1957 гг. преподавала в Тюменском сельскохозяйственном техникуме, в 1957–1960 гг. – в учебно-консультационном пункте Уральского политехнического института в Кургане и в Курганском педагогическом институте. В течение 43 лет, начиная с 1960 года, работала в Курганском машиностроительном институте, а затем в Курганском государственном университете старшим преподавателем, доцентом, заведующей кафедрой теоретической механики и сопротивления материалов. Опубликовала более 40 научных статей и значительное количество учебно-методических разработок. Награждена почетными грамотами Минвуза и Министерства просвещения РСФСР, двумя медалями.

Толмачевский Николай Николаевич родился 4 апреля 1933 года в Акмолинской области Казахстана. В 1950 году окончил Акмолинский машиностроительный техникум, а в 1963 году без отрыва от производства – Курганский машиностроительный институт. Кандидат технических наук с 1972, доцент – с 1974, профессор – с 1992 года. Заслуженный машиностроитель Российской Федерации. Награжден орденом «Знак Почета», медалями. С 1965 по 2002 год работал в Курганском машиностроительном институте и Курганском государственном университете. До прихода на работу в вуз приобрел большой производственный опыт на машиностроительных заводах Кургана. Работал мастером, механиком, старшим мастером, заместителем начальника цеха, начальником технологического бюро, главным технологом предприятия.

В КМИ Николай Николаевич трудился старшим преподавателем, доцентом, профессором, заведующим кафедрой, деканом механико-технологического факультета. Автор более 90 методических пособий и научных разработок, монографий и учебника «Технология машиностроения».

Тахман Симон Иосифович родился 30 декабря 1936 года в Одессе. В 1955 году окончил Северо-Казахстанский механический техникум, а в 1960 году – Томский политехнический институт по специальности инженер-механик. До 1963 года работал в этом же вузе инженером-исследователем в лаборатории при кафедре «Станки и резание металлов». С 1963 года работает в Курганском машиностроительном институте, а затем в Курганском государственном университете на кафедре «Металлорежущие станки и инструменты» старшим преподавателем, доцентом, профессором. Исполнял обязанности заведующего кафедрой. Кандидат технических наук с 1974, доцент – с 1984, доктор технических наук – с 2009 года. Опубликовал свыше 100 научных работ, в том числе учебное пособие по расчету сил резания и монографию по расчету оптимальных режимов резания металлов.

Назаров Александр Капитонович родился 10 февраля 1934 года в Курганской области. В 1965 году окончил без отрыва от производства Курганский машиностроительный институт. В 1952–1965 гг. работал на заводе «Кургансельмаши». С 1965 года трудился в Курганском машиностроительном институте старшим преподавателем, доцентом, заведовал кафедрой «Охрана труда». В течение двадцати лет (1975–1995) возглавлял подготовительное отделение института. Кандидат технических наук, доцент. Автор более 80 научных публикаций. Неоднократно поощрялся руководством института, за усердный труд был награжден медалью.

Важную роль в повышении уровня преподавательского мастерства играли институты и факультеты повышения квалификации, которые работали при ведущих вузах страны. Каждый преподаватель не реже одного раза в пять лет обучался в течение нескольких месяцев в этих учебных центрах, заимствовал передовой опыт научно-педагогической деятельности своих коллег из многих городов. Здесь можно было сдать экзамены кандидатского минимума, определиться с целевой аспирантурой, темой диссертации и научным руководителем. Ежегодно примерно 20 % преподавателей Курганского машиностроительного института повышали свою квалификацию в этих учебных структурах.

В обязанности преподавателя вуза всегда входило сочетание учебно-воспитательного процесса с научно-исследовательской работой самого наставника и его учеников. Поэтому наличие у преподавателя ученой степени и звания являлось одним из критериев оценки уровня квалификации научно-педагогического работника. Это был один из важнейших показателей зрелости вуза и его профессорско-преподавательского состава. Некоторые статистические данные о количестве препо-

давателей КМИ с учеными степенями и званиями ниже приведены в табл. 1.

Таблица 1

*Состав преподавателей КМИ с учеными степенями и званиями*²

| Год | Всего преподавателей | Докторов наук, профессоров | Кандидатов наук, доцентов | Процент преподавателей с учеными степенями и званиями |
|------|----------------------|----------------------------|---------------------------|---|
| 1966 | 168 | 1 | 21 | 13,09 |
| 1970 | 264 | 2 | 41 | 16,29 |
| 1975 | 319 | 6 | 107 | 35,42 |
| 1980 | 337 | 8 | 142 | 44,51 |
| 1986 | 318 | 9 | 180 | 59,43 |
| 1989 | 323 | 10 | 188 | 61,30 |
| 1995 | 300 | 20 | 166 | 62,00 |

Из таблицы видно, что за 1966–1995 годы удельный вес преподавателей КМИ с учеными степенями и званиями вырос с 13,09 до 62 %. Продолжительное время институт заметно отставал по этому показателю от многих других вузов России. В 1967 году в Курганском машиностроительном институте лишь 15,9 % преподавателей имели ученые степени и звания. В среднем по вузам, подчиненным Министерству высшего и среднего специального образования РСФСР, этот показатель составлял тогда 30,3 %. В 1980 году в КМИ насчитывалось 44,51 % преподавателей с учеными степенями и званиями, однако этот показатель все же был ниже среднего по высшим учебным заведениям Минвуза РСФСР на 1,9 %³.

Кадры преподавателей – кандидатов наук готовились в основном в аспирантуре и через институт соискательства. Продолжительное время эффективность работы аспирантуры КМИ была невысокой. За 1962–1978 годы из нее было выпущено 106 человек. Но защитили за это же время кандидатские диссертации лишь 49 из них. Досрочная защита состоялась у Л.М. Семеновой и Н.А. Бровикова. Защитились в срок лишь семь выпускников аспирантуры: А.Е. Гончаров, Д.Ф. Евдокимов, В.М. Семенов, В.П. Степанов, А.К. Сухоруков, В.Ф. Терентьев, И.Е. Томин⁴.

В 1980 году в институте был открыт специализированный совет по защита диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук по специальностям «Технология машиностроения» и «Машиноведение и детали машин». Возглавил работу этого совета ректор КМИ, кандидат технических наук, профессор Г.П. Мостальгин. Ученым секретарем совета являлся кандидат технических наук, доцент Л.М. Голофаст. В 1991 году председателем совета стал доктор технических наук, профессор М.Л. Ерихов. В первые годы существования совета активно участвовали в его работе доктора наук Л.Б. Чернов, В.П. Пономарев, А.А. Благодравов, М.Л. Ерихов, А.С. Терехов, Ю.Г. Гуревич, А.Г. Рябухин, Ю.А. Розенберг; кандидаты наук Я.А. Симахин, Э.В. Ратманов, А.К. Сухоруков, В.А. Бубнов, Н.Н. Толмачевский и другие высококвалифицированные специалисты в области машиностроения. Они же являлись научными руководителями многих диссертантов⁵.

В 1984 году аспирантура КМИ готовила кандидатов наук по восьми специальностям: электрохимия; машиноведение и детали машин; спецмашины и автоматы; технология машиностроения; теория механизмов, машин и автоматических линий; автомобили и тракторы; порошковая металлургия и композиционные материалы; экономика, организация управления и планирования народного хозяйства. Научными руководителями аспирантов в том году являлись доктора наук Ю.Г. Гуревич, М.Л. Ерихов, В.П. Пономарев, А.Г. Рябухин, В.М. Семенов, Л.Б. Чернов, кандидаты наук А.Е. Гончаров, В.Н. Сызранцев ⁶.

За 1980–1986 годы специализированный совет КМИ присудил ученую степень кандидата технических наук 67 соискателям. В их числе были В.Б. Держанский, А.А. Силич, Ф.Н. Салахов, А.В. Уваров, В.П. Городничий, А.Г. Махалов, К.Ю. Розенберг, А.Г. Мосталыгин, В.В. Болотов, Ф.Т. Фонов, А.Ю. Розенберг, А.В. Брюхов ⁷.

В то время это был единственный совет по указанным специальностям на большом Урале и за его пределами до восточных и южных границ СССР. Всего за время работы этого совета с 1980 по 1997 год было рассмотрено 112 кандидатских диссертаций. Все они получили одобрение в Высшей аттестационной комиссии. В Кургане защищали кандидатские диссертации соискатели из многих крупных городов страны. В марте 1997 года ВАК России своим решением, упразднив названный выше совет, открыла в Курганском государственном университете два новых совета. Совет по защитах кандидатских диссертаций по специальности «Технология машиностроения» возглавил доктор технических наук, профессор В.П. Пономарев. Председателем совета по защитах докторских диссертаций по специальностям «Машиноведение и детали машин» был утвержден доктор технических наук, профессор А.С. Терехов ⁸.

Выпускник Курганского машиностроительного института 1971 года В.Б. Держанский защитил кандидатскую диссертацию в первом совете в 1981 году, а докторскую - во втором в 1997 году ⁹.

К середине 1980-х годов количество преподавателей КМИ с учеными степенями и званиями не только достигло среднестатистического уровня по учебным заведениям Минвуза РСФСР, но и превысило этот уровень. В апреле 1985 года председатель комиссии Минвуза РСФСР, которая проверяла работу Курганского машиностроительного института, докладывал его ученому совету о том, что в среднем по министерству количество преподавателей вузов с учеными степенями и званиями составляло 52,3 %, а в КМИ – 54,6 %. В последний год существования Курганского машиностроительного института этот показатель достиг 62 % ¹⁰.

Однако в институте была острая нехватка преподавателей высшей квалификации – докторов наук, профессоров. В 1984 году они составляли лишь 2,7 % от общего количества преподавателей, а в 1986 году – 2,8 %. Такое примерно положение было тогда и в других провинциальных вузах. На 1 января 1987 года Курганский машиностроительный институт имел 59,4 % преподавателей с учеными степенями и званиями. По этому показателю он уступал Уфимскому авиационному и Уральскому политехническому институтам, где он составлял 66,5 и 60,7 % соот-

ветственно. Уступали КМИ Магнитогорский горно-металлургический, Оренбургский и Пермский политехнические, Свердловский горный, Ижевский механический и Уфимский нефтяной институты. По сравнению с 30 ведущими вузами Сибири и Дальнего Востока страны, включая университеты, Курганский машиностроительный институт занимал по удельному весу преподавателей с учеными степенями и званиями второе место после Алтайского политехнического института, а по доле докторов наук – двенадцатое. Ему уступали Алтайский, Дальневосточный и Омский политехнические институты, Новосибирский электротехнический институт и ряд других вузов. Однако по числу докторов наук и профессоров Курганский машиностроительный институт занимал среди вышеназванных девяти вузов Урала шестое место. Докторами и профессорами являлись лишь три процента преподавателей КМИ. В Минвузе РСФСР считали, что этот показатель надо было увеличить тогда минимум в три раза ¹¹.

Первый доктор наук появился в Курганском машиностроительном институте в 1963 году. Им оказался приехавший из Челябинска А.Я. Сычев, ставший в 1965 году ректором КМИ. Доктором экономических наук он стал еще в 1951 году. А первый преподаватель, который стал доктором наук, работая в КМИ, это В.С. Васильев.

Васильев Виктор Семенович родился 25 сентября 1918 года в городе Челябинске в семье служащего. В 1942 году окончил Московский станко-инструментальный институт по специальности «Инженер-механик». Работал технологом, начальником бюро инструментального хозяйства на одном из заводов Челябинской области. В 1943 году вступил в знаменитый Добровольческий Уральский танковый корпус. Был ранен в боях. Демобилизовался в 1946 году. Работал в плановых органах Челябинска инженером, начальником сектора промышленности. В 1954–1957 гг. – аспирант Челябинского политехнического института. С 1960 года – кандидат экономических наук. После аспирантуры был старшим преподавателем, доцентом в этом же вузе. С 1967 года работал доцентом, заведующим кафедрой политэкономики Курганского машиностроительного института, а в 1970 году возглавил кафедру экономики и организации машиностроительной промышленности. С декабря 1969 года – доктор экономических наук. Заслуженный экономист РСФСР. Награжден знаком «За отличные успехи в работе в области высшего образования СССР». За боевые заслуги в годы Великой Отечественной войны В.С. Васильев был награжден орденами Красной Звезды, Славы и медалями. Уволился из КМИ в июле 1982 года по собственному желанию в связи с уходом на пенсию.

Талантливым педагогом, крупным организатором машиностроительного производства и ученым в области машиноведения, глубоко порядочным человеком был Л.Б. Чернов. Работая много лет заведующим кафедрами Курганского машиностроительного института, он стремился в своей учебно-воспитательной

работе лично доходить до каждого студента. Многие его ученики стали директорами и главными специалистами крупных машиностроительных заводов страны, докторами и кандидатами наук.

Чернов Лев Борисович родился 1 октября 1912 года в городе Запорожье. В 1930 году окончил машиностроительный техникум, а в 1937 году – вечернее отделение Харьковского электромеханического института. Трудился рабочим, техником, мастером, нормировщиком, старшим инженером на машиностроительных заводах Харькова. В 1938–1940 гг. служил в Красной армии. В 1940 - 1941 гг. работал начальником отделения цеха двигателей одного из машиностроительных заводов Харькова. С началом Великой Отечественной войны вместе с заводом был эвакуирован в Челябинск. Трудился в знаменитом Танкограде начальником отделения, заместителем начальника, начальником цеха, главным технологом Челябинского тракторного завода. В 1949–1954 гг. Л.Б. Чернов являлся начальником инструментального цеха Свердловского турбомоторного завода. С 1954 года Лев Борисович работал в Кургане заместителем главного инженера машиностроительного, главным инженером автобусного завода, главным инженером завода «Уралсельмаш». По совместительству преподавал в Курганском машиностроительном институте. В 1964 году Л.Б. Чернов переходит с производства на преподавательскую работу в КМИ, заведует кафедрами «Автомобили и тракторы», «Гусеничные машины». Кандидат технических наук с 1956 года, доктор технических наук - с декабря 1970 года, профессор по кафедре «Автомобили и тракторы» - с ноября 1971 года. Трудился заведующим кафедрой гусеничных машин до 1988 года, а затем профессором этой же кафедры. Был награжден орденами Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, многими медалями. Заслуженный машиностроитель РСФСР. Умер в шоне 1991 года.

В 1970-1980-е годы докторами наук стали А.А. Благоднаров, Ю.Г. Гуревич, М.Л. Ерихов, В.И. Ефименков, А.И. Манаков, В.П. Пономарев, Ю.А. Розенберг, А.Г. Рябухин, В.М. Семенов, В.Ф. Терентьев, А.С. Терехов. В 1973 году ректору КМИ Г.П. Мосталыгину было присвоено ученое звание профессора.

В конце 1980-х – первой половине 1990-х годов в институте появилось новое поколение докторов наук: О.И. Бухтояров, В.А. Бубнов, Л.И. Воронова, В.Я. Герасимов, А.Е. Гончаров, В.Н. Сызранцев, В.Н. Турыгин.

Некоторые преподаватели КМИ стали докторами наук, работая уже в Курганском государственном университете: Б.С. Воронцов, В.Б. Держанский, В.Д. Жукоцкий, А.Г. Ивашко, В.И. Курдюков, А.А. Силич, С.И. Тахман, М.Н. Федченко.

Повысить ответственность преподавателя за порученное дело, оценить его педагогическое мастерство, уровень методической, научной и иной работы была призвана введенная в конце 1980-х годов во всех вузах страны аттестация профессорско-преподавательского состава. По достижении очередного стажа работы в

пять, десять и пятнадцать лет каждый преподаватель делал отчет о проделанной работе на заседании своей кафедры, которая давала заключение о соответствии преподавателя занимаемой должности и о его профессиональных качествах. Лучшим преподавателям предполагалось несколько повысить оплату труда, а остальным – оставить ее в прежнем размере. Решение аттестационной комиссии института принималось только тайным голосованием.

Одно из таких заседаний аттестационной комиссии КМИ состоялось в начале ноября 1989 года. Серьезный экзамен на профессиональную пригодность держали семнадцать преподавателей института. Комиссия отметила высокие профессиональные качества доцентов В.М. Солодовникова, М.Н. Федченко, старшего преподавателя В.А. Латышева и других научно-педагогических работников. Важную роль в самоконтроле каждого преподавателя за добросовестным выполнением своих обязанностей сыграли анкетные опросы «Преподаватель глазами студентов». В сопоставлении с другой информацией об учебно-воспитательной и научно-исследовательской работе преподавателя они позволяли более объективно оценивать труд каждого научно-педагогического работника¹².

Таким образом, за время существования Курганского машиностроительного института его профессорско-преподавательский состав численно увеличился примерно в 7,5 раза. Если в первый учебный год преподаватели КМИ с учеными степенями и званиями составляли лишь 26,8 % от общего количества, то в 1995/96 учебном году - 62%. За этот период количество докторов наук и профессоров увеличилось в двадцать раз. Значительно выросло учебно-методическое мастерство профессорско-преподавательского состава. В учебный процесс внедрялась новейшая техника, в том числе и электронная. Все это способствовало повышению качества подготовки специалистов с высшим образованием.

Примечания

1. Мосталыгин Г. П. *Машиностроительный факультет. – Курган: Изд-во Курганского гос. ун-та, 2003. – С. 66.*
2. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 459. Л. 48; Д. 658. Л. 7; Д. 1404. Л. 14; Д. 1528. Л. 33; Д. 1811. Л. 12 – 24; Д. 2074. Л. 14; Оп. 3. Д. 161. Л. 95; Д. 671. Л. 67; Оп. 4. Д. 58. Л. 77 – 83; Мосталыгин Г. П. *Кузница инженерных кадров... С. 16.*
3. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 507. Л. 96; Д. 2074. Л. 14; Д. 2060. Л. 38.
4. Там же. Д. 1807. Л. 136.
5. Мосталыгин Г. П. *Кузница инженерных кадров... С. 12.*
6. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 2736. Л. 1; Д. 2737. Л. 1.
7. Там же. Оп. 3. Д. 20. Л. 2 – 68.
8. Мосталыгин Г. П. *Кузница инженерных кадров... С. 12.*
9. Там же. С. 13.
10. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 2610. Л. 21; Оп. 4. Д. 96. Л. 18.
11. Там же. Оп. 1. Д. 2499. Л. 20, 42; Оп. 3. Д. 161. Л. 95; Д. 270. Л. 78, 82, 83.
12. *Смена (КМИ). - 1989. – 8 декабря.*

Уровень подготовки специалиста зависит от множества факторов: качественного состава абитуриентов, уровня квалификации преподавателей, материально-технической базы, умелой организации учебных занятий, их учебно-методического обеспечения, применения технических средств обучения, воспитательной работы среди юношей и девушек как в процессе учебного процесса, так и в свободное от учебы время, студенческого быта. Всем этим вопросам повседневно уделялось пристальное внимание.

Ректор КМИ Г.П. Мосталыгин постоянно говорил о том, что успеваемость студентов, особенно на младших курсах, во многом зависит от работы коллектива вуза с абитуриентами, с учащимися старших классов общеобразовательных школ. Эта работа проводилась в разнообразных формах: выступления преподавателей и студентов института в школах, а также среди рабочей молодежи с беседами о своем вузе; ежегодные встречи руководителей КМИ и его факультетов с будущими абитуриентами и их родителями; организация в школах олимпиад по математике, физике и другим предметам; руководство со стороны преподавателей вуза различными предметными кружками и кружками научно-технического творчества в школах города; публикации о КМИ в местной периодической печати; участие студентов в различных культурно-массовых и спортивных мероприятиях города и области; организация экскурсий в институте в форме «открытых дверей». В октябре 1974 года для координации всей этой работы решением ученого совета института была создана общественная организация – клуб «Абитуриент». Его работу курировал проректор по учебной работе. Председателями клуба в разные годы являлись Н.Р. Фраге, Е.И. Иванов, Л.В. Гайдаенко. Все кафедры вуза были закреплены за общеобразовательными школами и промышленными предприятиями Курганской области для проведения агитационной работы среди молодежи по поступлению ее в КМИ¹.

Значительную роль в формировании контингента первокурсников играли подготовительные курсы для поступления в институт, которые функционировали весь период существования КМИ. Ежегодно на них училось от одной до двух тысяч слушателей. Кроме того, с 1969 года за счет финансов промышленных предприятий при институте действовало подготовительное отделение для рабочей молодежи численностью в разные годы от 100 до 150 человек. Выпускники этого отделения зачислялись в институт по результатам выпускных экзаменов. Среди студентов, принимаемых в КМИ на первый курс, доля выпускников подготовительных курсов и отделения составляла в разные годы примерно от 40 до 60 %. Существование этих структур позволяло институту ежегодно выполнять планы приема студентов.

Конкурс для поступления в КМИ был небольшим, особенно в 1980-е годы. Исключение составляли экономические специальности и открытая в 1990 году новая специальность «Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем». Число поданных заявлений для поступления на дневные факультеты КМИ снизилось с 2,26 в 1975 году до 1,48 в 1989 году на одно место. Конкурс после вступительных экзаменов был еще меньшим. В 1990-е годы он повысился за счет резкого сокращения плана приема и из-за невозможности многих абитуриентов продолжать учебу в вузах других городов вследствие ухудшения экономической ситуации в стране и материально-бытового положения многих семей.

Динамика численности студентов Курганского машиностроительного института представлена в табл. 2.

Таблица 2

Численность студентов КМИ (на 1 октября)²

| Год | Всего студентов | Студентов дневных факультетов | Студентов вечернего факультета | Студентов-заочников |
|------|-----------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------|
| 1965 | 2457 | 989 | 712 | 756 |
| 1970 | 4721 | 2355 | 1111 | 1255 |
| 1975 | 4849 | 2572 | 1312 | 965 |
| 1980 | 4891 | 2891 | 1235 | 765 |
| 1984 | 4734 | 2890 | 1142 | 702 |
| 1995 | 2747 | 1937 | 104 | 706 |

Уменьшение численности студентов КМИ произошло, главным образом, из-за сокращения планов приема в институт. Если в первой половине 1980-х годов этот план ежегодно составлял по дневным факультетам КМИ 600 человек, то в последние три года существования вуза – 365–375 человек.

Предметом постоянной заботы всего коллектива института являлась успеваемость студентов. В 1966/67 учебном году она составляла по результатам зимней экзаменационной сессии на дневных факультетах 72,7 %, а в весеннюю сессию – 83 %. В 1967/68 учебном году эти показатели были 74,8 и 84,4 % соответственно. Средний балл по результатам весенних сессий 1967/68 и 1968/69 учебных годов составлял 3,61 и 3,64 соответственно. Имел только отличные и хорошие оценки примерно каждый четвертый студент. В 1967 году было учреждено звание «Отличник КМИ». Его присваивали тем студентам, кто не только учился на «отлично», но и активно участвовал в общественной жизни. Зимнюю сессию 1967/68 учебного года сдали на «отлично» 34 студента дневных факультетов, что составляло 2,2 % от общего количества студентов. Однако присвоили звание «Отличник КМИ» только 20 из них. Остальные недостаточно активно участвовали в общественной жизни института. В одном из документов тех лет говорилось о том, что учились на «отлично» и активно участвовали в общественной жизни института студенты В.Л. Рохин и О.А. Богомолов. Впоследствии первый стал доцентом, де-

каном механико-технологического факультета КМИ, а второй – губернатором Курганской области³.

Успеваемость студентов продолжительное время не удовлетворяла ни коллектив вуза, ни руководителей министерства. Превалирующей оценкой оставалась «тройка». Из сдававших весеннюю сессию 1966/67 учебного года 588 студентов механико-технологического факультета отличные оценки получили 27 человек, отличные и хорошие – 87, удовлетворительные – 368, неудовлетворительные – 106⁴.

Еще ниже была успеваемость на вечернем и заочном факультетах, студенты которых составляли более половины численности всех студентов вуза. В весеннюю сессию 1967/68 учебного года успеваемость на вечернем факультете составляла 79 %, а на заочном факультете – 46,3 %. Во второй половине 1960-х годов среднегодовой «отсев» студентов на вечернем факультете составлял 19, а на заочном факультете 14,6 % от общего количества студентов этих факультетов⁵.

Процент успеваемости снижали в основном студенты младших курсов. Однако, адаптировавшись к вузовскому учебному процессу, они существенно повышали уровень знаний на старших курсах. Происходило это не автоматически, а в результате постоянного совершенствования организации учебного процесса и огромной целенаправленной учебно-методической работы. Этим участком деятельности руководили в разные годы проректоры Ю.А. Розенберг и М.Д. Филинков. Они опирались на учебный отдел, который продолжительное время возглавляли Ю.С. Юргенс и П.К. Ковалев, а также на учебно-методический отдел, где работали А.В. Захаров и Ю.И. Моисеев.

Розенберг Юрий Александрович родился 4 апреля 1927 года в Томске. В 1948 году окончил Томский индустриальный институт. Доктор технических наук - с 1984, профессор – с 1985 года. Заслуженный работник высшей школы Российской Федерации, награжден правительственными медалями. В 1948 – 1962 гг. – ассистент, старший преподаватель, доцент Томского политехнического института. С 1962 года – в Курганском машиностроительном институте: доцент, заведующий кафедрами «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты», «Автоматизация, металлорежущие станки и инструменты». Проректор по учебной, научной работе КМИ. С 1992 г. - профессор кафедры «Металлорежущие станки и инструменты» в Курганском государственном университете. Имеет большие заслуги в руководстве совершенствованием учебного процесса в вузе. Область научной работы – теория резания металлов. Им созданы теория образования элементной стружки, теоретические методы расчета сил резания при различных видах обработки резанием, элементы теории управления процессом резания. Автор 14 изобретений, опубликовал 160 научных работ, в том числе в ряде зарубежных стран. Являлся членом секции обработки резанием труднообрабатываемых материалов научного совета по технологии машиностроения Государственного комитета Совета Министров СССР по науке и технике. Умер в 2009 году.

Филинков Михаил Дмитриевич родился 9 ноября 1930 года в городе Камишлове Свердловской области. В 1953 году окончил Уральский политехнический институт по специальности «Инженер-металлург». С 1953 по 1964 год работал на заводе «Кургансельмаш» мастером, заместителем начальника цеха, главным металлургом завода. С 1965 по 1970 год – доцент кафедры материаловедения и технологии металлов Курганского машиностроительного института, а в 1970–1973 годах – заведующий этой кафедрой. Декан автотракторного факультета в 1967–1970 и в 1973–1977 годы. С февраля 1977 по апрель 1988 года – проректор КМИ по учебной работе. В ученое звание доцента был утвержден в 1966 году. Кандидат технических наук с 1972 года. С 1989 по 1996 год возглавлял в КМИ, а затем в КГУ кафедру материаловедения и технологии металлов. Работает профессором кафедры энергетики и технологии металлов КГУ. Имеет ученое звание профессора. Заслуженный машиностроитель Российской Федерации. Неоднократно избирался депутатом Курганского горсовета народных депутатов.

В мае 1970 года институт проверяла комиссия Главного управления политехнических, машиностроительных и энергетических вузов Министерства высшего и среднего специального образования РСФСР. Она в целом положительно оценила работу КМИ. Отмечалось, что в вузе много издавалось учебно-методических пособий, почти на всех кафедрах работали учебно-методические семинары. Кафедры автомобилей и тракторов, оборудования и технологии сварочного производства, физики и других тесно сотрудничали с ведущими вузами страны, особенно московскими, в совершенствовании учебного процесса по подготовке специалистов аналогичного профиля. Преподаватели КМИ активно использовали методическую документацию этих вузов. Уровень учебно-методической работы повышался в результате практиковавшихся тогда посещений преподавателями занятий друг друга, проведения открытых учебных лекций, практических и семинарских занятий. В процессе этих мероприятий коллеги заимствовали передовой опыт, выявляли недостатки в преподавании различных дисциплин⁶.

Важная роль в повышении академической активности студентов, сплочении студенческой группы в дружный работоспособный коллектив отводилась прикрепленным преподавателям. В 1968/69 учебном году в отчетных документах руководства факультетов и ректората лучшими прикрепленными преподавателями назывались В.П. Бондаренко, М.Д. Воробьева, К.М. Клабукова, Г.К. Колесникова, Ю.В. Куликов, В.А. Куюков, Г.И. Ларионова, Г.Ф. Лысенко, Л.И. Огаркова, В.И. Плотникова, Г.И. Терентьева. В 1980-е годы большую работу в учебных группах автотракторного факультета вели их кураторы В.И. Васильев, В.Б. Держанский, И.Н. Зуев, С.М. Левицкий, А.Г. Лихачев, Н.Н. Рыбин, Г.Н. Шпитко. На механико-технологическом факультете работал совет кураторов во главе с А.П. Захаровым.

Постепенно повышалась успеваемость студентов. По результатам зимних экзаменационных сессий среди студентов дневных факультетов она повысилась с 74,8 % в 1967/68 учебном году до 82 % в 1969/70 учебном году. В 1970 году комис-

сия Минвуза РСФСР сделала вывод: «Инженеры, выпускаемые Курганским машиностроительным институтом, имеют достаточно высокую квалификацию». В то же время была выявлена масса недостатков, в том числе в организации учебного процесса и учебно-методической работы ⁷.

В целях существенного улучшения всей учебной работы в 1972 году был создан методический совет, в состав которого вошли все деканы факультетов, почти все заведующие кафедрами, а также наиболее опытные преподаватели. Этот совет состоял из шести секций: учебных планов и программ; физико-математической подготовки студентов; внедрения технических средств обучения; автоматизации управления вузом (АСУ-ВУЗ); социологических исследований; планирования и контроля разработок и издания учебно-методических пособий. Методический совет распространял передовой опыт научно-методической работы, внедрял в практику новые методы и средства обучения, собирал оперативную и объективную информацию об учебном процессе, систематически его контролировал, координировал научно-методическую работу кафедр, факультетов и отделов, разрабатывал рекомендации по проведению экспериментальных исследований по педагогике высшей школы, планировал и контролировал издание учебно-методических пособий ⁸.

С 1971/72 учебного года была введена межсессионная аттестация студентов младших курсов, а с 1972/73 учебного года первокурсникам стали читать курс «Введение в специальность». Это повысило ответственность студентов за добросовестное овладение избранной профессией. Большую воспитательную роль в укреплении учебной дисциплины среди студентов сыграли учебно-воспитательные комиссии и другие общественные структуры института и факультетов. Они боролись с пропусками занятий, оказывали морально-психологическое влияние на нерадивых студентов. В течение 1971–1972 гг. на ряде кафедр по некоторым дисциплинам был введен программированный контроль знаний студентов. В 1971 году был оборудован специальный класс программированного контроля на 28 мест машинами, изготовленными в Уральском политехническом институте. В дальнейшем было оборудовано значительное количество таких классов. С 1973/74 учебного года на старших курсах всех специальностей была введена новая дисциплина «Учебно-исследовательская работа». По ряду специальностей увеличилось количество учебных часов на изучение вычислительной техники. Постоянно совершенствовались методы, формы и средства аттестации студентов ⁹.

В целях повышения уровня физико-математической подготовки будущих специалистов проводилась работа по изучению объема применения физики и математики в технических курсах. Методическим советом института были разработаны рекомендации по более широкому применению физики и математики в общинженерных и специальных курсах, в курсовом и дипломном проектировании. Особое внимание уделялось обучению студентов как пользователей электронно-вычислительной техникой.

Усилилось внимание к экономической подготовке инженеров-машиностроителей как будущих организаторов производства. Минвуз СССР выбрал КМИ в

качестве базового учебного заведения для проведения здесь в 1980 году всесоюзной научно-методической конференции преподавателей кафедр экономики машиностроения по совершенствованию инженерно-экономического образования студентов технических специальностей. На кафедрах инженерно-экономического факультета в учебный процесс активно внедрялись деловые игры, читался курс «Организация, планирование и управление предприятием с применением математических методов»¹⁰.

Большая работа коллектива института по совершенствованию учебного процесса, укреплению материально-технической базы, повышению уровня квалификации научно-педагогических кадров не осталась незамеченной. В 1973 году Курганскому машиностроительному институту Минвуз РСФСР присвоил первую категорию¹¹.

Важнейшей составной частью учебного процесса являлась производственная практика студентов на предприятиях индустрии. За время обучения в КМИ студенты проходили четыре вида производственной практики: ознакомительную, технологическую, конструкторско-технологическую, преддипломную. В организации производственной практики было много проблем, особенно на предприятиях других городов страны. Однако все эти трудности преодолевались. В 1974/75 учебном году лишь 11 % студентов-практикантов получили по результатам практики удовлетворительные оценки. 47 % получили отличные оценки, 42 % – оценки «хорошо»¹².

С 1975 года среди учебных групп института развернулось соревнование «За увлеченность своей профессией». Победители награждались в период зимних каникул коллективными бесплатными туристическими путевками в Москву, Ленинград, Киев, Одессу и другие города.

В 1976 году была введена новая система по учету самостоятельной работы студентов. Она разрабатывалась на основе изучения бюджета времени студентов. Аттестация на младших курсах стала проводиться шесть раз в семестр¹³.

В мае 1980 года руководство Курганского машиностроительного института сделало отчет о работе вуза за вторую половину 1970-х годов и за 1979 год на выездной коллегии Минвуза РСФСР. За высокую эффективность и качество работы, успешное выполнение основных плановых заданий на 1979 год коллектив КМИ был признан победителем среди вузов России и награжден Почетной грамотой Минвуза РСФСР и Республиканского комитета профсоюза работников просвещения, высшей школы и научных учреждений РСФСР. Это было большое достижение института за все годы его существования. К тому времени из КМИ было выпущено 8118 специалистов. В 1979 году было подготовлено 752 инженера. 663 из них защитили свои дипломные проекты на «хорошо» и «отлично», а 27 выпускников получили дипломы с отличием¹⁴.

В начале 1980-х годов были разработаны технологические карты учебных курсов, новые рабочие программы, которые позволяли более четко построить курс, включая все виды учебных занятий. По каждой учебной дисциплине разрабатывались учебно-методические комплексы. 1970-1980-е годы были периодом

интенсивного внедрения в учебный процесс технических средств обучения и электронно-вычислительной техники. Количество часов учебных лекций и практических занятий, при которых в 1979/80 учебном году использовались технические средства обучения, составило около 25 % от общего числа часов этих занятий. В 1984/85 учебном году этот показатель повысился до 32 %¹⁵.

На протяжении ряда лет в КМИ работал научно-методический семинар по проблемам высшей школы, выполнялась важнейшая госбюджетная научно-исследовательская работа «Высшая школа как система». В 1980 году была проведена методическая конференция «Методология преподавания технических дисциплин». В последующие годы методические конференции стали традицией.

Во второй половине 1980-х годов факультеты и кафедры института стали работать по новым учебным планам. Эти планы предусматривали дальнейшее углубление теоретической подготовки будущих специалистов, интенсификацию учебного процесса, совершенствование профессиональной подготовки и углубленное изучение профилирующих дисциплин с учетом САПР, микропроцессорной техники и гибких автоматизированных производств. Речь шла о необходимости подготовки специалистов принципиально нового уровня, способных работать в условиях возникновения заводов-автоматов и других «безлюдных» машиностроительных производств. Уже в первой половине 1980-х годов на кафедрах механико-технологического факультета проводилась работа по подготовке специалистов в области автоматизированного проектирования, робототехнических и гибких производственных систем. Читались курсы и отдельные темы: «Автоматизированное проектирование технологических процессов», «Основы методологии проектирования технологических процессов в машиностроении», «Промышленные роботы», «Автоматика и автоматизация сварочных процессов». В курсовых и дипломных проектах студентов разрабатывались темы и вопросы по САПР, роботизированным комплексам и отдельным гибким автоматизированным участкам. Ежегодно по данной тематике защищали дипломные проекты около 10 % выпускников факультета.

Огромная работа, которая проводилась в институте по совершенствованию учебного процесса и повышению уровня его методического обеспечения, способствовала росту успеваемости студентов, качества подготовки специалистов. С середины 1970-х до середины 1980-х годов успеваемость студентов дневных факультетов КМИ значительно повысилась по сравнению с предыдущим десятилетием и составляла в разные годы от 90 до 95,2 %. Средний балл по результатам весенней экзаменационной сессии 1980/81 учебного года составил 3,97. Более одной трети студентов учились только на «отлично» и «хорошо». Несколько ниже эти показатели были у студентов вечернего и заочного факультетов. В 1976–1980 гг. успеваемость на вечернем факультете колебалась по результатам зимних экзаменационных сессий от 82 до 86 %, по результатам весенних экзаменационных сессий – от 79 до 81 %. В эти же годы студенты-заочники имели успеваемость от 71 до 78 % по результатам зимних сессий и всего лишь 45–55 % – по результатам весенних сессий. Однако при защите дипломных проектов выпускники, обучав-

шиеся без отрыва от производства, показывали высокие результаты. В 1985 году 85 % выпускников вечерней и заочной форм обучения защитили дипломные проекты на «хорошо» и «отлично». В 1986 году таких выпускников было 81,3 %¹⁶.

Гордостью института являлись студенты-отличники, удостоенные повышенных именных стипендий. В период с середины 1970-х до середины 1980-х годов отличники КМИ составляли примерно от 5 до 10 % общего количества всех студентов дневных факультетов. Лучшим из них выплачивались повышенные стипендии имени В. И. Ленина, стипендии профсоюзов СССР, Президента Российской Федерации, ученого совета института, комитета по делам молодежи администрации Курганской области, академии транспорта России. В 1970-е годы именными стипендиатами являлись И.А. Андрианова, А.А. Байбародских, Н.П. Бутакова, В.В. Ершов, О.В. Ефименкова, И.Л. Коломиец, О.С. Крошакова, Т.С. Курбатова, О.А. Малькова, Н.Н. Орлова, Т.Д. Притчина, Т.А. Прорубщикова, О.Т. Садова, Е. Л. Сафонова, А. Е. Шеин. Именные стипендиаты 1980-х годов: В.Н. Астафьев, А.А. Бабушкин, С.П. Балашов, В.С. Бер, В.П. Борисов, А.Т. Вершинина, Е.Ю. Воденникова, Д.И. Гилевич, С.А. Голобородов, В.А. Голованев, И.Н. Головина, О.А. Гомырин, О.В. Дмитриева, А.В. Добровикова, А.В. Добрынько, М.В. Дудоров, И.Г. Евдокимов, А.М. Едрашко, А.П. Емельянов, В.В. Захаров, Е.Г. Иванов, Ю.П. Кайгородцев, А.М. Козлов, О.Г. Колосова, М.В. Лешкова, С.В. Мальчук, Н.Н. Матюшкин, С.В. Метальникова, И.А. Налобина, О.В. Перевалова, А.Ф. Петухов, А.И. Печеркин, Э.А. Полищук, И.П. Попов, Т.А. Потаскуева, С.Ю. Скутин, М.И. Ставрова, В.Б. Стрельцов, Т.А. Стрижова, А.Е. Токарев, Н.В. Удалов, А.Г. Федоров, И.М. Чицова, Н.А. Чикурчикова. Именные стипендиаты 1990-х годов: Е.Г. Антипин, С.А. Антонов, Е.А. Блюденев, Н.В. Войтович, С.А. Воронов, В.Г. Денисенко, Д.И. Дик, А.В. Зайцев, А.А. Калистратов, И.В. Корюкин, В.Г. Кудрин, И.Г. Кузнецова, Е.В. Курдюкова, С.И. Лапочкина, С.В. Мельников, Е.А. Немчинов, А.Э. Прутников, Н.А. Самаркина, А.Н. Саможен, Т.А. Сидак, Д.В. Симахина, Е.Н. Слесарев, К.В. Сызранцева, В.Ю. Сысуев, М.В. Федосеева, Е.М. Федченко, П.В. Фридьев, С.В. Черепанов, Т.Г. Шевченко¹⁷.

В 1963–1970 гг. институт выпускал в среднем за год немногим более 200 специалистов. В 1970-е – первой половине 1980-х годов этот показатель увеличился примерно в 3,5 раза. Всего за 1963–1995 гг. КМИ выпустил 18 303 инженера по различным формам обучения: 11 836 - дневной, 3774 – вечерней, 2693 – заочной¹⁸.

Многие выпускники Курганского машиностроительного института стали известными в стране и Курганской области людьми. Выпускниками КМИ являются ректор Курганского государственного университета О.И. Бухтояров, многие преподаватели этого учебного заведения. КМИ заканчивали губернатор Курганской области О.А. Богомолов, другие ее руководители, в том числе А.И. Бухтояров, И.П. Евгенов, В.П. Герасимов, А.Г. Мазеин, В.В. Миронов.

После окончания в 1969 году Курганского машиностроительного института пошел служить в армию А. В. Квашнин. Остался на сверхсрочную службу. Заочно окончил военную академию. Дослужился до генерала, начальника Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации. За боевые заслуги ему

присвоено звание Героя России. Затем он был назначен Полномочным представителем Президента РФ в Сибирском федеральном округе, заместителем руководителя представительства Курганской области при правительстве РФ стал выпускник КМИ В. Я. Ивин.

Почти весь директорский корпус заводов города Кургана – выпускники Курганского машиностроительного института. Среди них В.В. Барышников, А.Д. Богомолов, И.М. Гольдлюк, В.Д. Дородный, А.Ф. Илюшин, К.Е. Котляров, Ю.В. Левченко, Б.В. Пестов, Н.В. Парышев, А.А. Сапожников, И.Е. Силин, В.П. Стрельников, Б.М. Черва. Практически почти все руководители автотранспортных предприятий области – выпускники КМИ.

Выпускником Курганского машиностроительного института являлся главный технолог ОАО «Курганский машиностроительный завод» Р.Г. Пиратинский. Он поступил в институт в далеком 1965 году. В своих воспоминаниях в начале 2000-х годов Рудольф Григорьевич говорил: начале «Сегодня в ОГТ предприятия трудится 240 выпускником КМИ, в том числе 50 из них – руководители различных уровней. Особо хотелось бы отметить наших молодых специалистов. За последние годы мы приняли на работу отличных ребят и девочек, которым поставили задачу принципиально изменить систему работы отдела, внедрить САПР и АСУ подготовкой производства. И они с этим поручением прекрасно справляются, не только осваивая новые программные продукты, но и творчески их дорабатывая и внедряя, выходя в этой работе далеко за пределы ОГТ. В процессе внедрения они много времени отдают обучению и ликвидации компьютерной безграмотности наших ветеранов, а сами впитывают от «учеников» богатый технологический опыт.

Принято считать, что студенческие годы – это лучшие годы. Конечно же это так. Но если тебе повезло и ты в студенческую пору получил профессию, о которой впоследствии не пожалел, и каждое последующее утро в течение жизни с желанием идешь на работу, то можно считать, что это были еще и главные годы, а ты – счастливый человек. Я себя к таковым и отношу. Огромное за это спасибо КМИ и его уважаемым сотрудникам»¹⁹.

Примечания

1. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 1234. Л. 39; Д. 2312. Л. 99; Оп. 3. Д. 372. Л. 61.
2. Там же. Оп. 1. Д. 348. Л. 15, 16, 17; Д. 748. Л. 17; Д. 1811. Л. 12 – 24; Мостальгин Г.П. Кузница инженерных кадров... С. 16.
3. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 580. Л. 28, 30, 31; ГАОПДКО. Ф. 5127. Оп. 1. Д. 15. Л. 2, 3; Ф. 6687. Оп. 1. Д. 12. Л. 12, 48.
4. ГАОПДКО. Ф. 6687. Оп. 1. Д. 10. Л. 48.
5. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 580. Л. 30, 31; Д. 658. Л. 5 – 10; Д. 660. Л. 36; Д. 742. Л. 11.
6. Там же. Д. 742. Л. 11.
7. Там же. Л. 9, 11, 17.
8. Там же. Д. 864. Л. 5.
9. Там же. Д. 1104. Л. 81.
10. ГАОПДКО. Ф. 6687. Оп. 1. Д. 110. Л. 71, 96.

11. Мосталыгин Г. П. Кузница инженерных кадров... С. 6.
12. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 1379. Л. 126 – 133.
13. ГАОПДКО. Ф. 5127. Оп. 1. Д. 143. Л. 15; ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 1528. Л. 30.
14. ГАОПДКО. Ф. 6687. Оп. 1. Д. 110. Л. 49.
15. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 2060. Л. 32; Д. 26 11. Л. 15.
16. Там же. Оп. 1. Д. 2060. Л. 33; Д. 2611. Л. 17 – 20; Оп. 3. Д. 23. Л. 163; Д. 161. Л. 164.
17. Там же. Оп. 1. Д. 1934. Л. 22; Д. 2071. Л. 1 – 24; Д. 2312. Л. 11; Д. 2325. Л. 3; Д. 2458. Л. 11; Д. 2478. Л. 1; Д. 2629. Л. 12 – 18; Оп. 3. Д. 14. Л. 1, 9, 19; Д. 22. Л. 191; Д. 155. Л. 21; Д. 265. Л. 1, 11; Д. 370. Л. 1, 3, 4, 34; Д. 454. Л. 4; Д. 541а. Л. 135, 175; Д. 627. Л. 16, 90, 91, 147; Д. 670. Л. 66, 90.
18. Там же. Оп. 1. Д. 433. Л. 1 – 12; Д. 748. Л. 17; Д. 1524. Л. 170; Д. 1679. Л. 200; Д. 2514. Л. 4; Мосталыгин Г. П. Кузница инженерных кадров... С. 16.
19. Мосталыгин Г. П. Машиностроительный факультет... С. 64 – 66.

В первое десятилетие существования института организацией научной деятельности занимались проректоры по учебной и научной работе кандидаты технических наук, доценты Г.П. Мосталыгин и Ю.П. Агафонов. Затем проректорами по научной работе были доктора наук, профессора В.П. Пономарев, Ю.А. Розенберг, А.Г. Рябухин, М.Л. Ерихов. С 1990 года проректором по научной работе являлся доктор химических наук, профессор О.И. Бухтояров.

Пономарев Василий Петрович родился 3 марта 1928 года в деревне Новая Башкарка Петрокаменского района Свердловской области в семье рабочих. В 1949 году окончил Уральский политехнический институт по специальности «Технология машиностроения». На Уральском вагоностроительном заводе в городе Нижнем Тагиле прошел путь от мастера цеха до начальника центральной измерительной лаборатории предприятия. По совместительству преподавал в филиале вечернего факультета Уральского политехнического института. В 1962 году без отрыва от производства защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук. С 1963 года работал в Курганском машиностроительном институте доцентом, деканом заочного факультета, профессором, заведующим кафедрой, проректором по научной работе. С декабря 1977 года – доктор технических наук, с декабря 1968 года – профессор по кафедре «Технология машиностроения». Много сил и времени отдавал укреплению связи науки с производством, руководил рядом опытных работ на машиностроительных заводах. Создатель нового перспективного направления в технологии машиностроения. Создал новые методы обработки, способы и приборы для контроля изготовления зубчатых колес. Его работы внедрены в авиационной, автотракторной промышленности, станкостроении и других отраслях индустрии. Имеет 19 изобретений, подготовил 18 кандидатов наук, опубликовал 235 научных работ. Заслуженный машиностроитель РСФСР. Умер 25 июня 2002 года.

Рябухин Александр Григорьевич родился 2 июня 1931 года в Свердловске в семье военнослужащего. В 1954 году окончил Московский химико-технологический институт по специальности «Инженер-химик-технолог». В 1954-1955 гг. работал начальником смены на промышленном предприятии в Красноярске. В 1956–1967 гг. – ассистент, старший преподаватель, доцент, заведующий кафедрой общей химии Челябинского политехнического института. С 1967 года – доцент, заведующий кафедрой общей химии Курганского машиностроительного института. С 1980 по 1986 год – проректор КМИ по научной работе. В научном плане занимался проблемами применения электрохимических методов борьбы с коррозией металлов. Доктор химических наук с января

1981 года, профессор по кафедре общей химии с ноября того же года. Мастер спорта СССР по альпинизму. Был награжден орденом «Знак Почета». В 1987 году уволился из КМИ по собственному желанию в связи с переходом на должность профессора кафедры аналитической химии Челябинского политехнического института.

Ерихов Макс Львович родился 12 августа 1937 года в городе Великие Луки Псковской области. В 1960 году окончил Ленинградский политехнический институт по специальности «Инженер-механик подъемно-транспортных машин и оборудования». В 1960–1962 гг. работал инженером-технологом на одном из машиностроительных заводов Хабаровска. В 1962–1965 гг. – аспирант Ленинградского политехнического института. С декабря 1965 года – старший преподаватель, доцент, заведующий кафедрой «Детали машин» Хабаровского политехнического института. Кандидат технических наук с 1966 года, доцент по кафедре «Детали машин» с 1967 года, доктор технических наук с февраля 1974 года, профессор по кафедре «Детали машин» с сентября того же года. В Курганском машиностроительном институте работал с августа 1975 года заведующим кафедрой «Детали машин». В 1986 году был назначен проректором КМИ по научной работе.

Крупный специалист в области теории и геометрии пространственных зацеплений, создании новых видов зубчатых передач. Основываясь на критическом рассмотрении существовавших ранее подходов к классификации зубчатых зацеплений, М.Л. Ерихов обосновал и выбрал такие принципы их систематики, которые позволили обнаружить тесную взаимосвязь между методами анализа зубчатых зацеплений и их местом в систематике и наметить пути синтеза новых схем станочных и рабочих зацеплений. Особое место в его работах занимают теоретические основы методов исследования станочных зацеплений с двумя параметрами относительного движения. Им предложены критерии и впервые получены расчетные зависимости для оценки возможности применения двухпараметрической модели при математическом описании станочных зацеплений.

М.Л. Ерихов воспитал большую группу учеников, которые стали кандидатами, а некоторые – докторами технических наук. Член-корреспондент Академии транспорта Российской Федерации. В последние годы работал в Курганском государственном университете профессором, заведующим кафедрой «Детали машин». Был уволен с работы 9 марта 1998 года по собственному желанию в связи с выходом на пенсию.

Основные направления вузовской науки формировались в зависимости от важнейших проблем развития и достижений технического прогресса, кадрового потенциала, материальной базы. Часть научно-исследовательских работ финансировалась централизованно из государственного бюджета через Минвуз РСФСР. Объем этих работ был относительно невелик и имел тенденцию к сокращению. Объем научно-исследовательских работ КМИ, которые финансировались из го-

сударственного бюджета, составлял во второй половине 1970-х – первой половине 1980-х годов от 12,7 тыс. рублей до 29 тыс. рублей в год, тогда как в 1969 году он равнялся 62 тыс. рублей¹.

В 1966 г. институт работал по семи основным научным направлениям, которые включали темы, связанные с исследованием качества поверхности и повышением срока службы деталей машин, механики процесса резания металлов, вопросов изготовления и качества зубчатых колес, использования резервов производства. Группа специалистов занималась проблемами прочности сварных конструкций, производства биметаллических конструкций инструмента на основе сварки, повышения надежности и долговечности деталей силовых передач колесных и гусеничных машин².

К середине 1970-х годов формируются новые научные направления, корректируются ранее существовавшие. Выполнялись госбюджетные НИР по истории местных партийных организаций, по вопросам мобилизации производственных резервов, совершенствования машин и механизмов путем увеличения срока службы деталей и узлов, внесения конструктивных изменений и применения новых методов расчета и изготовления. Часть работ была направлена на совершенствование технологических процессов обработки металлов с целью повышения точности, качества и производительности при изготовлении деталей машин. Специалисты в области материаловедения, технологии металлов, сварочного производства работали над совершенствованием производства металлических конструкций на основе сварки, наплавки и пайки, улучшали технологию изготовления новых материалов с особыми свойствами. Актуальными проблемами, над которыми работали ученые, являлись применение методов прикладной математики к решению инженерно-экономических задач, защита металлов от коррозии. Определить научные основы улучшения учебно-воспитательного процесса были призваны преподаватели, работавшие в рамках исследовательского направления «Высшая школа как система»³.

В 1980-1990-е гг. особую остроту приобретают вопросы, связанные с автоматизацией производства, повышением его эффективности, экологической безопасностью, местом и ролью человеческого фактора в различных сферах жизнедеятельности общества. В КМИ сформировались ведущие ученые, возглавившие исследователей, работавших по этим проблемам: В.М. Семенов, М.Л. Ерихов, Ю.Г. Гуревич, А.С. Терехов, Ю.А. Розенберг, Л.Б. Чернов, А.Е. Гончаров, А.А. Благоднаров, В.Н. Турыгин, В.Н. Сызранцев, Г.П. Мостальгин и Н.Н. Толмачевский, В.П. Кузнецов, А.С. Пухов, А.П. Кузьмин.

Количество тем НИР по госбюджетной тематике из года в год постепенно уменьшалось за счет их укрупнения, комплексности. Это позволяло более эффективно использовать государственные средства, избегать распыления средств и сил по мелким темам, повышать эффективность научных исследований, концентрировать финансовые, материальные ресурсы и кадровый потенциал на наиболее актуальных, значимых для страны научно-технических проблемах. Если в 1966 году 118 научных работников КМИ выполняли 90 госбюджетных НИР, то в

1976 году 302 преподавателя и сотрудника института работали над 31 темой. В 1986 году 299 преподавателей выполняли научно-исследовательские работы по 20 темам, централизованно финансируемых государством ⁴.

Одним из главных показателей вузовской науки являлся удельный вес важнейших научно-исследовательских работ. Таковыми считались те, которые выполнялись по заданиям Правительства СССР и правительств союзных республик, по планам различных министерств и ведомств, по координационным планам АН СССР и ее структурных подразделений, по научно-техническим программам Государственного комитета СССР по науке и технике. В 1960-е годы институт выполнял в основном так называемые инициативные госбюджетные НИР. Работ по важнейшей тематике почти не было. В 1970-е годы доля важнейших госбюджетных тем колебалась от 2 до 50 % от общего количества тем, а в первой половине 1980-х годов она составляла в среднем примерно 60 %. В 1987 году удельный вес тематики важнейших госбюджетных НИР составил 80 %, а в 1988 году – 86 % ⁵.

В 1971–1973 гг. к числу наиболее эффективных НИР по госбюджетной тематике относилась работа «Исследование процессов и разработка прогрессивной технологии наплавки цветных и высоколегированных сплавов на черные металлы», выполненная под руководством канд. техн. наук, доц. А.И. Фалькова. Ее результаты КМИ передал для внедрения Курганскому арматурному заводу. В 1973 году под руководством канд. техн. наук, доц. Г.П. Мосталыгина была выполнена работа «Исследование точности обработки и качества поверхности зубьев стальных цилиндрических шестерен при холодном накатывании». По данной работе аспирант А.И. Семакин защитил кандидатскую диссертацию. Значительный практический интерес представляла НИР «Исследование устойчивости и точности обработки на станках с ЧПУ», выполненная по госбюджетной тематике в 1971–1973 гг. под руководством канд. техн. наук, доц. Ю.А. Розенберга. К числу наиболее эффективных НИР относилась тема «Исследование зависимости характеристик качества зацепления от погрешностей обработки конических шестерен» под руководством канд. техн. наук, доц. В.П. Пономарева. Значительной в теоретическом плане являлась работа «Пути повышения экономической эффективности производства автобусов в СССР». Этой работой руководил д-р экон. наук, проф. А.Я. Сычев. Важное поисковое развитие приобретала тема, которая выполнялась в КМИ по заданию Всесоюзного научно-исследовательского института нефтяного машиностроения «Технологическое и экспериментальное исследование машин на воздушной подушке». Этой работой руководил д-р техн. наук, проф. Л.Б. Чернов. Значительное практическое значение имела НИР, выполненная под руководством канд. техн. наук доц. А.Г. Рябухина «Исследование коррозионного разрушения пористых никелевых катодов в установках электролиза воды» ⁶.

Ученые КМИ активно сотрудничали в научной сфере со многими организациями. Среди них были НИИ металлургии (Челябинск), Свердловский научно-исследовательский технологический институт, Московский институт медико-биологических проблем Министерства здравоохранения СССР, НИИ автомобильного транспорта Министерства автомобильного транспорта РСФСР, УНЦ АН СССР.

В 1976 года приказом Министерства судовой машиностроения совместно с производственным объединением «Корвет» в КМИ была открыта отраслевая научно-исследовательская лаборатория по разработке методов повышения эффективности станков с числовым программным управлением. Эта лаборатория ежегодно стала выполнять научно-исследовательских работ не менее чем на 100 тыс. рублей. Возглавил это научное подразделение КМИ канд. техн. наук, доц. А.С. Пухов⁷.

Пухов Александр Семенович родился 6 октября 1928 г. в селе Н-Тобольное Белозерского района Курганской области. В 1955 году окончил Белорусский политехнический институт по специальности «Инженер-механик». Кандидат технических наук с 1978 года, доцент с 1980 года, заслуженный машиностроитель Российской Федерации с 1990 года. 1959–1962 гг. – инженер-конструктор, ведущий конструктор, главный конструктор отдела на Минском заводе. Им создано свыше 100 специальных станков, 9 автоматических линий. Некоторые из них поставлялись в Челябинск, Курган, Шадринск. В 1962–1975 гг. – в Курганском экспериментальном конструкторско-технологическом институте автомобильной промышленности: главный конструктор отдела специальных станков и автоматических линий, главный технолог института. Под его руководством созданы и внедрены в производство многопредметные линии изготовления химических аппаратов, обработки и сборки узлов автомобилей, автобусов, сельскохозяйственных машин, автоматизированная система технологической подготовки производства специальных автомобилей. С 1975 года в Курганском машиностроительном институте: доцент, научный руководитель отраслевой научно-исследовательской лаборатории повышения эффективности станков с числовым программным управлением. Автор многих изобретений, свыше 120 научных работ, в том числе трех монографий. Награжден тремя серебряными и одной бронзовой медалями ВДНХ СССР (1976–1989 гг.). С 2002 года – профессор кафедры «Автоматизация производственных процессов» Курганского государственного университета.

С 1981 года институтом проводились НИР по трем комплексным научно-техническим программам Минвуза РСФСР: «Надежность конструкций», «Порошковая металлургия», «Системы автоматизации проектирования, конструирования и технической подготовки производства в ведущих отраслях промышленности строительства» (САПР), в которых были задействованы коллективы многих кафедр. Кафедрой материаловедения и технологии металлов под руководством д-ра техн. наук, проф. Ю.Г. Гуревича выполнялась работа по программе «Порошковая металлургия». По программе САПР вели НИР пять кафедр института под руководством д-ра техн. наук, проф. Л.Б. Чернова. Шесть кафедр КМИ под руководством докторов наук, профессоров В.П. Пономарева, М.Л. Ерихова, А.С. Терехова проводили исследования по программе «Надежность конструкций»⁸.

Значительных успехов добились ученые КМИ, работавшие по научно-технической программе Минвуза РСФСР «Порошковая металлургия». Признанием

этих успехов явилось утверждение Минвузом России Курганского машиностроительного института головным по проблеме «Термическая обработка порошковых сталей». В 1986 году совместно с Институтом металлургии Уральского отделения АН СССР в КМИ была создана вузовско-академическая лаборатория «Автоматизация процессов термообработки изделий из порошковых материалов». При лаборатории было организовано опытное производство наукоемкой продукции, которая поставлялась на многие промышленные предприятия страны. Возглавлял лабораторию д-р техн наук, проф. Ю.Г. Гуревич ⁹.

Гуревич Юрий Григорьевич родился 9 мая 1921 года в Ялте. Окончил среднюю школу с золотой медалью. Учился в Днепрпетровском металлургическом институте. В годы Великой Отечественной войны служил шофером в строительных войсках. В 1946 году с отличием окончил Московский институт стали по специальности «Электрометаллургия». Работал на Златоустовском металлургическом заводе помощником мастера, мастером в электросталеплавильном цехе, руководителем заводской экспериментальной лаборатории. Являлся директором филиала Челябинского политехнического института в Златоусте, работал доцентом в Оренбургском политехническом институте. Много занимался проблемами получения булатной стали, решением технологических вопросов Орско-Халиловского металлургического комбината. С 1973 года работал в Курганском машиностроительном институте. Заведовал кафедрой материаловедения и технологии металлов. В настоящее время работает профессором Курганского государственного университета. Кандидат технических наук с 1961 года, доктор технических наук с 1973 года. Ученое звание профессора ему присвоено в 1975 году. Подготовил много кандидатов, несколько докторов наук. Заслуженный деятель науки и техники РФ, почетный работник высшего профессионального образования России. Автор многочисленных научных и научно-популярных работ, в том числе более 20 книг.

В 1989 году совместно с институтом машиноведения Уральского отделения АН СССР в КМИ была создана вузовско-академическая лаборатория «Точностная надежность программно-управляемых машин». Ее руководителем стал перспективный молодой ученый, кандидат технических наук, доцент В.П. Кузнецов ¹⁰.

Многие достижения в научной деятельности КМИ связаны с именем доктора технических наук, профессора А.А. Благонравова.

Благонравов Александр Александрович работает в Курганском машиностроительном институте, а затем в Курганском государственном университете с середины 1970-х годов профессором, с 1989 года - заведующим кафедрой, с 1999 года – профессором кафедры «Гусеничные машины». На работу в вуз пришел, имея огромный производственный опыт. Доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники Российской Федерации. Главный конструктор боевых машин пехоты второго и третьего поколений. Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, орденом «Знак

Почета». Почетный гражданин города Кургана и Курганской области. Крупный специалист в области теории движения и конструирования боевых машин.

1965 году Курганский машиностроительный институт выполнял научно-исследовательские, конструкторские и опытные работы по хозяйственным договорам для промышленных предприятий и других организаций на сумму 72,5 тыс. рублей. В последующие годы объемы хоздоговорных работ стремительно росли. В 1970 г. КМИ выполнял хоздоговорные НИР на 279,3 тыс. рублей, в 1975 г. – на 1245, 8 тыс., в 1980 г. – на 1505 тыс., в 1985 г. – на 1566 тыс. рублей. Если в начале 1970-х годов объем работ по важнейшей тематике составлял немногим более 9–11 % от общего объема всех работ, выполненных по хозяйственным договорам, то в 1985 году важнейшими являлось 86,5 % всех НИР ¹¹.

В 1983 году, учитывая заметные достижения Курганского машиностроительного института в научно-исследовательской работе, он был включен в состав хозрасчетного научного объединения (ХНО) Минвуза РСФСР. ХНО Минвуза РСФСР было создано в порядке эксперимента в целях дальнейшего развития научной работы в вузах, повышения ее эффективности, укрепления единства учебно-воспитательного процесса и научно-исследовательской деятельности. В 1983 году в состав ХНО Минвуза РСФСР входило 79 высших учебных заведений. На их долю приходилось 80 % объема научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, которые проводились во всех вузах Российской Федерации. Кроме того, ХНО планировало, организовывало и контролировало работу еще 100 вузов России, не входивших в его состав. В состав этого хозрасчетного объединения входили крупнейшие высшие учебные заведения России, имевшие хорошие показатели в научно-исследовательской работе. Для поощрения эффективной научно-исследовательской деятельности были выделены фонды экономического стимулирования. Размер их зависел от суммы полученного вузом реального экономического эффекта от внедренных в производство НИР. За счет фондов экономического стимулирования вуз получал право создавать фонды материального стимулирования, социально-культурных мероприятий и жилищного строительства, развития материально-технической базы учебного заведения. В связи с вхождением КМИ в хозрасчетное научное объединение был изменен порядок планирования и отчетности по НИР. Если раньше НИР планировалась в КМИ по календарным годам, то после его вхождения в состав ХНО Минвуза РСФСР были установлены поквартальное планирование и отчетность ¹².

Научно-исследовательские работы КМИ, которые внедрялись в производство на машиностроительных предприятиях, давали, как правило, значительный экономический эффект. За 1976–1980 годы от внедренных в производство НИР, выполненных учеными института, был получен экономический эффект на сумму более 19 млн рублей. Так, НИР «Разработка технологических модулей системы автоматизированного программирования для фрезерных станков с ЧПУ с использованием закономерностей формообразования», выполненная в 1979–1980 гг. под руководством канд. техн. наук, доц. Ю.А. Розенберга, была внедрена в производ-

ство с экономическим эффектом 272,8 тыс. рублей. Работа «Разработка, исследование и внедрение в производство новых методов шевингования зубчатых колес редукторов центробежных компрессорных машин с зацеплением Новикова», проведенная в 1976–1981 годах под руководством д-ра техн. наук, проф. М.Л. Ерихова, была внедрена в производство с экономическим эффектом 785 тыс. рублей. НИР «Совершенствование технологии изготовления сварных тройников из толстостенных труб большого диаметра импортной поставки», выполненная в 1975–1979 годах под руководством канд. техн. наук, доц. Ю.А. Денисова, была внедрена с экономическим эффектом 401 тыс. рублей. В те годы практически почти все НИР, которые выполняли кафедра «Охрана труда» под руководством канд. техн. наук, доц. А.К. Назарова и отраслевая научно-исследовательская лаборатория во главе с канд. техн. наук, доц. А.С. Пуховым, внедрялись в производство¹³.

В процессе выполнения научных и опытно-конструкторских работ проявлялись изобретательские способности работников КМИ. Результаты НИР регулярно публиковались в печати. Это видно из табл. 3.

Таблица 3

*Изобретательская деятельность научных работников КМИ
и публикации их работ в центральной печати¹⁴*

| Годы | Подано заявок на изобретения | Получено авторских свидетельств | Получено положительных решений | Работы в центральной печати |
|-------------|------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 1971 - 1975 | 129 | 51 | нет данных | нет данных |
| 1976 - 1980 | 251 | 56 | 78 | 1083 |
| 1981 - 1985 | 336 | 128 | 133 | 948 |
| 1986 - 1989 | 309 | 156 | 175 | 818 |

В первой половине 1970-х годов работниками КМИ было получено 51 авторское свидетельство об изобретениях, а за четыре года второй половины 1980-х годов – 156 таких свидетельств. За эти два периода ими было подано заявок на предполагаемые изобретения 129 и 309 соответственно. Это означает, что значительным был не только количественный рост этого показателя, но еще в большей мере росло качество научной работы тех, кто претендовал на звание изобретателя. Лучшими изобретателями Курганского машиностроительного института являлись Ю.Г. Гуревич, А.А. Благодрагов, В.И. Некрасов, О.И. Бухтояров, В.Н. Сызранцев и многие другие научные работники. За период с 1969 по 1995 год учеными института было получено 558 авторских свидетельств на изобретения.

Обязательной составляющей вузовской подготовки специалиста всегда была и остается научно-исследовательская работа студентов. В высшей школе сложились устоявшиеся направления, формы, методы и средства постепенного приобщения студенческой молодежи к науке. В учебное время это научно-исследовательская работа студентов по учебному расписанию (УИРС), НИР в период производственной практики, выполнение курсовых и дипломных проектов для внедрения в производство, работа наиболее одаренных студентов по индивидуальному учебному плану. В свободное от учебных занятий время студенты участво-

вали в выполнении госбюджетных и хоздоговорных научно-исследовательских работ, занимались в конструкторских бюро, участвовали в работе предметных кружков и олимпиад, реферировали научные статьи, составляли обзоры литературы по определенной тематике, участвовали в городских, областных, зональных, республиканских и всесоюзных научных конференциях.

Ежегодно, обычно в марте-апреле, кафедры проводили научные конференции и предметные олимпиады в вузе. Подобные мероприятия проводились в масштабе города, области, Урала, России и всего Советского Союза. Традиционными стали смотры-выставки научного и технического творчества под девизом «Студенты и учащиеся РСФСР – народному хозяйству, науке, культуре и здравоохранению». Проводились всесоюзные олимпиады «Студент и научно-технический прогресс», конкурсы студенческих работ по естественным, техническим и гуманитарным наукам. Кроме того, Минвузом СССР и ЦК ВЛКСМ постоянно проводились конкурсы студенческих работ по общественным наукам, истории ВЛКСМ и международного молодежного движения.

Наиболее массовым было участие студентов в этих мероприятиях в процессе их первого тура, то есть внутри вуза. Так, в апреле 1979 года в КМИ проходили XVII студенческая научно-техническая конференция и IV выставка научно-технического творчества молодежи. Было заслушано 297 докладов, авторами которых являлись 472 студента. 60 работам была присвоена первая категория, 123 – вторая, 212 – третья. По итогам зонального тура всесоюзного конкурса студенческих работ по естественным, техническим и гуманитарным наукам за 1978/79 учебный год, на который КМИ представил 90 работ, пять из них были награждены Минвузом РСФСР, а одна – дипломом Минвуза СССР и ЦК ВЛКСМ. В 1979 году в рамках олимпиады «Студент и научно-технический прогресс» в Курганском машиностроительном институте было проведено 37 предметных олимпиад, 18 конкурсов по специальностям, 19 смотров курсовых и дипломных проектов, 9 смотров результатов производственной практики, в которых участвовало 2360 студентов. Многие студенты участвовали в нескольких мероприятиях, связанных с научно-исследовательской работой¹⁵.

Если во второй половине 1960-х годов в научно-исследовательской работе активно участвовало в среднем за год лишь 23,2 % студентов дневной формы обучения Курганского машиностроительного института, то в 1970-е годы – 67,8%, в первой половине 1980-х годов – 80,2 %. В 1969 году в студенческих конструкторских бюро КМИ занималось 30 студентов. В 1970-е годы их количество увеличилось втрое, а в 1981–1984 гг. – в десять раз. В 1977 году в выполнении госбюджетных и хоздоговорных научно-исследовательских работ участвовало 21,3 % студентов дневных факультетов КМИ, а в 1984 году – 34,9%. В 1968 и 1969 годах по индивидуальным учебным планам, в которых значительное количество времени отводилось на научно-исследовательскую работу, обучалось лишь по 20 студентов. В 1970-е годы этот показатель увеличился в восемь раз, а в первой половине 1980-х годов – примерно в десять раз. В 1966–1969 годах доля дипломных проектов выпускников института, которые были рекомендованы к внедрению в производ-

ство, составляла от 9,5 до 17,8%. В 1973 году этот показатель составил 42%, в 1974 году - 63%. В первой половине 1980-х годов удельный вес дипломных проектов выпускников КМИ, рекомендованных к внедрению в производство, ежегодно либо приближался к 80%, либо превышал этот уровень¹⁶.

Первой крупной наградой, полученной институтом за научно-исследовательскую студенческую работу, была медаль Минвуза СССР «За лучшую научную студенческую работу». 29 июля 1967 года ею был награжден студент КМИ А.М. Гениатулин за работу «Исследование динамики процесса нарезания резьбы метчиками различных конструкций». За научное руководство данной работой старший преподаватель А.И. Филиппов был награжден грамотой Минвуза СССР. 24 августа 1968 года приказом по Минвузу СССР такая же медаль была присуждена студентам КМИ В.Н. Березину, А.П. Бессонову и Ю.В. Чумакову за работу «Анализ основных параметров коробок передач автомобилей». Научным руководителем этой работы являлся канд. техн. наук, доц. Л.Б. Чернов. Он был награжден грамотой Минвуза СССР¹⁷.

В 1971–1975 гг. дипломами Минвуза СССР и ЦК ВЛКСМ были отмечены четыре студенческие научные работы из Курганского машиностроительного института. В их числе была работа Е. Меншиковой «Научная организация учебного процесса». Научным руководителем этой работы являлся канд. экон. наук, доц. В.М. Семенов. В 1976 году студент КМИ И.Л. Коломиец стал победителем студенческой олимпиады по экономическим наукам среди участников Урала, Сибири и Дальнего Востока. Лауреатами всесоюзного конкурса студенческих научных работ стали студентки КМИ Т. Резник и С. Комарова за работу «Разработка и исследование информационно-поисковой перфокартной системы учета и анализа производственного травматизма». Научным руководителем этой работы являлся старший преподаватель кафедры «Охрана труда» А.П. Кузьмин¹⁸.

В 1978 году КМИ был утвержден базовым вузом проведения зонального тура всесоюзного конкурса на лучшую научную студенческую работу по естественным, техническим и гуманитарным наукам по разделу «Инженерно-экономические науки». Этим базовым учебным заведением институт являлся несколько лет подряд. В 1984 году в КМИ был проведен всероссийский тур всесоюзной студенческой олимпиады по экономике и организации производства. В мае 1986 года в институте прошла Всероссийская студенческая научная конференция «Надежность и долговечность зубчатых передач», по результатам которой студенты КМИ В. Астафьев и В. Голованев были награждены дипломами республиканского совета по НИРС¹⁹.

Получали высокие награды студенты Курганского машиностроительного института за активное участие во всесоюзных конкурсах студенческих работ по общественным наукам, истории ВЛКСМ и международного молодежного движения. В IV таком конкурсе (1970-1971 гг.) работа студента А. Григорьева «Некоторые вопросы нормирования труда» была оценена на республиканском туре на «отлично» и направлена на всесоюзный тур. Научным руководителем работы являлся канд экон. наук, доц. И.А. Шлемензон. Дипломы, грамоты и медали все-

союзного и республиканского оргкомитетов по проведению VII, VIII и IX конкурсов по общественным наукам (1977–1982 гг.) получали студенты КМИ А.Н. Бахтин, Л.П. Кригер, О.С. Крошакова, Т.Н. Кудинова, Е.П. Мануйлов. Их работы были посвящены вопросам трудовой активности молодежи Зауралья, проблемам историографии истории комсомола. Научным руководителем этих работ являлся канд. ист. наук, старший преподаватель М. Н. Федченко²⁰.

Таким образом, во второй половине 1960-х–1980-х годах в Курганском машиностроительном институте сложился мощный кадровый научный потенциал, который получил признание во многих министерствах и ведомствах РСФСР и СССР, в академических кругах, на многих крупных машиностроительных заводах страны. Высокий научный авторитет ученые КМИ завоевали упорным творческим и результативным трудом. Научно-исследовательской работой было увлечено значительное количество студентов. Она являлась неотъемлемой частью подготовки высококвалифицированных специалистов.

Примечания

1. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 658. Л. 14; Д. 1683. Л. 58; Д. 1821. Л. 2; Д. 2484. Л. 3.
2. Там же. Д. 447. Л. 1 – 15.
3. Там же. Д. 1404. Л. 16 – 18.
4. Там же. Оп. 1. Д. 447. Л. 1; Д. 1524. Л. 95; Оп. 3. Д. 115. Л. 3.
5. Там же. Оп. 3. Д. 341. Л. 26; Д. 373. Л. 49.
6. Там же. Оп. 1. Д. 889. Л. 1, 13 – 15; Д. 1004. Л. 57 – 62; Д. 1131. Л. 1, 13, 17, 18, 19, 20, 21, 41, 46, 49.
7. Там же. Д. 1679. Л. 92; Д. 1905. Л. 81; Д. 2060. Л. 61.
8. Там же. Д. 2204. Л. 27, 28.
9. Там же. Оп. 3. Д. 22. Л. 88; Д. 341. Л. 26, 27.
10. Мосталыгин Г. П. Кузница инженерных кадров... С. 11. ГАКО. Ф. 1758. Оп. 3. Д. 455. Л. 46, 58; Д. 541. Л. 60.
11. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 437. Л. 75, 76; Д. 775. Л. 27; Д. 1404. Л. 3; Д. 2074. Л. 4; Д. 2637. Л. 3.
12. Там же. Д. 2484. Л. 3; ГАОПДКО. Ф. 6687. Оп. 1. Д. 133. Л. 1, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 17.
13. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 2060. Л. 59; ГАОПДКО. Ф. 6687. Оп. 1. Д. 133. Л. 11.
14. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 1404. Л. 7; Д. 1524. Л. 95; Д. 1683. Л. 59; Д. 1703. Л. 20; Д. 1934. Л. 81; Д. 2060. Л. 60; Д. 2637. Л. 12; Оп. 3. Д. 115. Л. 15; Д. 270. Л. 113; Д. 373. Л. 62; Д. 455. Л. 42.
15. Там же. Оп. 1. Д. 1834. Л. 3, 4.
16. Там же. Д. 507. Л. 97; Д. 593. Л. 45; Д. 658. Л. 16; Д. 775. Л. 39; Д. 889. Л. 34; Д. 1000. Л. 33; Д. 1004. Л. 68; Д. 1105. Л. 7, 8; Д. 1131. Л. 33; Д. 1383. Л. 54; Д. 1404. Л. 30, 31; Д. 1551. Л. 29, 30; Д. 1559. Л. 1; Д. 2071. Л. 12; Д. 2204. Л. 14, 43; Д. 2484. Л. 6; Д. 2499. Л. 5, 6; Д. 2636. Л. 5.
17. Там же. Д. 593. Л. 47.
18. Там же. Д. 1404. Л. 32; Д. 1524. Л. 26; Д. 1559. Л. 1; ГАОПДКО. Ф. 5127. Оп. 1. Д. 83. Л. 12; Д. 143. Л. 45; Смена (КМИ). – 1973. – 25 октября.
19. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 1834. Л. 15; Д. 2636. Л. 4; Оп. 3. Д. 115. Л. 6; ГАОПДКО. Ф. 5127. Оп. 1. Д. 507. Л. 7, 8.
20. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 1834. Л. 5; ГАОПДКО. Ф. 1200. Оп. 45. Д. 141. Л. 7, 8, 9, 53; Оп. 47. Д. 125. Л. 3, 22, 27, 81, 85, 126; Д. 126. Л. 6, 82; Оп. 49. Д. 131. Л. 13, 46, 82, 83, 87; Оп. 51. Д. 109. Л. 1, 2, 4, 5, 7; Ф. 6681. Оп. 1. Д. 94. Л. 156; Д. 104. Л. 28; Смена (КМИ). – 1972. – 16 ноября; 1980. – 13 марта; 1981. – 2 апреля.

Воспитательная работа среди студентов в свободное от учебных занятий время проводилась преподавателями института под руководством ректората, деканатов, заведующих кафедрами. Большая роль в воспитательном процессе отводилась партийной, комсомольской и другим общественным организациям вуза. Секретарями партбюро, а затем парткома КМИ являлись В.М. Вершинин, В.П. Бирюков, А.И. Фальков, А.М. Курочкин, Ф.К. Лебедев, М.С. Рюмина, И.С. Смирнов, В.Л. Рохин, А.И. Семакин, Л.А. Евдокимов. Секретарями комитета ВЛКСМ института избирались Ю.К. Иванов, Э.В. Журавлев, П.И. Логиновский, В.И. Колоколов, В.Я. Зайцев, А.Я. Иванов, И.Я. Гапеенко, В.Г. Тимофеев, М.И. Кудрявцев, В.В. Красилов, А.А. Батов, Ю.А. Михеев, С.П. Балашов.

Большую воспитательную работу среди студенчества проводили участники Великой Отечественной войны Ю.П. Агафонов, Г.Г. Бабичев, В.П. Бирюков, В.С. Васильев, С.И. Вовченко, М.С. Галушко, В.Н. Евграфов, В.А. Куюков, А.Я. Сычев, А.И. Фальков, С.И. Федорец и многие другие. В 1985 году в КМИ трудились 37 участников Великой Отечественной войны. Все они оказывали самое благоприятное воспитательное влияние на молодежь через работавшие в институте совет ветеранов, совет по военно-патриотическому воспитанию и другие структуры и формы деятельности в юношеской среде.

Боевые традиции участников Великой Отечественной войны достойно продолжили студенты КМИ, воевавшие в Афганистане. За боевые заслуги при выполнении интернационального долга О. Родин, Ф. Каримов, С. Зуев были награждены орденами «Красной Звезды». В 1986–1988 годах военнообязанные студенты после окончания первого курса стали призываться на службу в армию. Воины не забывали об институте и вели интенсивную переписку с преподавателями и студентами. Особенно активно эта переписка велась через заместителя декана автотракторного факультета Л. В. Шевалье. После окончания службы почти все студенты-воины вернулись в родной институт и с успехом завершили учебу в нем.

На каждый учебный год в институте имелись планы воспитательной работы среди студентов, которые утверждались советом института, парткомом, комитетом ВЛКСМ. Позднее стали разрабатываться комплексные планы воспитания юношей и девушек на весь период их обучения в вузе.

Значительное место в воспитании студенческой молодежи отводилось преподавателям кафедр общественных наук. Все они являлись организаторами лекций, политинформаций и других идеологических мероприятий. В каждой учебной группе еженедельно, а на учебных лекционных потоках – не реже одного раза в месяц политинформации проводили, как правило, ведущие преподаватели кафедр общественных наук. Часто организовывались встречи студентов с руководителями области и города, промышленных предприятий, ветеранами войны и

труда, известными учеными и деятелями культуры, другими интересными людьми Зауралья. Популярными среди студенческой молодежи являлись различные молодежные клубы, в том числе «Прометей», «Глобус», где юноши и девушки вели дискуссии по актуальным проблемам современности.

В институте работали школа молодого лектора, школа политинформаторов, студенческие лекторские группы. Этими структурами руководили преподаватели кафедр общественных наук. Здесь сложился коллектив высококвалифицированных специалистов. Высоким был среди них удельный вес числа преподавателей с учеными степенями и званиями. В 1980 году он составлял 62,5 %, а в 1990 году – 78 %¹.

Определенную воспитательную роль в жизни студенчества играла печать. В КМИ выходила общеинститутская стенгазета «Машиностроитель», сатирическая стенгазета «Эх, прокачу!». Были факультетские и групповые стенгазеты. С июня 1972 года в институте стала выходить многотиражная газета «Смена». Ее редакторами в разные годы были В.Г. Шевелина, К.Н. Сульдин, Л.В. Захарова. Большую помощь в работе редакции оказывал канд. ист. наук, старший преподаватель Ю.М. Головин. Газета «Смена» выходила до 1992 года. Ее выпуск прекратился из-за недостатка финансовых средств².

В 1970-1980-е годы стал чаще использоваться индивидуальный подход к каждому студенту. Этому способствовала и такая форма воспитательной работы как ленинский зачет, переименованная в 1987 году в политический зачет. В ходе проведения этих зачетов каждый студент отчитывался на собраниях группы о своей учебе, дисциплине, общественной работе. Введенная в 1972 году в процесс подготовки специалистов общественно-политическая практика, способствовала тому, что юноши и девушки приобретали опыт организаторской работы в трудовых коллективах, учились выступать перед людьми.

Подлинной школой трудового воспитания юношей и девушек стали студенческие строительные отряды, которые работали в период летних каникул. Количество этих отрядов и бойцов в них, объем работ, которые они выполняли, показаны в табл. 4.

С 1965 по 1985 год объемы строительно-монтажных работ, выполняемые студенческими строительными отрядами КМИ, неуклонно росли. Уменьшение этих объемов началось с 1986 года. В 1990 году студентами-строителями института было освоено всего лишь 462 тыс. рублей капиталовложений. Во многом это было связано с кризисными явлениями в экономике страны, когда в годы перестройки стало массово сокращаться производство.

За период с 1965 по 1990 год студенческими строительными отрядами Курганского машиностроительного института было освоено 23 млн 485 тыс. рублей капиталовложений. Они внесли огромный вклад в электрификацию зауральского села, о чем писала еще в 1960-е годы газета «Комсомольская правда». В течение 1970-х годов за активную производственную и общественную работу отряд «Энергия» ежегодно награждался переходящим знаменем обкома комсомола и памятным знаменем треста «Зауралсельэлектросетьстрой».

Студенческие строительные отряды КМИ³

| Год | Количество отрядов | В них бойцов (чел.) | Освоено капиталовложений (тысяч рублей) |
|------|--------------------|---------------------|---|
| 1965 | 1 | 80 | 130,0 |
| 1967 | 3 | 200 | 450,0 |
| 1968 | 4 | 484 | 538,0 |
| 1969 | 5 | 607 | 612,0 |
| 1976 | 22 | 600 | 1152,4 |
| 1977 | 14 | 605 | 1097,8 |
| 1978 | 16 | 600 | 1290,0 |
| 1979 | 16 | 600 | 1187,7 |
| 1981 | 14 | 572 | 1267,1 |
| 1983 | 17 | 620 | 1169,2 |
| 1984 | 17 | 581 | 1587,7 |
| 1985 | 17 | 566 | 1614,2 |
| 1990 | 11 | 182 | 462,0 |

За высокие производственные показатели, большую общественную работу в строительных отрядах в 1970 году трое студентов КМИ Александр Скворцов, Владимир Урицкий и Александр Артемьев были награждены юбилейной медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина»⁴.

В 1971 году в селе Патраки Курганской области работала бригада А. Скоробогатова из студенческого строительного отряда КМИ «Энергия». Жители села направили в институт отзыв об этой бригаде: «Студенты Замятин Вячеслав, Леонтьев Анатолий, Мартюшенко Юрий, Грохотов Петр и бригадир Скоробогатов Саша работали в нашей деревне на восстановлении электросети. Это действительно комсомольцы 70-х годов. Мы еще не видели, чтобы можно было столько работать! Ребята не имели ни одного выходного дня. Но, несмотря на всю занятость, они находили время и ставили концерты художественной самодеятельности для жителей села. Это очень обходительные, трудолюбивые и культурные люди. Своим примерным поведением и настойчивостью в труде они заслужили уважение всего нашего народа, доказали, что есть у нас хорошая молодежь. Они оставили о себе память на долгие годы! Они показали замечательный пример советской молодежи!»⁵.

Студенты КМИ построили много животноводческих помещений, объектов социально-культурного назначения. Отряд «Вузстрой» трудился на сооружении и ремонте учебных корпусов своего института. Студенты-строители безвозмездно в период субботников и воскресников ремонтировали сельские школы и детские сады, участвовали в заготовке кормов для общественного животноводства, отчисляли средства на строительство города Гагарина, на другие общественно значимые мероприятия и нужды. Несколько лет подряд работал студенческий

строительный отряд безвозмездного труда инженерно-экономического факультета «Ассоль». Девушки работали в основном на строительстве детских дошкольных учреждений. На заработанные деньги они приобретали все необходимое для детских домов и школ-интернатов Курганской области. В 1975 году объединенный студенческий строительный отряд Курганского машиностроительного института был награжден Почетной грамотой Правительства РСФСР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ⁶.

Неотъемлемой частью жизни студенческих строительных отрядов являлась организация ими различных массовых культурно-просветительных мероприятий среди местного населения, особенно среди сельской молодежи. Студенческие строители выступали перед людьми с лекциями, концертами, организовывали спортивные мероприятия, оборудовали стадионы и спортивные площадки, собирали в дар сельским библиотекам книги. В студенческих строительных отрядах работали трудновоспитуемые подростки. Многие из них, попав в благоприятную среду студенческих отрядов, становились дисциплинированными, трудолюбивыми, ответственными за свои поступки.

Лучшие командиры, комиссары и бойцы студенческих строительных отрядов поощрялись руководством хозяйственных организаций, где они работали, руководством института, комсомольскими органами. Наиболее выдающиеся из них были отмечены правительственными наградами. Школу студенческих строительных отрядов прошли многие руководители Курганской области, ее городов и районов, в том числе губернатор О.А. Богомолов, его заместители А.И. Бухтояров, И.П. Евгенов и другие. О.А. Богомолов являлся одним из лучших бойцов студенческого строительного отряда КМИ. С 1975 года он работал комиссаром, а с 1977 года – командиром областного студенческого строительного отряда. Одним из первых командиров отряда «Энергия» был секретарь комсомольской организации автотракторного факультета КМИ А.М. Тетеркин. Он был награжден медалью «За трудовую доблесть». Такими же медалями были награждены студенты А.И. Бухтояров, И.В. Смертин, С.И. Быков. Бессменным командиром отряда «Икар» в 1974–1979 годах был И. П. Евгенов, награжденный за высокие производственные показатели орденом «Знак Почета». Командиром студенческого строительного отряда являлся студент КМИ А.И. Пильников. Он стал затем главным инженером областного штаба студенческих строительных отрядов, был награжден медалью «За трудовое отличие». Такой же правительственной награды удостоились студенты КМИ Н.Е. Дерягин, Г.И. Колокольцев, М.И. Кудрявцев, И.П. Попов, С.Ю. Пшеничников, С.Ю. Скутин⁷.

Ежегодно на строительстве различных объектов, уборке урожая в колхозах и совхозах, других работах трудилось не менее 80–90 % состава студентов дневной формы обучения и многие преподаватели. Студенты второго и четвертого курсов работали на уборке урожая зерновых культур в Белозерском, Макушинском, Варгашином, Мокроусовском, Юргамышском и других районах Курганской области. Первокурсники убрали картофель в колхозе «Вперед» Кетовского района, а также в Катайском и Шатровском районах на площади не менее 100 гекта-

ров. В течение многих лет умелым организатором преподавателей и студентов на уборке картофеля являлся канд. техн. наук, доц. А.В. Андреев. С 1985 года студенты и преподаватели КМИ работали на уборке капусты в совхозе имени 60-летия СССР Кетовского района на площади 180 гектаров. Многие студенты трудились в районах освоения целинных и залежных земель Южного Зауралья и Казахстана. За ударный труд в период уборочной кампании 1972 года студентка инженерно-экономического факультета КМИ Н.В. Колтышева была награждена медалью «За освоение целинных и залежных земель». Студенты Л. Тупицына и М. Иванищев удостоились медали «За трудовое отличие»⁸.

В целях всестороннего развития студентов, повышения общего уровня их культуры, раскрытия творческих способностей юношей и девушек в институте практиковались разнообразные организационные формы: университет культуры, факультет общественных профессий (ФОП), кружки художественной самодеятельности, агитбригады, спортивные секции.

С первых лет существования КМИ в институте на общественных началах работал университет культуры, занятия в котором вели не только преподаватели вуза, но и местные писатели, художники, артисты. Слушателями этого университета являлись в основном студенты младших курсов. В 1980 году в нем насчитывалось 280 человек. Традиционными стали встречи студентов с ведущими актерами Курганского областного театра драмы. В актовом зале института неоднократно успешно выступал хор Курганского музыкального училища. Преподаватели кафедр общественных наук КМИ совместно с коллективами Курганского музыкального училища и областной филармонии организовывали занятия музыкального лектория, где лекции о музыке сопровождались концертами профессиональных музыкантов. В течение двадцати лет народный университет культуры КМИ возглавляла Г.В. Куликова (Шевалье)⁹.

В конце 1960-х годов начал работу факультет общественных профессий (ФОП). Он работал под девизом: «Каждому студенту – вторую профессию». В 1970-е годы ФОП включал в свою структуру от 16 до 18 отделений. Занятия вели около 30 преподавателей КМИ, культурно-просветительного и музыкального училищ Кургана, известные деятели культуры Курганской области. ФОП охватывал учебой до 35–40 % студентов дневной формы обучения. В 1973/74 учебном году наиболее многочисленными отделениями этого факультета являлись школа спортивного мастерства, школа молодого лектора, школа комсомольского актива. Эффективно работали отделения кино- и фотокорреспондентов во главе с А. Абрамовым и В. Бухровым, библиотечное (З.Л. Бабушкина), переводчиков с иностранных языков (В.А. Шумкова и И.Е. Шмелькова), школа молодого лектора (Л.А. Подгорных), организаторов художественной самодеятельности (Н.К. Банщикова) и другие. Занятия на факультете общественных профессий проходили один-два раза в неделю¹⁰.

В 1972 году отделение корреспондентов кино под руководством А. Абрамова создало 10 короткометражных фильмов, в том числе три озвученных. В год 30-летия победы Советского Союза в Великой Отечественной войне отделение жур-

наистики факультета общественных профессий организовало встречу студентов с бывшими фронтовиками, а отделение фотокорреспондентов оформило стенд «Они писали летопись Победы». Ежегодно в 1970-е годы оформлялась фотовыставка «Мир вокруг нас». Каждое отделение факультета ежегодно готовило отчет о своей работе в виде альбомов, стендов, концертов. Для некоторых выпускников КМИ профессия, полученная на факультете общественных профессий, стала основной. Так, В.И. Паниковский стал известным в Зауралье профессиональным журналистом. Превосходным мастером художественной фотографии стал бывший руководитель отделения фотокорреспондентов факультета общественных профессий КМИ В. А. Бухров. В 1979 году его работы экспонировались на выставках в Швеции, Австралии, Голландии, Канаде, ГДР и Польше. Ему присуждалась серебряная медаль Всемирной ассоциации фотохудожников на международном фотоконкурсе-салоне в Амстердаме за работу «Березовый ситец». В 1981 и 1982 годах фотографии В.А. Бухрова экспонировались на выставках работ фотолюбителей «Родина моя» в Москве на ВДНХ СССР, где были удостоены бронзовой и серебряной медалей ¹¹.

Деканами факультета общественных профессий КМИ работали в разные годы Л.В. Куликова (Шевалье), Г.И. Федулова, Н.М. Ерихова, В.В. Иванов.

Во второй половине 1960-х годов в кружках художественной самодеятельности КМИ насчитывалось ежегодно от 150 до 300 студентов. Работали следующие кружки: хоровой, сольного пения, танцевальный, эстрадный, студенческий театр эстрадных миниатюр (СТЭМ). Между факультетами проводились конкурсы клубов веселых и находчивых (КВН). Из знаменитого студенческого театра эстрадных миниатюр впоследствии вырос смех-клуб «Аванс». Работала студенческая театральная студия, ставившая спектакли под руководством артистки областного театра драмы А. Л. Шлейпак. В 1967/68 учебном году самодеятельными артистами на вечерах отдыха в КМИ было дано 20 концертов. Агитбригада института выезжала с концертами в сельскую местность в период уборки урожая. Лучшими участниками художественной самодеятельности 1960-х годов являлись студенты В. Ижевских, М. Коновалов, В. Меншиков, В. Склизких, Ю. Смольников, А. Черников и многие другие ¹².

Своего расцвета художественная самодеятельность КМИ достигла в 1970–1980-е годы. Ежегодно в смотрах-конкурсах между факультетами, областных конкурсах студенческой художественной самодеятельности участвовал каждый четвертый студент дневной формы обучения КМИ, а в 1975 году в факультетских смотрах самодеятельного искусства участвовало до 30 % студентов. В ноябре-декабре 1976 года в смотрах художественной самодеятельности участвовало 33 % студентов дневных факультетов института¹³.

Четыре года подряд (1972–1975) в межвузовском весеннем смотре художественной самодеятельности области КМИ занимал первое место. Летом 1971 года с большим успехом гастролировала по Курганской области студенческая агитбригада под руководством А.А. Галушко. Студент механико-технологического факультета М. Мельников являлся лауреатом областного конкурса чтецов, а студен-

ты КМИ С. Катан и Е. Солодкова – лауреатами областного телевизионного конкурса «Поет Зауралья»¹⁴.

Особой популярностью среди населения Зауралья и за его пределами пользовался вокально-инструментальный ансамбль студентов КМИ «Труверы». Он возник в апреле 1974 года под руководством старшего инженера кафедры АМСИ А.А. Галушко. В его состав вошли С. Мелехов, В. Марфицын, В. Казаков, Д. Пышко, Т. Гаврилова, А. Потанин, В. Аристов, Л. Леденев, Я. Купавский. Труверами называли поэтов-песенников средневековой Франции. Они пели о своей любви к родине, песне, женщине. Уже в 1975 году ВИА «Труверы» добился первого большого успеха: победил в областном конкурсе «Молодые голоса Зауралья»¹⁵.

Известной на всю Россию стала студенческая агитбригада КМИ, созданная в марте 1979 года студентами Ю. Гальцевым, А. Чембаевым, А. Батовым, О. Стрельцовой. В течение первых двух лет концертной деятельности она не только побывала во всех уголках Курганской области, но и в составе агитпоезда ЦК ВЛКСМ выступала на ударных молодежных стройках Нечерноземья, перед нефтяниками Томской области. На счету этой агитбригады было более двухсот концертов. С агитпоездом ЦК ВЛКСМ они исколесили всю страну. На базе этой агитбригады в институте был создан агитационный театр «Альтернатива», который насчитывал в своем составе 30 человек. В соответствии с рекомендацией министра культуры РСФСР народный агитационный театр «Альтернатива» выступал в 1986 году на ВДНХ СССР. Один из активных организаторов и участников художественной самодеятельности КМИ Юрий Гальцев в последующем окончил театральный вуз и стал известным артистом комедийного жанра, Заслуженным артистом Российской Федерации¹⁶.

Во второй половине 1960-х годов в Курганском машиностроительном институте работало от десяти до пятнадцати спортивных секций, в которых регулярно занималось от 18 до 26 % студентов очной формы обучения. Кроме того, почти все студенты младших курсов посещали учебные занятия по физическому воспитанию, сдавали зачеты по различным видам физкультуры и спорта. Внутри вуза организовывались различные спортивно-массовые мероприятия, в которых обычно участвовало большинство студентов. Особенно массовыми были лыжные и легкоатлетические профсоюзно-комсомольские кроссы, различные спартакиады среди курсов, специальностей, первокурсников, жильцов общежитий. В середине 1960-х годов КМИ проводил внутри вуза спартакиады по восьми и участвовал в межвузовских спартакиадах по 11 видам спорта. Среди юношей третьего курса ежегодно проводились военизированные легкоатлетические и лыжные эстафеты. В 1965 году в институте было подготовлено 125 спортсменов-разрядников, в 1968 году – 316, в 1969 году – 289. Это невысокие показатели. Они составляли от 12,6 % в 1965 году до 20,6 % в 1968 году от общего количества студентов дневных факультетов. В 1969 году этот показатель составил 13,4 %. Несмотря на это, в 1960-е годы среди студентов и молодых преподавателей КМИ появились яркие спортсмены. Первыми мастерами спорта в институте были Р.В. Попов (1967г., городошный спорт) и В.А. Токписев (1968 г., лыжные гонки). Студенты Д. Троценко и

Л. Сладков являлись неоднократными призерами различных российских соревнований. Кандидатами в мастера спорта стали студенты А. Балашов, А. Воронин, А. Кривоногов, В. Курбатов. Известным в области спортсменом был молодой преподаватель Ю.Б. Горшков. Будучи еще студентом четвертого курса КМИ он руководил работой спортивно-технического клуба института. Этот молодой человек стал шестикратным чемпионом области по волейболу, трехкратным чемпионом области по мотоспорту, кандидатом в мастера спорта по мотогонкам. Совместно со студентами В. Насоновым, В. Клименских и А. Кухальских, молодым преподавателем В. Шанауровым он активно участвовал в мотопробегах по местам революционной, боевой и трудовой славы советского народа. В 1969 году мотоциклисты из КМИ совершили пробег протяженностью 5 тысяч километров, участвовали во всех видах соревнований на втором всесоюзном слете моторалли «Юность». Из команд 16 областей они заняли пятое место, а по некоторым видам соревнований – первое¹⁷.

В 1970-е годы значительно увеличилась доля студентов дневной формы обучения, которые регулярно занимались в спортивных секциях. В 1972 году она составляла 35,3 %, в 1973 году – 38,4 %, в 1979 году – 37,2 %. Ежегодно всеми формами физического воспитания и спортивно-массовыми мероприятиями было охвачено не менее 1,5 тыс. студентов, что составляло свыше половины всего контингента студентов дневных факультетов. В КМИ появилось больше чемпионов и призеров различных соревнований, мастеров и кандидатов в мастера спорта, первоурядников. В 1971 году волейболистки КМИ стали чемпионками среди женских команд вузов Урала. А баскетболистки института завоевали первое место в Курганской области. Студентка автотракторного факультета Е. Шведова являлась членом молодежной сборной команды ДСО «Буревестник» СССР по легкой атлетике. Она стала призером V Спартакиады народов СССР. К концу 1970-х годов в Курганском машиностроительном институте было много спортсменов, которые успешно выступали на городских, областных, зональных и республиканских соревнованиях: В. Карболин, Н. Матвеева, О. Грицай, В. Григорьев, Р. Филимонов, М. Нестерова, В. Первухин и другие. Так, Роман Филимонов являлся спортсменом международного класса. Он стал чемпионом СССР и Европы среди молодежи по боксу, призером VII летней Спартакиады народов РСФСР и Спартакиады народов СССР. Студентка инженерно-экономического факультета Надежда Немытченко стала кандидатом в молодежную команду страны по легкой атлетике. Ее зачислили в постоянную группу олимпийского резерва, а в 1979 году она стала чемпионкой ЦС ДСО «Буревестник». В постоянную группу олимпийского резерва был зачислен Валерий Карболин. В 1979 году он стал чемпионом зоны Минвуза РСФСР, кандидатом в мастера спорта СССР. Выполнили норматив мастера спорта СССР А. Истомин, В. Кузнецов, А. Нестеров¹⁸.

Достичь высоких результатов в спорте можно было лишь в подлинно спортивной микросреде коллектива, где работаешь или учишься. Такая микросреда в Курганском машиностроительном институте постепенно складывалась. В 1973 году была проведена спартакиада КМИ по девяти видам спорта, в которой

участвовали свыше 1,5 тыс. студентов. Победу одержал механико-технологический факультет. Кроме того, факультеты провели свои спартакиады по шести видам спорта. В легкоатлетическом кроссе весной участвовали 1895, а осенью – 1910 студентов. За высокие показатели по развитию физкультуры и спорта Курганский горисполком наградил коллектив КМИ переходящим знаменем. Спортклуб этого вуза был признан победителем смотра-конкурса спортивно-массовой работы среди спортклубов области. Три года подряд (1975–1977) механико-технологический факультет КМИ занимал первое место в областных спартакиадах ДСО «Буревестник» среди факультетов вузов. Около 50 спортсменов КМИ входили в сборные спортивные команды области¹⁹.

Большая заслуга в развитии студенческого спорта в 1970-е годы принадлежала коллективу кафедры физического воспитания и спорта во главе с его заведующим А.И. Рединым, а также спортивному клубу КМИ, который возглавляла Н.С. Бурундукова. На факультетах действовали советы физкультуры, в учебных группах – физорги. Спортклуб объединял 2800 членов ДСО «Буревестник», в том числе 2500 студентов. По итогам спортивно-массовой работы в 1978 году Курганский горисполком вручил коллективу КМИ переходящее знамя, а областной совет ДСО «Буревестник» - переходящий кубок автотракторному факультету. За три года (1977–1979) нормативы спортивного комплекса ГТО успешно сдали 1486 студентов КМИ, что составляло 63,4 % от общего контингента студентов дневной формы обучения. В 1970-е годы команды института по ручному мячу, легкой атлетике, баскетболу (женщины), велоспорту, настольному теннису, спортивно-му ориентированию, тяжелой атлетике являлись призерами областных и городских соревнований. Больших успехов добилась команда по ручному мячу, которую тренировал старший преподаватель Ю.В. Лапин²⁰.

Летом 1980 года на базе Курганского машиностроительного института была проведена всероссийская студенческая спартакиада, в которой команда хозяев заняла третье место. В том году выполнили нормативы мастера спорта СССР студенты КМИ О. Журавлев, А. Мягков, И. Сурин, а шестеро стали кандидатами в мастера спорта. Больших успехов добилась студентка Ирина Дмитриева с механико-технологического факультета – мастер спорта, чемпионка Российского совета ДСО «Буревестник» по легкой атлетике. Студент автотракторного факультета мастер спорта Андрей Сердюков стал призером чемпионата ЦС ДСО «Буревестник» по легкой атлетике. Студенты этого же факультета Сергей Ганьшин и Михаил Рогожин стали победителями во всероссийских соревнованиях ДСО «Буревестник» по биатлону. В 1980-е годы мастерами спорта СССР стали студенты КМИ Вадим Тронин и Михаил Сбродов²¹.

В 1980-е годы имелись успехи в КМИ и в массовом спорте. Были введены новые формы спортивно-массовой работы: «Неделя лыжного спорта», «День лыжника», «День ГТО», «День здоровья», «День бегуна» и другие. Сборные команды КМИ по ручному мячу (Ю.В. Лапин), волейболу (В.Я. Романов), настольному теннису (С.Ф. Ионова) являлись чемпионами и призерами многих соревнований. В 1980–1983 гг. в КМИ было подготовлено три мастера спорта, 12

кандидатов в мастера спорта, 121 перворазрядник, 2311 спортсменов массовых разрядов, 1927 значкистов ГТО. В 1983 году автотракторный факультет КМИ занял первое место в спартакиаде областного совета ДСО «Буревестник» среди факультетов вузов, а общежитие КМИ № 1 – первое место по организации спортивной работы среди студенческих общежитий области. В 1984 году первое место за организацию этой работы было присуждено общежитию КМИ № 3²².

В мае 1985 года в традиционной легкоатлетической эстафете на приз областной газеты «Советское Зауралье» спортсмены КМИ впервые завоевали первое место. Активно участвовали команды института в соревнованиях «Политехники» втузов Сибири и Урала по 13 видам спорта. В институте постоянно действовала комиссия ГТО, которую возглавлял проректор по учебной работе М.Д. Филинков, а также инспекция ГТО во главе с проректором по научной работе, мастером спорта СССР по альпинизму А.Г. Рябухиным²³.

Таким образом, студенческая жизнь не ограничивалась лишь учебной. Во все годы существования КМИ в нем развивались художественное творчество, спортивная работа, происходила трудовая закалка юношей и девушек в строительных отрядах, осуществлялась социализация молодежи.

Примечания

1. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 2060. Л. 35; Оп. 3. Д. 455. Л. 13.
2. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 3. Д. 627. Л. 94; ГАОПДКО. Ф. 5127. Оп. 1. Д. 6. Л. 4; Д. 58. Л. 24.
3. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 580. Л. 220; Д. 658. Л. 19; Д. 1524. Л. 61; Д. 1679. Л. 44; Д. 1807. Л. 143; Д. 2459. Л. 135; Д. 2611. Л. 113; Оп. 3. Д. 22. Л. 42; Д. 23. Л. 57–59; Д. 5416. Л. 29; ГАОПДКО. Ф. 6687. Оп. 1. Д. 6. Л. 88.
4. ГАОПДКО. Ф. 5127. Оп. 1. Д. 50. Л. 16.
5. Там же.
6. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 1379. Л. 82; ГАОПДКО. Ф. 6687. Оп. 1. Д. 77. Л. 49.
7. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 2071. Л. 1–24; Оп. 3. Д. 22. Л. 47; ГАОПДКО. Ф. 166. Оп. 332. Д. 47. Л. 16; Ф. 1200. Оп. 39. Д. 73. Л. 32, 33; Ф. 5127. Оп. 1. Д. 50. Л. 16; Ф. 6687. Оп. 1. Д. 77. Л. 148; Д. 118. Л. 58; Смена (КМИ). – 1974. – 25 апреля; 1977. – 27 января; 1986. – 30 марта, 4 сентября.
8. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 1104. Л. 82, 83; ГАОПДКО. Ф. 5127. Оп. 1. Д. 58. Л. 20.
9. ГАОПДКО. Ф. 6687. Оп. 1. Д. 110. Л. 103.
10. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 1004. Л. 129, 135; ГАОПДКО. Ф. 5127. Оп. 1. Д. 58. Л. 16; Д. 83. Л. 17; Ф. 6687. Оп. 1. Д. 43. Л. 40, 87; Д. 56. Л. 30, 31; Д. 62. Л. 96.
11. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 1100. Л. 135; Д. 1377. Л. 269; ГАОПДКО. Ф. 6687. Оп. 1. Д. 64. Л. 6–9, 39; Д. 70. Л. 105; Смена (КМИ). 1980. – 31 января; 1982. – 30 декабря.
12. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 580. Л. 9; Д. 658. Л. 9, 19; ГАОПДКО. Ф. 5127. Оп. 1. Д. 6. Л. 4; Д. 19. Л. 26, 27; Ф. 6687. Оп. 1. Д. 12. Л. 59; Мосталыгин Г. П. Машиностроительный факультет... С. 67.
13. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 1379. Л. 79; Д. 1528. Л. 28; ГАОПДКО. Ф. 5127. Оп. 1. Д. 143. Л. 13, 23; Д. 235. Л. 24, 25.
14. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 1377. Л. 268; ГАОПДКО. Ф. 5127. Оп. 1. Д. 50. Л. 13; Ф. 6687. Оп. 1. Д. 43. Л. 38, 87; Д. 56. Л. 27; Д. 64. Л. 6, 39.

15. Смена (КМИ). – 1974. – 12 декабря; 1975. – 3 апреля.
16. Смена (КМИ). – 1981. – 17 сентября, 13 ноября; 1984. – 21 июня; 1986. – 15 мая; Факультет транспортных систем. – Курган: Изд – во Курганского гос. ун-та, 2005. – С. 21.
17. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 507. Л. 97; Д. 580. Л. 9, 23; Д. 658. Л. 20; ГАОПДКО. Ф. 5127. Оп. 1. Д. 1. Л. 2. 17; Д. 15. Л. 5; Д. 19. Л. 29, 30; Д. 28. Л. 10, 22; Д. 39. Л. 10; Ф. 6687. Оп. 1. Д. 10. Л. 52; Д. 12. Л. 62; Смена (КМИ). – 1980. – 31 октября.
18. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 1104. Л. 83; Д. 1679. Л. 169; Д. 1934. Л. 50, 51; Д. 1938. Л. 25; ГАОПДКО. Ф. 5127. Оп. 1. Д. 50. Л. 14; Ф. 6687. Оп. 1. Д. 94. Л. 58; Смена (КМИ). – 1980. – 5 июня.
19. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 1679. Л. 162 – 168; ГАОПДКО. Ф. 5127. Оп. 1. Д. 83. Л. 25; Д. 108. Л. 28; Д. 235. Л. 26; Д. 317. Л. 21, 22.
20. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 1679. Л. 169; Д. 1934. Л. 50, 51; Д. 1938. Л. 25; ГАОПДКО. Ф. 5127. Оп. 1. Д. 317. Л. 22.
21. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 2313. Л. 43; ГАОПДКО. Ф. 6687. Оп. 1. Д. 118. Л. 13.
22. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 2313. Л. 42, 43, 44; Д. 2611. Л. 25 – 32.
23. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 2611. Л. 30; ГАОПДКО. Ф. 6687. Оп. 1. Д. 136. Л. 80.

В первой половине 1990-х годов деятельность Курганского машиностроительного института проходила в не менее трудных условиях, чем в период его становления. Кардинально изменившаяся общественная система нашей страны привела к необходимости коренной перестройки высшей школы. Переход к рыночным отношениям в экономике, интеграция России в мировое сообщество сопровождались ломкой старых общественно-экономических отношений. Существенно сокращались объемы машиностроительного производства, особенно его оборонных отраслей, а значит, и потребности в кадрах инженеров-машиностроителей, подготовленных в условиях планово-распределительной экономической системы.

Как и в предыдущие десятилетия, качество подготовки специалистов во многом зависело от состава абитуриентов. В связи с сокращением плана приема на первый курс очного обучения почти в два раза среди абитуриентов несколько повысился конкурс. В 1988 году он составлял 1,14 заявления на место, в 1989 году – 1,48, в 1990 году – 1,88, в 1991 году – 1,27, в 1992 году – 1,86, в 1993 году – 2,5, в 1994 году – 2,1, в 1995 году – 2,4¹.

В начале 1990-х годов стали практиковаться новые формы работы с абитуриентами. Вузовские преподаватели математики, физики, химии, русского языка и литературы и других предметов стали участвовать в организации выпускных экзаменов в средних школах Кургана. Наиболее отличившимся юношам и девушкам выпускные экзамены засчитывались как вступительные экзамены в КМИ. Для абитуриентов были введены так называемые «репетиционные» вступительные экзамены, которые по желанию экзаменующихся могли быть засчитаны как основные.

В сентябре 1990 года при школе № 12 города Кургана, где были достигнуты заметные успехи в преподавании физики и информатики, КМИ организовал технический лицей. Здесь один день в неделю занятия вели лучшие преподаватели КМИ. Первоначально в нем обучалось 27 наиболее способных к физико-математическим наукам старшеклассников².

В 1992 году при институте был создан технический лицей «Пролог», директором которого стала Г.М. Кулик. В нем были открыты 8-11 классы. Большинство выпускников этого лицея становились студентами машиностроительного института³.

Работа с абитуриентами проводилась в основном через центр довузовской подготовки КМИ, который был организован в декабре 1991 года с целью выявления одаренной, увлеченной техникой молодежи и привлечения ее в институт. Многие вошедшие в него структуры существовали и ранее, но нередко действовали разрозненно. Здесь работали В.А. Астанина, М.Г. Андреева, Л.В. Гайдаенко, В.А. Котюк и другие руководители, методисты и преподаватели. В 1990-е годы работа с абитуриентами проводилась по нескольким направлениям: технический

лицей при КМИ; подготовительное отделение; подготовительные курсы; вечерняя физико-математическая школа; организация репетиционных вступительных экзаменов; профориентационная работа среди абитуриентов и их родителей ⁴.

В сентябре 1995 года в техническом лицее при КМИ учились 209 учеников в 8-11 классах. Занятия в 10-11 классах лицея вели вузовские преподаватели математики, физики и других предметов общим объемом 760 часов в учебный год. В период зимней экзаменационной сессии 1993/94 учебного года студенты-первокурсники КМИ – выпускники лицея получили 91,9 % отличных и хороших оценок от общего количества полученных ими оценок. В 1994/95 учебном году этот показатель составил 88,7 %. В 1994 году в КМИ поступили 34 выпускника лицея, в 1995 году – 27 ⁵.

В 1994 году на подготовительных курсах обучалось 440 слушателей, в 1995 году – 540. Из них поступили на первый курс КМИ 231 и 253 человека соответственно. В 1994 году из 32 слушателей подготовительного отделения поступило в КМИ 30 человек, в 1995 году – из 50 слушателей этого отделения студентами КМИ стали 42 человека ⁶.

В течение четырех лет (1992–1995) при КМИ работала вечерняя физико-математическая школа. В 1995 году ее окончили 28 человек. Из них поступили в КМИ 23 человека. Популярными среди абитуриентов стали репетиционные вступительные экзамены. В 1992 году их сдавали 500 абитуриентов, в 1993 году – 612, в 1994 году – 721, в 1995 году – 1495 ⁷.

Постепенно осуществлялся переход от централизованного планирования выпуска специалистов к подготовке их по прямым договорам с промышленными и транспортными предприятиями. В 1990 году число студентов КМИ, обучавшихся по прямым договорам с предприятиями, составило 799 человек против 472 человек в предыдущем году. Это всего лишь 35,8 % от контингента студентов очной формы обучения. В 1992 году из 357 выпускников очной формы обучения были направлены на работу 211, а 146 человек трудоустроивались самостоятельно. Многие из них не смогли получить работу по специальности. В условиях перехода промышленных предприятий на хозрасчет они стали требовать от КМИ деньги за организацию студенческой производственной практики. Лишь единицы наиболее сильных студентов, которые готовились по специальным программам целевой интенсивной подготовки специалистов для конкретных предприятий, с третьего курса знали, где они будут работать после окончания вуза. В 1990 году целевая интенсивная подготовка специалистов (ЦИПС) осуществлялась кафедрами «Гусеничные и колесные машины» и «Автоматизация, металлорежущие станки и инструменты». В 1990 году для Курганского машиностроительного завода было подготовлено пять инженеров-конструкторов и четыре организатора производства по специальности «Гусеничные и колесные машины». Для этого же предприятия ежегодно готовилось по 10–15 специалистов по специальности «Микропроцессорные системы управления», а также по пять инженеров по специальности «Программное обеспечение систем управления технологическими процессами». ЦИПС сокращала период адаптации молодого специалиста на

производстве. Это не был отказ от подготовки инженера широкого профиля. Это было сочетание хорошей широкопрофильной подготовки специалиста с его узкой специализацией в дополнение. К сожалению, эта форма подготовки специалистов вскоре прекратила существование по независящим от КМИ причинам⁸.

На протяжении трех лет (1990–1992) контингент студентов, обучавшихся по прямым договорам с предприятиями, почти не менялся и составлял в среднем одну треть от общего контингента студентов дневной формы обучения. В 1991 году был проведен дополнительный набор 28 абитуриентов на платное обучение, поступивших в КМИ вне конкурса на основе прямых договоров института с предприятиями. В условиях рыночных отношений предприятия все чаще стали отказываться от ранее заключенных договоров с институтом. В 1992 году по сравнению с 1991 годом число выпускников со свободным трудоустройством выросло в 2,4 раза⁹.

Укреплению связей учебного процесса с производством способствовало создание филиалов кафедр института на промышленных предприятиях. В 1991 году такие филиалы работали на Курганском машиностроительном и автобусном заводах, в производственном объединении «Курганармхиммаш», в автохозяйствах областного центра. В филиале кафедры «Автомобильный транспорт» автоколонны города Кургана выполнялось более 20 % лабораторных работ по курсу технической эксплуатации автомобилей непосредственно в цехах предприятия. При этом студенты решали производственные вопросы по обслуживанию, ремонту и диагностированию автомобилей. Здесь же проводилась и производственная практика. По планам кафедры «Автомобили и тракторы» общий объем учебной работы в ее филиале на Курганском автобусном заводе в 1990/91 учебном году составил 580 часов¹⁰.

В условиях зарождающегося рынка вопросы качества подготовки специалистов, их способности успешно конкурировать в сфере труда вышли на первый план. Здесь многое зависело не только от преподавателей, но и от самих студентов, от их трудолюбия, умения самостоятельно решать возникавшие производственные проблемы. Важную роль в этом играла самостоятельная работа студента. На нее отводилось 25 % учебного времени. В институте развивались разнообразные виды самостоятельной работы студентов под руководством преподавателей: выполнение домашних заданий и контрольных работ, изучение отдельных тем дисциплины, курсовое и дипломное проектирование, подготовка и обсуждение рефератов, учебно-исследовательская работа.

Преимущественной формой проведения самостоятельной работы являлось посещение консультаций преподавателей. Расширялась сфера применения новых форм и методов обучения. На ряде кафедр практиковалась организация деловых игр, на факультете автоматизации машиностроения внедрялась система РИТМ (развитие индивидуального творческого мышления). Более широкое использование в процессе самостоятельной работы студентов находила вычислительная техника. В 1990 году третья часть учебно-методической документации КМИ непосредственно посвящалась вопросам самостоятельной работы студен-

тов. Методический совет института провел семинар по распространению опыта организации самостоятельной работы студентов среди кафедр. Положительный опыт активизации познавательной деятельности студентов при подготовке к лабораторным работам был накоплен на кафедре материаловедения и технологии металлов. Профессор Ю.Г. Гуревич добился того, что каждый студент не только овладевал программным материалом, но и был способен самостоятельно работать с литературой¹¹.

Большинство кафедр ориентировалось на активное применение ЭВМ и создание различных контролирующих и обучающих программ. Кафедра начертательной геометрии и инженерной графики имела в 1991 году пять автоматизированных обучающих систем по курсам «Начертательная геометрия», «Машиностроительное черчение» и работала над созданием автоматизированной обучающей системы по курсу «Основы машинной графики». Это позволяло существенно интенсифицировать усвоение материала студентами и облегчить труд преподавателя¹².

Остро встали проблемы создания на базе гибких автоматизированных производств машиностроительных заводов-автоматов. Вопросом непосредственной практики стала ликвидация компьютерной неграмотности будущих специалистов. Старая система подготовки инженеров-экономистов, сложившаяся в условиях плановой экономики, с переходом к рыночным отношениям себя изжила. Бюджетное финансирование высшего образования стало нестабильным и непредсказуемым¹³.

В связи с кардинальным изменением общественно-политической системы в нашей стране коренному изменению подверглось содержание гуманитарного образования студентов. Вместо истории КПСС, марксистско-ленинской философии и научного коммунизма были введены новые курсы: «Социально-политическая история XX века», «История мировых цивилизаций», «Философия», «Политология», «Культурология». Высококвалифицированным преподавателям, которые читали эти дисциплины, удалось успешно перестроить свою работу. В 1991 году на кафедре истории и политэкономии 82,3 % преподавателей имели ученые степени и звания, на кафедре философии – 72,7 %. Эти кафедры активно включали в учебный процесс проблемные ситуации, деловые игры, дискуссии, структурно-логические схемы, практиковали проведение открытых лекций и семинарских занятий, защиту рефератов, различные диалоговые формы обучения. Студентам читались спецкурсы по истории родного края, истории политических партий в России, истории русской философии, этике, теории и истории мировой культуры. Совместно с Курганским музыкальным училищем и областной филармонией кафедры общественных наук организовали для студентов технических факультетов музыкальный лекторий. Лекции о музыке сопровождались исполнением профессиональными артистами произведений русской и зарубежной музыкальной классики¹⁴.

В трудные 1990-е годы ректором Курганского машиностроительного института работал доктор технических наук, профессор А.С. Терехов.

Терехов Александр Сергеевич родился 8 августа 1935 года в городе Донецке в семье служащих. В том же году вместе с родителями переехал в город Кемерово, где жил до 1946 года. С 1946 по 1952 год учился в средней школе города Донецка. В 1958 году окончил факультет энергетического машиностроения Ленинградского политехнического института по специальности «Инженер-механик». Работал инженером-конструктором на Харьковском заводе транспортного машиностроения. В 1960–1964 гг. – аспирант Ленинградского политехнического института. С ноября 1964 по июнь 1972 года работал в Хабаровском политехническом институте старшим преподавателем, доцентом, заведующим кафедрой, деканом факультета. С июня 1972 по апрель 1988 года – заведующий кафедрой «Автомобили и тракторы» Курганского машиностроительного института, с апреля 1988 года – проректор по учебной работе, с сентября 1990 года – ректор КМИ, а затем – ректор вновь образованного в 1995 году Курганского государственного университета. С июля 2002 года работает профессором в Тюменском государственном нефтегазовом институте.

Кандидат технических наук с 1964 года, доктор технических наук с апреля 1980 года, профессор по кафедре «Автомобили и тракторы» с октября того же года. Академик нескольких академий: транспорта России, проблем качества, международной академии наук высшей школы. Подготовил более 20 кандидатов наук. Автор более 300 научных работ и 19 изобретений. Награжден знаком «Почетный работник высшего профессионального образования РФ». Заслуженный деятель науки и техники РФ. Почетный гражданин города Кургана.

В связи с необходимостью решения новых задач, повышения качества подготовки специалистов существенно изменялась структура института. В 1990 году открылась подготовка инженеров по новой специальности «Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем». Соответствующую выпускающую кафедру возглавил канд. техн. наук, доц. В.А. Симахин. В том же году кафедра «Автоматизация, металлорежущие станки и инструменты» была преобразована в две кафедры: «Металлорежущие станки и инструменты» и «Автоматизация производственных процессов». Заведующими новыми кафедрами стали доктор технических наук, профессор Ю.А. Розенберг и кандидат технических наук, доцент В.П. Кузнецов. С 1993 года кафедрой «Металлорежущие станки и инструменты» руководил доктор технических наук, профессор В.Н. Сызранцев. В 1993 году на базе кафедры «Высшая математика» были созданы две кафедры: «Прикладная и высшая математика» и «Информатика». Первую кафедру возглавляли в разные годы А.Е. Дыхнов и Л.И. Воронова, вторую – Г. М. Кулик. В 1990 году кафедра «Экономика и организация машиностроительной промышленности» была переименована в кафедру «Экономика, организация и управление в машиностроении». В 1993 году эта кафедра была реорганизована в две кафедры: «Организация производства» и «Экономика и предпринима-

тельство». В 1990 году кафедра «Экономика и организация промышленности и автомобильного транспорта была переименована в кафедру «Экономика, организация и управление на автомобильном транспорте». В 1993 году эта кафедра была преобразована в кафедру «Менеджмент и внешнеэкономическая деятельность». С 1990 года в учебные планы вузов была введена новая дисциплина «Безопасность жизнедеятельности». В связи с этим кафедра «Охрана труда» была переименована в кафедру «Безопасность жизнедеятельности»¹⁵.

Происходила существенная реорганизация факультетов института. Во многом это было связано с переходом вузов Российской Федерации на многоуровневую подготовку специалистов с высшим профессиональным образованием. В Курганском машиностроительном институте такой переход начался с 1992/93 учебного года. Государственный комитет Российской Федерации по делам науки и высшей школы рекомендовал три ступени получения высшего образования. Первая из них предполагала изучение студентами общенаучных и гуманитарных дисциплин. Вторая должна была давать основы профессиональной подготовки студентов по одному из направлений науки и техники. Третья давала полное высшее образование со специальностью и специализацией.

С 1 сентября 1992 года был образован естественнонаучный факультет, который объединял студентов очной формы обучения младших курсов. В его состав вошли кафедры высшей математики, физики, теоретической механики и сопротивления материалов, начертательной геометрии и графики, технологии металлов, центр довузовской подготовки. Деканом этого факультета являлся кандидат технических наук, доцент Л.М. Савиных¹⁶.

Факультет автоматизации машиностроения был реорганизован в факультет автоматизации и управления. В его состав вошли также и выпускающие экономические кафедры. В 1994 году был организован факультет менеджмента и бизнеса, деканом которого стал В.И. Угринович. Механико-технологический и авто-тракторный факультеты были объединены в машиностроительный факультет, оставлен естественнонаучный факультет, расформирован факультет автоматизации и управления. С 1992 года прекратился прием на вечернюю форму обучения из-за отсутствия конкурса абитуриентов. Так, в 1991 году на 375 мест вечернего и заочного обучения было подано 323 заявления¹⁷.

С 1 сентября 1992 года КМИ осуществлял обучение по семи направлениям базового высшего образования: менеджмент; экономика; коммерция; автоматизация и управление; наземные транспортные системы; информатика и вычислительная техника; технология, оборудование и автоматизация машиностроительных производств¹⁸.

Для перехода на многоуровневую подготовку специалистов необходимо было прочное методическое обеспечение учебного процесса. В этом направлении много работали проректоры по учебной работе Г.П. Дровозовов и К.Ю. Розенберг, работники методического отдела Ю.И. Моисеев и А.В. Захаров, начальник учебного отдела П.К. Ковалев, деканы факультетов, заведующие кафедрами, ведущие преподаватели. В 1990-е годы учебно-методические пробле-

мы постоянно поднимались на научных и методических конференциях преподавателей КМИ, которые стали тогда традиционными. За два года (1992–1993) были разработаны учебные планы по направлениям подготовки бакалавров наук, рабочие программы и другое методическое обеспечение для первых двух лет обучения. Сформировались постоянно действующая комиссия и рабочие группы по реализации перехода на многоуровневую структуру высшего образования. В 1994 году в КМИ было открыто два новых направления подготовки бакалавров – «Технологические машины и оборудование» и «Эксплуатация транспортных средств». 12 августа 1994 года Правительство Российской Федерации ввело Государственный стандарт, установивший требования к уровню вузовской подготовки молодежи. В связи с этим в институте проводилась корректировка учебных планов, продолжалась систематическая работа по методическому обеспечению учебного процесса¹⁹.

В 1990 году в центральном издательстве «Машиностроение» был выпущен учебник для студентов экономических специальностей «Технология машиностроения». Его авторами являлись преподаватели КМИ Г.П. Мосталыгин и Н.Н. Толмачевский. Ежегодный объем издаваемой в КМИ методической литературы находился в 1990-е годы примерно на одном уровне. В 1991 году вышло 135 наименований методических указаний и пособий, в 1992 году – 101, в 1993 году – 135, в 1994 году – 111, в 1995 году – 109. В 1992 году институт получил лицензию на издательскую деятельность. За 1992 – 1993 годы в КМИ было выпущено 10 наименований учебной литературы. В конце 1994/95 учебного года Госкомитет Российской Федерации по высшему образованию организовал конкурс по созданию новых учебников по естественнонаучным дисциплинам. Одним из победителей этого конкурса по группе дисциплин «Экология» для технических направлений и специальностей стал доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности» КМИ А. П. Кузьмин²⁰.

В условиях перехода на многоуровневую систему высшего профессионального образования существенно повысилась роль общетехнических кафедр института – деталей машин, материаловедения и технологии металлов, энергетики, теоретической механики и сопротивления материалов. На этих кафедрах был выполнен большой объем работы по методическому обеспечению проведения занятий в соответствии с новыми учебными планами. К апрелю 1993 года на этих кафедрах были разработаны и утверждены 32 рабочие программы по различным учебным курсам. Для проведения лабораторных и индивидуальных занятий, выполнения курсовых и дипломных проектов были подготовлены принципиально новые пособия и методические указания, в том числе ориентированные на широкое применение ЭВМ. В лабораториях этих кафедр была в основном подготовлена и соответствующая материальная база. Имелись ЭВМ, средства контроля знаний студентов, обучающие программы и приборы. На кафедрах деталей машин, материаловедения и технологии металлов имелись пакеты прикладных программ для проведения занятий по курсовому проектированию, лабораторных и индивидуальных занятий. Для реализации требований многоуровневой

подготовки были определены 15 дисциплин по выбору студентов²¹.

Несмотря на финансовые трудности, продолжалось оснащение учебных аудиторий и лабораторий современным оборудованием. В 1992/93 учебном году его было приобретено на 20 млн рублей. Учебно-лабораторные помещения оснащались компьютерной техникой, открывались новые дисплейные классы. Была создана учебная лаборатория САПР. На ряде кафедр активно внедрялась рейтинговая система оценки знаний студентов²².

В 1990-е годы изменились показатели работы, по которым отчитывался институт перед вышестоящими органами. Их число сократилось до 15. Они стали существенно отличаться от прежних показателей. Вводились показатели качества учебного процесса, методической работы института, рейтинги специалистов, выпускаемых из вузов России. Эти рейтинги предполагалось иметь в банке данных в связи с интеграцией нашей страны в мировое научное сообщество. Оценки мастерства преподавателей стали в большей степени увязываться с их научной работой, с публикациями научных трудов и учебных пособий, которые могли бы использовать аспиранты, студенты, другие преподаватели.

В целях кадрового обеспечения предприятий, учреждений и организаций, а также удовлетворения потребностей граждан в повышении квалификации и переподготовке, совместным постановлением Госкомитета РФ по высшему образованию и администрации Курганской области при Курганском машиностроительном институте был создан Межотраслевой региональный центр повышения квалификации и переподготовки кадров (МРЦПК). В этом центре изучались вопросы экономики, финансов, права, социальной работы, государственного и муниципального управления, осуществлялась компьютерная подготовка руководящих кадров. Стало распространяться получение в КМИ второго высшего образования на платной основе²³.

Необходимость совершенствования российского вузовского образования, его интеграции в мировое образовательное сообщество вызвала развитие международных связей института. Этим участком работы занимался проректор института по международным связям В.Д. Григоров. Были установлены связи и заключены соглашения о творческом содружестве КМИ с университетами Швейцарии, Великобритании, США, Высшей школой прикладных коммерческих наук в Париже, Высшей школой экономики в Амстердаме и другими зарубежными вузами. В 1993/94 учебном году семь профессоров из дальнего зарубежья выступали перед преподавателями и студентами КМИ с лекциями. Восемь студентов побывали на языковых стажировках в Швейцарии и Англии. Преподаватели КМИ совершили восемь зарубежных поездок на стажировку и различные научные мероприятия. Совместно с вузами Швейцарии институт подготовил несколько сборников научных статей²⁴.

Коренные изменения произошли в организации вузовской науки. Практически прекратилось прямое централизованное финансирование научных исследований преподавателей из государственного бюджета. Оно стало осуществляться на конкурсной основе. В условиях перехода промышленных предприятий на

хозрасчет, а затем их приватизации, резко сократились, а затем почти полностью исчезли научно-исследовательские работы института по хозяйственным договорам. В 1990–1992 годах при кафедрах КМИ стали создаваться различные так называемые малые предприятия, занимающиеся предпринимательской деятельностью. К ноябрю 1995 года 10 таких предприятий входили в единый учебно-научно-производственный комплекс КМИ. За 1994–1995 годы они выполнили НИР на сумму около 185 млн рублей. Эффективно работали предприятия: «Экопромтранс», переименованное позднее в «Центр-Аудит» при кафедре менеджмента и внешнеэкономической деятельности; «Прочность» при кафедре теоретической механики и сопротивления материалов; «Сварка» при кафедре технологии и автоматизации сварочного производства, «Технолог» при кафедре технологии машиностроения; «Мехмаш» при кафедре «Гусеничные машины».

В условиях принципиально новой организации научных исследований, проректором КМИ по научной работе являлся доктор химических наук, профессор О.И. Бухтояров²⁵.

Бухтояров Олег Иванович родился 14 апреля 1945 года в городе Проскурове (Украина). В 1968 году окончил Курганский машиностроительный институт по специальности «Оборудование и технология сварочного производства». Доктор химических наук (1989 г.), профессор (1990 г.), член-корреспондент Академии инженерных наук РФ (1996 г.), академик Академии проблем качества (1997 г.).

Ассистент кафедры оборудования и технологии сварочного производства КМИ (1968–1971 гг.). Аспирант (1971–1974 гг.). Ассистент кафедры физики (1974–1977 гг.), старший преподаватель этой же кафедры (1977–1983), декан вечернего факультета (1983–1986 гг.), старший научный сотрудник (1986–1988 гг.), заведующий кафедрой физики (1988–1990 гг.), проректор по научной работе Курганского машиностроительного института (1990–1995 гг.). С 1995 года – проректор по научной работе в Курганском государственном университете. 12 апреля 2002 года избран на должность ректора Курганского государственного университета.

Разработал новые составы флюсов для электрошлакового переплава. Участвовал во внедрении технологии электрошлакового переплава на Курганском заводе колесных тягачей и Горьковском машиностроительном заводе (1975–1979 гг.). Автор более 150 научных работ. Имеет авторские свидетельства и патенты на более чем 50 изобретений. Награжден орденом Дружбы (1995 г.).

В 1990-е годы в Курганском машиностроительном институте выполнялись научно-исследовательские работы по следующим направлениям: мобилизация производственных резервов; разработка научных основ создания механических передач, технологических процессов и программно-управляемых машин с оптимальными показателями качества и надежности; совершенствование технологи-

ческих процессов обработки с целью повышения качества, производительности, обеспечения безопасности и экологичности производства при изготовлении деталей машин; совершенствование технико-экономических показателей машин и механизмов; системы автоматизации проектирования, конструирования и технологической подготовки производства; исследование физико-химических, технологических и эксплуатационных свойств материалов, деталей и конструкций для создания ресурсосберегающих технологий; исследования по проблемам гуманитаризации высшего образования. Руководили этими направлениями ведущие специалисты КМИ в соответствующих отраслях науки: В.М. Семенов, С.А. Терехова, М.Л. Ерихов, В.Н. Сызранцев, Г.П. Мостальгин, Н.Н. Толмачевский, А.С. Терехов, А.А. Благодравов, Ю.А. Розенберг, А.С. Пухов, Ю.Г. Гуревич, А.Е. Гончаров, В.Н. Турыгин, В.Д. Иванов²⁶.

В начале 1990-х годов большинство госбюджетных кафедральных НИР института выполнялось по важнейшей тематике. КМИ участвовал в выполнении комплексных научно-технических программ Минвуза РСФСР «Надежность конструкций», «Порошковая металлургия», «САПР», «Агрокомплекс». Успешно работал на базе отраслевой научно-исследовательской лаборатории межведомственный научно-производственный центр под руководством А.С. Пухова. Продолжали свою деятельность вузовско-академические лаборатории по автоматизации процессов термообработки деталей из порошковых материалов и точностной надежности программно-управляемых машин. Руководили этими лабораториями Ю.Г. Гуревич и В.П. Кузнецов. При кафедре материаловедения и технологии металлов было открыто наукоемкое опытное производство под руководством доктора технических наук, профессора Ю. Г. Гуревича. За 1988–1990 годы это производство выполнило государственных заказов на 100,5 тыс. рублей, в том числе в 1990 году на 40,6 тыс. рублей²⁷.

В 1991 и 1992 годах из 27 госбюджетных тем только 10 относились к категории важнейших. С 1992 года в институте проводилась работа по участию преподавателей в различных конкурсах на получение грантов. Победители этих конкурсов получали на проведение НИР госбюджетное финансирование. Первый в КМИ грант в сумме 130 тыс. рублей был получен на кафедре физики в конкурсе исследований в области естественных наук по теме «Исследование влияния электромагнитного поля на структуру и свойства оксидных расплавов». Научным руководителем темы являлась кандидат физико-математических наук, доцент Л.И. Воронова²⁸.

КМИ участвовал и в конкурсах грантов по фундаментальным исследованиям в области технических наук, проводившихся в 1992 году в Уральском государственном техническом университете (УГТУ) и в Московском энергетическом институте (МЭИ). По результатам этих конкурсов финансирование в размере по 200 тыс. рублей получили НИР, которыми руководили Ю.Г. Гуревич и В.М. Солодовников. Работа, которой руководил А.А. Благодравов, в результате конкурсной победы получила финансирование в сумме 400 тыс. рублей. Активно участвовали в конкурсах на получение грантов О.И. Бухтояров, В.Д. Жукоцкий, А.П. Кузь-

мин, В.Н. Сызранцев. В 1994 году в КМИ по грантам выполнялось шесть научно-исследовательских работ на сумму 11 млн рублей. В 1993 году эта сумма была примерно в пять раз меньше. Восемь НИР выполнялись институтом по четырем научно-техническим программам Госкомвуза РФ: «Сварка», «Университеты России», «Конверсия и высокие технологии», «Перспективные информационные технологии в высшей школе» и по двум инновационным научно-техническим программам: «Прогрессивные зубчатые передачи» и «Датчики»²⁹.

В 1993 году на базе КМИ было открыто Уральское межрегиональное отделение Российской академии транспорта, руководить которым стал доктор технических наук, профессор А. С. Терехов. Академическую лабораторию «Эксплуатационная надежность транспортных машин» возглавлял молодой талантливый доктор технических наук, профессор В. Н. Сызранцев³⁰.

В 1995 году институт выполнял 43 НИР на 143,9 млн рублей, в том числе из средств Госкомвуза РФ – на 119,1 млн рублей. Финансирование по грантам увеличилось в 1995 году по сравнению с 1994 годом более чем в три раза и составило 34,8 млн рублей. Кафедра менеджмента и внешнеэкономической деятельности получила грант в сумме 9 млн рублей на конкурсе Российского гуманитарного фонда для участия в международном симпозиуме по проблемам информационного управления в производстве «Инком – 95», состоявшемся в Пекине. Доценту кафедры ПОВТ кандидату физико-математических наук В.Н. Кузнецову были присуждены звание «Соросовский доцент» и грант для завершения представленных на конкурс научно-педагогических исследований в размере 51,8 млн рублей³¹.

В начале 1990-х годов научно-исследовательской работой было охвачено свыше 70 % студентов очной формы обучения. Однако постепенно этот показатель стал снижаться. Если в 1991 году в научных кружках при кафедрах занималось 530 студентов, то в 1992 году – 480. В 1992 году в хозрасчетном студенческом конструкторском бюро работали 49 человек. Они занимались конструированием и изготовлением различных приборов, приспособлений, опытных образцов автомобилей, выполняли работу по заказу одного из малых предприятий на сумму 20 тыс. рублей. Студент третьего курса механико-технологического факультета А.В. Зайцев занял на студенческой олимпиаде вузов Урала по теоретической механике третье место и вошел в сборную команду Российской Федерации для участия в международной олимпиаде. В 1993 году во Всероссийской олимпиаде по специальности «Автомобилестроение» команда КМИ заняла второе место, а студент автотракторного факультета Т.А. Сидак стал чемпионом олимпиады в личном зачете. В апреле 1994 года студент второго курса естественнонаучного факультета Е. М. Федченко занял первое место во втором туре Всероссийской олимпиады по физике среди вузов Урала, Сибири и Поволжья. В том же году студент четвертого курса факультета автоматизации и управления Д.И. Дик был награжден дипломом Госкомитета РФ по высшему образованию за первое место во Всероссийской студенческой олимпиаде по информатике «Студент-программист-94». Оба студента за выдающиеся успехи в учебе и научных исследованиях были удостоены стипендии Президента РФ. В 1995 году в студенческой научной конфе-

ренции КМИ и выставке технического творчества приняли участие 396 студентов из 1942, которые учились на дневных факультетах. Было заслушано 332 доклада³².

В начале 1990-х годов продолжалось участие студентов в третьем трудовом семестре, практиковались различные формы воспитательной работы среди юношей и девушек. В 1990 году в КМИ работало 11 строительных студенческих отрядов, в состав которых входили 182 бойца. Они освоили 462 тыс. рублей капиталовложений. На уборке урожая трудилось около 900 студентов. Они убирали зерновые культуры и капусту. Уборку урожая студенты стали производить на договорных началах с колхозами, совхозами и другими сельскохозяйственными предприятиями³³.

Студенческий клуб организовывал ежегодно от восьми до десяти различных культурно-массовых мероприятий среди студентов, на каждом из которых присутствовало до 500 человек. Проводились вечера посвящения в студенты, «капустники», дни смеха, вечера технолога, музыкальные ринги, торжественное вручение дипломов и другие мероприятия. Популярностью среди студентов пользовались Патоновские вечера, которые проводила кафедра технологии и автоматизации сварочного производства. В студенческом клубе работало постоянно пять коллективов, в том числе смех-клуб «Аванс», вокально-инструментальная группа, студенческий театр эстрадных миниатюр (СТЭМ) и другие. Однако в кружках художественной самодеятельности постоянно занималось не более трех десятков человек. Студенческая молодежь первой половины 1990-х годов проявляла повышенный интерес к компьютерной технике, рассматривала ее не только как техническое средство для учебной и научной деятельности, но и для проведения досуга, удовлетворения своих эстетических потребностей. Студенческий клуб организовывал коллективные посещения юношами и девушками театра, филармонии. Институт постоянно оплачивал аренду дворцов культуры Кургана для проведения массовых студенческих мероприятий. Зрелищно-массовые формы работы студенческого клуба стали преобладающими³⁴.

В 1994 году в группах спортивного совершенствования по 11 видам спорта регулярно занимались более 200 студентов, преподавателей и сотрудников. Занятия проходили в свободное от основной учебы время по 6-8 часов в неделю. В группах спортивной специализации (силовая подготовка, настольный теннис, лыжи, гандбол) по строгому расписанию занимались на постоянной основе 320 человек. Ежегодно внутри вуза проходили спартакиады среди специальностей по 11 видам спорта, спартакиада первокурсников, учебных групп, жильцов общежитий и другие спортивно-массовые мероприятия³⁵.

В КМИ имелись и спортсмены высокого класса. В начале 1990-х годов такими являлись мастера спорта СССР и кандидаты в мастера спорта, которые входили в составы сборных команд Курганской области и России. Это легкоатлеты Виктор Бочаров, Елена Трубина, Евгений Машаров. Высоких результатов в зимнем многоборье ГТО добился Андрей Чуев. Наталья Аврина и Олег Быков стали неоднократными призерами соревнований по настольному теннису³⁶.

В 1994 году студенту КМИ шахматисту Сергею Рублевскому было присвоено

но звание гроссмейстера. Он занял третье место на чемпионате России в городе Элисте. На XXXI Всемирной олимпиаде в Москве Сергей был третьим. Студентка Людмила Розова являлась мастером спорта, чемпионкой России по стендовой стрельбе. Андрей Такунцев был призером всероссийских соревнований по легкой атлетике среди профсоюзных спортсменов. Андрей Милицкий, Юрий Коев и Ольга Мухортикова входили в сборную команду Курганской области по волейболу³⁷.

Команда преподавателей КМИ ежегодно участвовала в традиционной спартакиаде втузов Урала и Сибири «Дружба». Лучшими спортсменами-преподавателями КМИ являлись Г.Н. Шпитко, Ж.Н. Самсонова, Н.Я. Медведева, А.А. Огнев, В.П. Кузнецов, Р.В. Попов, В.Д. Лугавова, Т.В. Давыдова, С.С. Гулезов, И.А. Степаненко, А.Е. Гончаров, В.Н. Сызранцев, С.И. Ладанов³⁸.

1995 год был последним годом деятельности Курганского машиностроительного института. Он вошел в состав вновь созданного Курганского государственного университета. Однако огромный опыт учебной, научной и воспитательной работы, накопленный в КМИ, кадровый состав, лучшие традиции сохраняются и помогают университету в его развитии.

Примечания

1. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 3. Д. 455. Л. 84; Д. 5416. Л. 18, 19; Д. 609. Л. 2, 3; Д. 628. Л. 2, 3; Д. 670. Л. 4; Д. 669. Л. 4; Д. 672. Л. 2; Оп. 4. Д. 58. Л. 107.
2. Там же. Оп. 4. Д. 454. Л. 24; Д. 541а. Л. 28.
3. Там же. Д. 670. Л. 4; Мосталыгин Г. П. Кузница инженерных кадров... С. 14.
4. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 4. Д. 58. Л. 106 – 114.
5. Там же. Л. 111, 112.
6. Там же. Л. 112.
7. Там же. Л. 113, 114.
8. Там же. Оп. 3. Д. 455. Л. 31 – 35; Д. 5416. Л. 37, 38; Д. 608. Л. 167.
9. Там же. Д. 609. Л. 76.
10. Там же. Д. 5416. Л. 81.
11. Там же. Л. 68 – 75.
12. Там же. Л. 72.
13. Там же. Л. 92; Д. 608. Л. 167.
14. Там же. Д. 454. Л. 124; Д. 455. Л. 10 – 13; Д. 5416. Л. 78.
15. Там же. Д. 454. Л. 56.
16. Там же. Д. 609. Л. 49 – 52; Мосталыгин Г. П. Машиностроительный факультет... С. 9.
17. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 3. Д. 609. Л. 2; Д. 627. Л. 5, 6; Д. 628. Л. 22, 23; Д. 671. Л. 7.
18. Там же. Д. 627. Л. 5, 92.
19. Там же. Д. 609. Л. 49, 52, 112, 115, 136; Д. 628. Л. 22, 23, 60; Д. 672. Л. 46, 48; Д. 671. Л. 7; Оп. 4. Д. 58. Л. 58, 86, 101, 102, 199.
20. Там же. Оп. 3. Д. 627. Л. 136; Д. 628. Л. 56; Оп. 4. Д. 58. Л. 101, 102.
21. Там же. Оп. 3. Д. 628. Л. 60.
22. Там же. Д. 627. Л. 142.
23. Там же. Д. 627. Л. 115; Д. 672. Л. 8, 11, 12.

24. Там же. Д. 671. Л. 31, 32.
25. Там же. Д. 628. Л. 11 – 16; Д. 672. Л. 27 – 31; Оп. 4. Д. 58. Л. 83.
26. Там же. Оп. 3. Д. 609. Л. 21 – 30, 32, 34; Д. 628. Л. 34, 37, 39, 40; Д. 671. Л. 95; Д. 672. Л. 2, 54; Оп. 4. Д. 58. Л. 77 – 82.
27. Там же. Оп. 3. Д. 455. Л. 41 – 52; Д. 5416. Л. 60; Д. 609. Л. 32 – 34; Д. 627. Л. 37 – 44; Д. 671. Л. 62 – 64.
28. Там же. Д. 609. Л. 32; Д. 628. Л. 39.
29. Там же. Д. 628. Л. 39, 40; Д. 671. Л. 60; Оп. 4. Д. 22. Л. 17.
30. Курганский государственный университет – 10 лет. – Курган: Зауралье, 2005. – С. 14.
31. ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 4. Д. 96. Л. 1, 12 – 19.
32. Там же. Оп. 3. Д. 628. Л. 24, 25; Д. 672. Л. 2; Оп. 4. Д. 22. Л. 21; Д. 96. Л. 23.
33. Там же. Оп. 3. Д. 5416. Л. 29.
34. Там же. Д. 628. Л. 26, 29, 30; Д. 670. Л. 36, 38.
35. Там же. Д. 672. Л. 80 – 86.
36. Там же. Д. 455. Л. 15, 18.
37. Там же. Д. 672. Л. 80, 81, 86, 88.
38. Там же. Л. 88, 89.

Период становления Курганского машиностроительного института продолжался примерно пять лет. За это время была проведена огромная работа по созданию необходимых условий для подготовки инженеров-машиностроителей. Была создана материально-техническая база для учебно-воспитательной работы среди студентов, научных исследований преподавателей, приобщения к научно-техническому творчеству юношей и девушек. Первые преподаватели нового вуза создали необходимую методическую базу для организации учебного процесса. Уже через три года с момента основания Курганский машиностроительный институт выпустил первых специалистов.

В целях совершенствования учебного процесса, повышения эффективности научной работы постоянно менялась структура вуза. Реорганизовывались факультеты и кафедры, создавались новые структурные подразделения этого учебного заведения. По мере развития КМИ перед его коллективом ставились более сложные задачи, росло количество специальностей, по которым необходимо было готовить инженерные кадры.

Постепенно укреплялась материально-техническая база института. За время его существования площадь учебных корпусов увеличилась в пять раз. Лаборатории и учебные кабинеты оснащались современными для того времени приборами и оборудованием. В учебном процессе постоянно применялись технические средства обучения, электронно-вычислительные машины. За 35 лет деятельности вуза его библиотечный фонд увеличился более чем в 30 раз и составлял к концу 1995 года почти 425 тысяч единиц хранения.

Качество подготовки специалистов во многом зависело от состава научно-педагогических кадров. Вопросам повышения квалификации преподавателей уделялось постоянное внимание. Они регулярно, не менее одного раза в пять лет обучались в течение 4-5 месяцев в институтах и на факультетах повышения квалификации при ведущих вузах страны. Удельный вес числа преподавателей Курганского машиностроительного института с учеными степенями и званиями вырос с 13,09 % в 1966 году до 62 % в 1995-м. В 1970 году в институте работали лишь два доктора наук, профессора, а в 1995 году таких специалистов высшей квалификации здесь уже имелось 20 человек.

Постоянно совершенствовался учебный процесс. В результате этого постепенно повышалась успеваемость студентов. Подавляющее большинство выпускников вуза защищали дипломные работы на «хорошо» и «отлично», а многие выпускные квалификационные работы были рекомендованы государственными экзаменационными комиссиями к внедрению в производство. За время своей деятельности Курганский машиностроительный институт выпустил более 18 тысяч высококвалифицированных специалистов.

Значительных успехов добился коллектив вуза в научно-исследовательской работе преподавателей и студентов. В 1965–1985 гг. объем научно-исследовательских, конструкторских и опытных работ, выполненных учеными КМИ по хозяй-

ственным договорам для промышленных предприятий и других организаций, увеличился более чем в 20 раз. В 1985 г. 86,5 % этих работ были отнесены к категории важнейших. За период с 1969 по 1995 гг. научными работниками института было получено 560 авторских свидетельств и патентов на изобретения. В 1970–1980-е годы подавляющее большинство студентов дневной формы обучения активно участвовали под руководством преподавателей в различных формах научно-исследовательской работы

В Курганском машиностроительном институте применялись многообразные и интересные формы внеучебной воспитательной работы – лекции, полиинформации, факультет общественных профессий, университет культуры, выступления коллективов художественной самодеятельности, конкурсы стенгазет. За период с 1965 по 1990 гг. студенческими строительными отрядами было освоено около 23,5 млн рублей капиталовложений. В 1970–1980-е годы трудовую закалку в этих отрядах ежегодно проходили более 500–600 юношей и девушек.

В 1970–1980-е годы ежегодно всеми формами физического воспитания и спортивно-массовыми мероприятиями было охвачено не менее 1,5 тыс. студентов, что составляло свыше половины всего контингента студентов дневных факультетов КМИ. Команды института по ручному мячу, легкой атлетике, баскетболу, настольному теннису, спортивному ориентированию являлись призерами различных соревнований в Курганской области. Многие преподаватели и студенты являлись мастерами и кандидатами в мастера спорта СССР, спортсменами первого разряда.

Последнее пятилетие существования Курганского машиностроительного института было не менее трудным, чем первые годы его становления. Существенно сокращались объемы машиностроительного производства, а значит, и потребности в инженерных кадрах. Коллектив КМИ проводил огромную работу по кардинальной перестройке учебно-воспитательной и научной работы в условиях новых рыночных отношений. Широкое распространение получило применение в учебном процессе и научно-исследовательской работе компьютерной техники. Удалось сохранить основной высококвалифицированный кадровый научно-педагогический потенциал. В 1995 году факультеты КМИ вошли в состав вновь образованного Курганского государственного университета.

С

| | |
|---|----|
| ПРЕДИСЛОВИЕ | 3 |
| ГЛАВА ПЕРВАЯ СТАНОВЛЕНИЕ ВУЗА | 5 |
| ГЛАВА ВТОРАЯ СТРУКТУРНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ КМИ | 17 |
| ГЛАВА ТРЕТЬЯ УКРЕПЛЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ | 26 |
| ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ КАДРЫ | 36 |
| ГЛАВА ПЯТАЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА. ВЫПУСК СПЕЦИАЛИСТОВ | 47 |
| ГЛАВА ШЕСТАЯ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ И СТУДЕНТОВ | 57 |
| ГЛАВА СЕДЬМАЯ ВНЕУЧЕБНАЯ ВОСПИТАТЕЛЬНАЯ РАБОТА СРЕДИ СТУДЕНТОВ | 68 |
| ГЛАВА ВОСЬМАЯ ПОСЛЕДНЕЕ ПЯТИЛЕТИЕ | 79 |
| ЗАКЛЮЧЕНИЕ | 93 |

Научное издание

Федченко Михаил Николаевич

**ИСТОРИЯ КУРГАНСКОГО
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ИНСТИТУТА
(1960 – 1995 гг.)**
Монография

Редактор Н.М. Быкова

Подписано к печати
Печать трафаретная
Заказ №

Формат 60*84 1/16
Усл. печ. л. 6,0
Тираж

Бумага тип. № 1
Уч.-изд. л. 6,0
Цена свободная

РИЦ Курганского государственного университета.
640669, г. Курган, ул. Гоголя, 25.
Курганский государственный университет.