

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Курганский государственный университет»

Кафедра «Организация и безопасность движения»

ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

Методические указания
для выполнения практических работ по теме
«Виды и содержание договоров перевозки грузов
на автомобильном транспорте»
для студентов направления 190700.62

Кафедра: «Организация и безопасность движения»

Дисциплина: «Транспортное право»
(направление 190700.62).

Составил: доцент Ю.А. Гусельников.

Утверждены на заседании кафедры 29 ноября 2013 г.

Рекомендованы методическим советом университета 16 декабря 2013 г.

1 Цель и задачи практических работ

Целью практических работ является овладение навыками применения норм гражданского законодательства, регулирующих заключение и оформление договоров, связанных с перевозкой грузов автомобильным транспортом.

Задачи практических работ:

- изучить нормативно-правовые требования, регламентирующие виды и формы договоров, связанных с перевозкой грузов;
- изучить и проанализировать примеры форм и образцов заключения договоров, связанных с перевозкой грузов автомобильным транспортом;
- составить договор перевозки груза и (или) договор фрахтования;
- заполнить транспортную накладную и (или) заказ-наряд на предоставление транспортного средства для перевозки груза;
- изучить виды и размеры ответственности сторон договоров.

2 Порядок выполнения практических работ

2.1 Изучение нормативных требований, предъявляемых к гражданско-правовым договорам, связанным с перевозкой грузов (Приложения А, Б и В настоящих методических указаний (МУ) в следующей последовательности:

2.1.1 Уяснение понятий и предметов договоров из главы 40 «Перевозка» второй части Гражданского Кодекса РФ: *договор перевозки груза, договор фрахтования, договор об организации перевозки грузов* (Приложение А).

2.1.2 Изучение норм, установленных статьями 8 и 18 главы 2 Федерального закона № 259 от 8 ноября 2007 года «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (в дальнейшем УАТ) (Приложение Б).

2.1.3 Анализ и уяснение требований, предусмотренных Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 г. №272 (в дальнейшем Правила) (Приложение В).

2.2 Изучение видов, структуры и содержания договоров перевозки груза, об организации перевозки грузов. (Приложения Г-Ж).

2.3 Анализ содержания предметов и перечней возможных разделов (пунктов) «транспортных договоров» по примерам из правоприменительной практики субъектов транспортной деятельности на соответствие их требованиям автотранспортного законодательства, наименованиям и целям (предметам) договоров. (Приложения И-М).

2.4 Разработка структуры договора перевозки груза и оформление ТН или заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Задание с информацией о целях, условиях перевозки груза и бланки необходимых перевозочных документов выдаются преподавателем.

2.5 Решение задач, связанных с ответственностью перевозчиков груза автотранспортом (Приложение Н).

При решении задач необходимо использовать общие нормы о гражданско-правовой ответственности из глав 25, 40 ГК РФ и специальные нормы из главы 6 УАТ (статьи 34-37).

2.6 Контроль знаний студентов по тестам (Приложение П).

3 Методические указания по изучению нормативных требований к форме и порядку заключения договоров для перевозки грузов

Последовательность изучения и усвоения правовых норм, указанная выше (п. 2.1 МУ), принципиально важна, так как она учитывает время начала действия и юридическую силу правового акта.

Так нормы Правил конкретизируют нормы УАТ, который в свою очередь принят во исполнение требований главы 40 ГК РФ.

При этом надо учитывать, что в правоприменительной практике и работе транспортных организаций наряду с УАТ 2007 года и Правилами 2011 года могут применяться нормы правовых актов и рекомендаций, принятых ранее, действие которых не отменено и не противоречит ГК РФ, УАТ.

Согласно ст. 784 второй части ГК РФ «перевозка грузов осуществляется на основании договора перевозки, общие условия перевозки определяются транспортными уставами и издаваемыми в соответствии с ними правилами, а условия перевозки грузов отдельными видами транспорта и ответственность сторон по этим перевозкам определяются соглашением сторон».

Помимо *договора перевозки груза*, предусмотренного ст. 785 ГК РФ, отношения сторон оформляются также *договором фрахтования* (ст. 787 ГК РФ), суть которого в том, что внимание акцентируется не на перевозке грузов, а на предоставлении ТС, которое как фрахтователь, так и арендатор ТС с экипажем использует по своему усмотрению. Основной порядок заключения и существенные условия этих договоров регламентированы УАТ (статьи 8-18).

Для данных видов договорных отношений Правилами предусмотрены две разные формы (бланка) перевозочной документации:

- *транспортная накладная* (Приложение №4 Правил) – для оформления перевозки груза;

- *заказ-наряд* (Приложение №5 Правил) – для оформления договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.

Заключение и исполнение договора перевозки груза подтверждаются ТН, в то время как заказ-наряд служит для оформления операций фрахтования ТС.

В УАТ и Правилах перевозки грузов дано два примера фрахтования ТС:

- перевозка груза, в отношении которого не ведется стоимостный учет товарно-материальных ценностей (строительный мусор, грунт, отходы и т.п.);

- перевозка груза, который сопровождает представитель грузовладельца (сам перевозчик не несет ответственности за сохранность груза).

В этих случаях нет определяющих перевозку грузов элементов (наличие груза, имеющего количественную и стоимостную характеристику, ответствен-

ность за сохранность груза и обязанность перевозчика передать его управомоченному лицу). В случае фрахтования возникают отношения имущественного найма, когда владелец ТС (фрахтовщик) предоставляет его во временное пользование за плату заказчику, клиенту (фрахтователю).

Это меняет не только порядок расчетов за оказанные услуги, но и оформление договорных отношений, подтверждающих документов.

Правила рекомендуют оформлять такие отношения сторон *договором фрахтования в форме заказа-наряда* на предоставление ТС.

В иных ситуациях, когда есть грузоотправитель и грузополучатель, а перевозчик несет ответственность за вверенный ему груз, имеющий ценность, необходима ТН, то есть заключение договора перевозки груза.

Сравнительный анализ пунктов ТН и заказа-наряда приведены в таблице 1, в которой полностью или в основном совпадающие позиции выделены фоном.

Таблица 1 – Содержание форм перевозочных документов

Наименование пунктов в формах перевозочных документов (номера)	
транспортная накладная	заказ-наряд
данные о грузоотправителе и грузополучателе (1, 2)	данные о фрахтователе и фрахтовщике (1, 2)
наименование груза, сопроводительные документы(3, 4)	наименование груза, сопроводительные документы (3, 4)
указания грузоотправителя (5)	указания фрахтователя (5)
прием и сдача груза (6, 7)	маршрут и место подачи ТС (6)
условия перевозки груза (8)	сроки выполнения перевозки и условия фрахтования (7, 8)
информация о приеме заказа (заявки) к исполнению (9)	информация о приеме заказа-наряда к исполнению (9)
перевозчик (10)	
транспортное средство (11)	транспортное средство (10)
оговорки и замечания перевозчика (12)	оговорки и замечания фрахтовщика (11)
прочие условия (13)	прочие условия (12)
переадресовка груза (14)	
стоимость услуг и расчет провозной платы (15)	размер платы за пользование ТС (13)
дата составления и подписи сторон (16)	дата составления и подписи сторон (14)
отметки грузоотправителей, грузополучателей и перевозчика (17)	отметки фрахтователя и фрахтовщика (15)

Кроме названных форм оформления соглашений о перевозке грузов частями 5 и 6 статьи 8 УАТ предписано:

«Договор перевозки груза может заключаться посредством принятия перевозчиком к исполнению *заказа*, а при наличии договора об организации перевозок грузов — *заявки* грузоотправителя.

Обязательные реквизиты заказа, заявки и порядок их оформления устанавливаются правилами перевозок грузов».

Следует отметить, что Правилами 2011 года, принятыми во исполнение норм УАТ реквизиты заказа, заявки применительно к договору перевозки груза и организации перевозки грузов не утверждены.

На практике грузоотправители используют формы заявок утвержденных Общими правилами перевозки грузов автомобильным транспортом 1971 года и рекомендованными в письме ФНС России 2009 года «О направлении систематизированных материалов по документированию операций при транспортировке товаров». Формы заказа на перевозку груза перевозчики и отправители грузов разрабатывают самостоятельно в соответствии с требованиями к порядку заключения гражданско-правовых договоров и положений статьи 421 «Свобода договора» ГК РФ.

Пример бланка заказа на перевозку груза применяемого конкретной транспортной организацией приведен в Приложении Е настоящих методических указаний.

Примерный порядок действий сторон договора перевозки груза (фрагтования ТС для перевозки груза) может быть следующим:

- до заключения договора перевозки (фрагтования) владелец ТС (транспортная организация) – перевозчик (фрагтовщик) представляет документ (прейскурант), содержащий сведения о стоимости транспортных услуг;
- грузоотправитель (грузополучатель, фрагтователь) передает заказ (заявку) к рассмотрению транспортной организации (перевозчику или фрагтовщику);
- составляется договор перевозки груза (в необходимых для сторон случаях составляется договор фрагтования ТС, как отдельный документ);
- оформляется транспортная накладная (заказ-наряд), в них указываются все существенные условия перевозки грузов (фрагтования ТС);
- составляются и проверяются сопроводительные документы на перевозимый груз, уточняются условия перевозки;
- в случае обнаружения недостатков и нарушений условий договора при перевозке в соответствии с Правилами составляется акт (общей формы или коммерческий), который служит основанием для предъявления претензии и начала претензионной работы; в последующем может быть иск в суд.

Надлежащим образом заключенный договор является гарантом исполнения сторонами принятых на себя обязательств.

Договор как документ, включающий предмет договора, стоимость и сроки оказываемых услуг, права и обязанности сторон, порядок разрешения разногласий и ответственность за неисполнение обязательств, реквизиты сторон, по-

могает решить многие вопросы в процессе сотрудничества заказчика и исполнителя транспортных услуг.

Вместе с тем Уставом автомобильного транспорта и Правилами учтены типичные ситуации, когда услуги по разовой перевозке грузов могут осуществляться без составления подробного договора. В таких случаях соглашение о перевозке груза достигается в процессе принятия заказа (составления ТН) или заполнения сторонами бланка заказа-наряда.

При необходимости в систематических перевозках грузов отношения грузоповладельца и перевозчика согласно ст. 798 ГК РФ и ч. 5 ст. 8 УАТ могут оформлять *долгосрочными договорами об организации перевозок грузов*.

Нередко в транспортной среде и специальной литературе такие договоры называют *«типовыми»* или *«годовыми»*, что не соответствует нормам современного законодательства и рыночным отношениям в экономике.

Во-первых, такой договор может заключаться на любой необходимом сторонам срок (дни, месяцы).

Во-вторых, « типовые » формы как примерные образцы договоров разработаны не законодательными органами и носят рекомендательный характер.

Кроме этого многообразие экономических отношений, предпринимательских задач, вытекающие из необходимости перевозить различные по свойствам грузы с соблюдением разнообразных условий перевозки не позволяет рекомендовать какие-либо универсальные формы.

В этой связи в последние годы на автомобильном транспорте получили широкое распространение *смешанные договоры* долгосрочного характера, содержащие элементы разных договоров, что не противоречит ГК РФ, но при этом нередко затрудняет толкование условий договора, уяснение его предмета, целей, а и иногда смысла соглашения в целом.

Наиболее часто встречаемые в практике автотранспортной деятельности наименования смешанных договоров: *договор о транспортном обслуживании, об оказании транспортных услуг, о перевозке грузов*.

В предметы таких договоров, как правило, включаются обязательства о транспортно-экспедиционных и иных сопутствующих процессу перевозки услугах (погрузка-разгрузка, охрана, хранение и др.).

Примеры договоров об организации перевозок грузов и предметов смешанных договоров оказания транспортных услуг приведены в приложениях Ж-М настоящих методических указаний.

Извлечения из ГК РФ
ГЛАВА 40. ПЕРЕВОЗКА
Статья 785. Договор перевозки груза

1 По договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.

2 Заключение договора перевозки груза подтверждается составлением и выдачей отправителю груза транспортной накладной (коносамента или иного документа на груз, предусмотренного соответствующим транспортным уставом или кодексом).

Статья 787. Договор фрахтования

По договору фрахтования (чартер) одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа.

Порядок заключения договора фрахтования, а также форма указанного договора устанавливаются транспортными уставами и кодексами.

Статья 798. Договоры об организации перевозок

Перевозчик и грузовладелец при необходимости осуществления систематических перевозок грузов могут заключать долгосрочные договоры об организации перевозок.

По договору об организации перевозки грузов перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузовладелец – предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме. В договоре об организации перевозки грузов определяются объемы, сроки и другие условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозки, порядок расчетов, а также иные условия организации перевозки.

**Извлечения из Федерального закона
УСТАВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА
Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Статья 2. Основные понятия, используемые в настоящем законе

3) груз – материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке;

4) грузоотправитель – физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки груза выступает от своего имени или от имени владельца груза и указывается в транспортной накладной;

5) грузополучатель – физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза;

6) заказ-наряд – форма договора фрахтования;

13) перевозчик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира, договору перевозки груза обязанность перевезти пассажира и доставить багаж, а также перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать багаж, груз уполномоченному на их получение лицу;

14) путевой лист – документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства, водителя;

17) скоропортящийся груз – груз, сохранность которого при перевозке транспортным средством обеспечивается посредством соблюдения определенного температурного режима;

18) специализированное транспортное средство – транспортное средство, предназначенное и оборудованное для перевозки определенных видов грузов;

20) транспортная накладная – перевозочный документ, подтверждающий заключение договора перевозки груза;

21) фрахтователь – физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов;

22) фрахтовщик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

Глава 2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

Статья 8. Заключение договора перевозки груза

1 Заключение договора перевозки груза подтверждается транспортной накладной. Транспортная накладная, если иное не предусмотрено договором перевозки груза, составляется грузоотправителем.

2 Форма и порядок заполнения транспортной накладной устанавливаются правилами перевозок грузов.

3 Груз, на который не оформлена транспортная накладная, перевозчиком для перевозки не принимается, за исключением груза, указанного в части 1 статьи 18 настоящего Федерального закона.

4 В целях беспрепятственного осуществления перевозки груза грузоотправитель обязан приложить к транспортной накладной документы, предусмотренные санитарными, таможенными, карантинными, иными правилами в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, а также сертификаты, паспорта качества, удостоверения, другие документы, наличие которых установлено федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

5 Договор перевозки груза может заключаться посредством принятия перевозчиком к исполнению заказа, а при наличии договора об организации перевозок грузов – заявки грузоотправителя.

6 Обязательные реквизиты заказа, заявки и порядок их оформления устанавливаются правилами перевозок грузов.

Статья 9. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозок грузов

1 Перевозчик обязан предоставить в сроки, установленные договором перевозки груза, транспортные средства, контейнеры, пригодные для перевозок соответствующего груза.

2 В случае предоставления перевозчиком транспортных средств, контейнеров, непригодных для перевозок соответствующего груза, или подачи транспортных средств, контейнеров в пункт погрузки с опозданием грузоотправитель вправе отказаться от исполнения договора перевозки груза и взыскать с перевозчика штраф за невывоз груза, предусмотренный частью 1 статьи 34 настоящего Федерального закона.

Статья 10. Предъявление и прием груза для перевозки

1 При приеме груза для перевозки водитель транспортного средства предъявляет грузоотправителю документ, удостоверяющий личность, и путевой лист.

2 Грузоотправитель обязан подготовить груз к перевозке таким образом, чтобы обеспечить безопасность его перевозки и сохранность груза, а также не допустить повреждение транспортного средства, контейнера.

3 При предъявлении для перевозки груза в таре или упаковке грузоотправитель обязан маркировать каждое грузовое место в соответствии с правилами перевозок грузов.

4 Груз считается не предъявленным для перевозки грузоотправителем в следующих случаях:

- 1) предъявление груза для перевозки с опозданием;
- 2) предъявление для перевозки груза, направляемого в иной пункт назначения, чем установлено договором перевозки груза;
- 3) предъявление для перевозки груза, не предусмотренного договором перевозки груза;
- 4) несоответствие состояния предъявленного для перевозки груза требованиям, установленным правилами перевозок грузов, и неприведение груза грузоотправителем в соответствие с указанными требованиями в срок, установленный договором перевозки груза.

5 В случае непредъявления грузоотправителем груза для перевозки перевозчик вправе отказаться от исполнения договора перевозки груза и взыскать с грузоотправителя штраф, предусмотренный частью 1 статьи 35 настоящего Федерального закона.

6 Грузоотправитель при предъявлении груза для перевозки имеет право объявить его ценность. Прием для перевозки груза с объявленной ценностью осуществляется в порядке, установленном правилами перевозок грузов.

Статья 18. Перевозка груза с сопровождением представителя грузовладельца, перевозка груза, в отношении которого не ведется учет движения товарно-материальных ценностей

1 Перевозка груза с сопровождением представителя грузовладельца, перевозка груза, в отношении которого не ведется учет движения товарно-материальных ценностей, осуществляются транспортным средством, предоставляемым на основании договора фрахтования, заключаемого в письменной форме.

2 Договор фрахтования, указанный в части 1 настоящей статьи, должен включать в себя:

- 1) сведения о фрахтовщике и фрахтователе;
- 2) наименование груза;
- 3) тип предоставляемого транспортного средства (при необходимости — количество транспортных средств);
- 4) маршрут и место подачи транспортного средства;
- 5) сроки выполнения перевозки.

Статья 34. Ответственность перевозчика, фрахтовщика

5 Перевозчик несет ответственность за сохранность груза с момента принятия его для перевозки и до момента выдачи грузополучателю или уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение

(порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить или устранить по не зависящим от него причинам.

7 Перевозчик возмещает ущерб, причиненный при перевозке груза, багажа, в размере:

1) стоимости утраченных или недостающих груза, багажа в случае утраты или недостачи груза, багажа;

2) суммы, на которую понизилась стоимость груза, багажа, в случае повреждения (порчи) груза, багажа или стоимости груза, багажа в случае невозможности восстановления поврежденных (испорченных) груза, багажа;

3) доли объявленной стоимости груза, багажа, соответствующей недостающей или поврежденной (испорченной) части груза, багажа, в случае недостачи, повреждения (порчи) груза, багажа, сданных для перевозки с объявленной ценностью;

4) объявленной стоимости в случае утраты груза, багажа, а также невозможности восстановления груза, багажа, сданных для перевозки с объявленной ценностью и испорченных или поврежденных.

9 Перевозчик наряду с возмещением ущерба, вызванного утратой, недостачей, повреждением (порчей) перевозимых груза, багажа, возвращает грузоотправителю или грузополучателю, пассажиру провозную плату, полученную за перевозку утраченных, недостающих, поврежденных (испорченных) груза, багажа, если эта провозная плата не входит в стоимость груза.

11 Перевозчик уплачивает грузополучателю штраф за просрочку доставки груза в размере девяти процентов провозной платы за каждые сутки просрочки, если иное не установлено договором перевозки груза. Общая сумма штрафа за просрочку доставки груза не может превышать размер его провозной платы. Просрочка доставки груза исчисляется с двадцати четырех часов суток, когда должен быть доставлен груз, если иное не установлено договором перевозки груза. Основанием для начисления штрафа за просрочку доставки груза служит отметка в транспортной накладной о времени прибытия транспортного средства в пункт выгрузки.

**Извлечение из ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ**

**Раздел II. Заключение договора перевозки груза, договора фрахтования
транспортного средства для перевозки груза**

6 Перевозка груза осуществляется на основании договора перевозки груза, который может заключаться посредством принятия перевозчиком к исполнению заказа, а при наличии договора об организации перевозки груза – заявки грузоотправителя, за исключением случаев, указанных в пункте 13 настоящих Правил.

Заключение договора перевозки груза подтверждается транспортной накладной, составленной грузоотправителем (если иное не предусмотрено договором перевозки груза) по форме согласно приложению N 4 (далее – транспортная накладная).

7 Заказ (заявка) подается грузоотправителем перевозчику, который обязан рассмотреть заказ (заявку) и в срок до 3 дней со дня его принятия проинформировать грузоотправителя о принятии или об отказе в принятии заказа (заявки) с письменным обоснованием причин отказа и вернуть заказ (заявку).

При рассмотрении заказа (заявки) перевозчик по согласованию с грузоотправителем определяет условия перевозки груза и заполняет пункты 8-11, 13, 15 и 16 (в части перевозчика) транспортной накладной. При перевозке опасных, крупногабаритных или тяжеловесных грузов перевозчик указывает в пункте 13 транспортной накладной при необходимости информацию о номере, дате и сроке действия специального разрешения, а также о маршруте перевозки такого груза.

8 До заключения договора перевозки груза перевозчик по требованию грузоотправителя представляет документ (прейскурант), содержащий сведения о стоимости услуг перевозчика и порядке расчета провозной платы.

9 Транспортная накладная, если иное не предусмотрено договором перевозки груза, составляется на одну или несколько партий груза, перевозимую на одном транспортном средстве, в 3 экземплярах (оригиналах) соответственно для грузоотправителя, грузополучателя и перевозчика.

Транспортная накладная подписывается грузоотправителем и перевозчиком или их уполномоченными лицами.

Любые исправления заверяются подписями как грузоотправителя, так и перевозчика или их уполномоченными лицами.

10 В случае погрузки груза на различные транспортные средства составляется такое количество транспортных накладных, которое соответствует количеству используемых транспортных средств.

11 В случае отсутствия всех или каких-либо отдельных записей в разделе «Условия перевозки» транспортной накладной применяются условия перевозки грузов, предусмотренные Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Федеральный закон) и настоящими Правилами.

Отсутствие записи подтверждается прочерком в соответствующей графе при заполнении транспортной накладной.

12 При объявлении грузоотправителем ценности груза груз принимается к перевозке в порядке, установленном настоящими Правилами, с указанием в пункте 5 транспортной накладной его ценности. Объявленная ценность не должна превышать действительной стоимости груза.

13 Перевозка груза с сопровождением представителя грузовладельца, перевозка груза, в отношении которого не ведется учет движения товарно-материальных ценностей, осуществляется транспортным средством, предоставляемым на основании договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза (договор фрахтования), заключаемого, если иное не предусмотрено соглашением сторон, в форме заказа-наряда на предоставление транспортного средства по форме согласно приложению N 5 (заказ-наряд).

14 Заказ-наряд подается фрахтователем фрахтовщику, который обязан рассмотреть заказ-наряд и в срок до 3 дней со дня его принятия проинформировать фрахтователя о принятии или об отказе в принятии заказа-наряда с письменным обоснованием причин отказа и вернуть заказ-наряд.

При рассмотрении заказа-наряда фрахтовщик по согласованию с фрахтователем определяет условия фрахтования транспортного средства и заполняет пункты 2, 8-10, 12-14 (в части фрахтовщика) заказа-наряда.

15 При подаче фрахтовщику заказа-наряда фрахтователь заполняет пункты 1, 3-7 и 14 заказа-наряда.

16 Изменение условий фрахтования в пути следования отмечается фрахтовщиком (водителем) в графе 11 «Оговорки и замечания фрахтовщика» заказа-наряда.

17 При отсутствии всех или каких-либо отдельных записей в заказе-наряде, касающихся условий фрахтования, применяются условия, предусмотренные Федеральным законом и настоящими Правилами. Отсутствие записи подтверждается прочерком в соответствующей графе заказа-наряда.

18 Заказ-наряд составляется в 3 экземплярах (оригиналах), подписанных фрахтователем и фрахтовщиком, а в случае если фрахтователь и фрахтовщик являются юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, экземпляры заказа-наряда также заверяются печатями фрахтователя и фрахтовщика. Первый экземпляр заказа-наряда остается у фрахтователя, второй и третий – вручаются фрахтовщику (водителю). Третий экземпляр заказа-наряда с необходимыми отметками прилагается к счету за фрахтование транспортного средства для перевозки груза и направляется фрахтователю.

19 Любые исправления в заказе-наряде заверяются подписями и печатями как фрахтователя, так и фрахтовщика.

20 В случае погрузки подлежащего перевозке груза на различные транспортные средства составляется такое количество заказов-нарядов, которое соответствует количеству используемых транспортных средств.

21 Оформление транспортной накладной или заказа-наряда в случае перевозки грузов для личных, семейных, домашних или иных не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности нужд осуществляет перевозчик (фрахтовщик) по согласованию с грузоотправителем (фрахтователем), если иное не предусмотрено соглашением сторон.

Пример «типового» договора разовой перевозки груза
ДОГОВОР
перевозки груза

г. _____ «_____» _____ 20__ г.

(наименование предприятия перевозящего груз)
именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____,
(должность, Ф.И.О.)
действующего на основании _____,
(Устава, положения)
с одной стороны, и _____,
(наименование предприятия отправляющего груз)
именуемое в дальнейшем «Отправитель», в лице _____,
(должность, Ф.И.О.)
действующего на основании _____,
(Устава, положения)
с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем.

1. Предмет договора. Провозная плата

1.1. По настоящему договору Перевозчик обязуется доставить
вверенный ему Отправителем груз _____
(наименование, качество, другие индивидуальные признаки)
в количестве _____, именуемый в дальнейшем
(цифрами и прописью)
«Груз», в следующий пункт назначения: _____,
(наименование пункта назначения) и
выдать груз Получателю _____, а Отправитель обязуется уплатить за
перевозку груза плату, установленную настоящим договором.

1.2. Заключение настоящего договора подтверждается составлением
и выдачей Перевозчику Отправителем транспортной накладной (иного
документа на груз).

1.3. Плата за перевозку груза составляет: _____.

1.4. Перевозка груза оплачивается в следующие сроки и в
следующем порядке: _____.

1.5. Перевозчик обязан доставить груз в пункт назначения в срок
_____.

1.6. Работы и услуги, выполняемые Перевозчиком по требованию
Отправителя, не предусмотренные настоящим договором, оплачиваются
Отправителем по дополнительному соглашению сторон.

1.7. Перевозчик имеет право удерживать переданный груз в обеспече-
ние причитающейся ему провозной платы и других платежей по перевозке.

2. Подача транспортных средств. Погрузка и выгрузка груза

2.1. Перевозчик обязан подать Отправителю груза под погрузку исправные транспортные средства в состоянии, пригодном для перевозки груза, в следующий срок: _____.

2.2. Отправитель вправе отказаться от поданных транспортных средств, не пригодных для перевозки груза.

2.3. Погрузка (выгрузка) груза осуществляется Отправителем (Получателем) в следующие сроки и в следующем порядке: _____, а также с соблюдением положений, установленных транспортными уставами, кодексами и правилами перевозки грузов.

3. Ответственность сторон за нарушения обязательств по перевозке

3.1. В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения обязательств по перевозке, за утрату, повреждение и недостачу груза Стороны несут ответственность, установленную ГК РФ, транспортными уставами и кодексами, а также следующую ответственность, установленную соглашением Сторон _____.

3.2. Перевозчик и Отправитель освобождаются от ответственности по основаниям установленным транспортными уставами и кодексами, а также в случаях _____ (ситуации, согласованные сторонами договора)

4. Заключительные положения

4.1. До предъявления к Перевозчику иска, вытекающего из перевозки груза, Отправитель (Получатель) обязан предъявить ему претензию в порядке, предусмотренном _____ (наименование транспортного устава или кодекса)

4.2. Во всем ином, не урегулированном настоящим договором, будут применяться положения ГК РФ, _____ (наименование транспортного устава или кодекса, правил)

4.3. Договор составлен в _____ экземплярах.

4.4. Адреса и банковские реквизиты Сторон.

Отправитель: _____

Перевозчик: _____

Отправитель

Перевозчик

М.П.

М.П.

**Пример предмета и структуры договора перевозки груза
Договор перевозки груза
(разовый)**

г. _____ « ____ » _____ 20__ г.

Настоящий договор заключен между _____
заключили настоящий договор о нижеследующем.

1. Предмет договора

1.1. Перевозчик обязуется доставить предъявленный ему Отправителем груз, указанный в п. 1.2. настоящего договора, в пункт назначения, указанный в п.1.3. настоящего договора, и выдать его уполномоченному на получение груза лицу, указанному в п. 1.4. настоящего договора, а Отправитель обязуется уплатить за перевозку груза плату, указанную в п. 3 настоящего договора.

1.2. Под грузом в настоящем договоре понимается:

(описание перевозимого груза)

Общая масса груза составляет _____
(указать массу груза)

Стоимость груза составляет _____
(в рублях цифрами и прописью)

1.3. Пунктом назначения по настоящему договору является

(указать пункт назначения)

1.4. Лицом, уполномоченным получить груз, является:

_____, в дальнейшем именуемый «Получатель».
(ф.и.о., должность)

Полномочия Получателя подтверждаются предъявлением Перевозчику Получателем следующих документов: _____
(привести перечень документов)

1.5. Местом передачи груза Перевозчику Отправителем является

(указать место передачи)

2. Права и обязанности сторон

2.1. Перевозчик обязан _____

2.2. Отправитель обязан: _____

3. Сумма договора и порядок расчетов

3.1. Размер оплаты за перевозку составляет

(сумма цифрам и прописью)

3.2. Размер оплаты за услуги по погрузке и разгрузке составляет

_____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

3.3. Сумма договора составляет

_____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

3.4. Сумма договора оплачивается Отправителем не позднее _____ 20__ г. путем перечисления средств на расчетный счет Перевозчика, указанный в настоящем договоре.

3.5. В случае задержки платежа Отправитель обязан уплатить пеню за каждый день просрочки в расчете _____ % (_____ процентов) на сумму, которую Отправитель должен оплатить, указанную в п.3.3. настоящего договора.

4. Ответственность сторон и форс-мажор

5. Порядок разрешения споров

6. Изменение и дополнение договора

7. Продление срока действия (пролонгация) договора

8. Возможность и порядок расторжения договора

9. Действие договора во времени

10. Юридические адреса сторон

(Перевозчик)

М.П.

(Отправитель)

М.П.

Пример из правоприменительной практики заказа на перевозку груза

Таблица Е1 – Бланк заказа на перевозку груза

ЗАКАЗ на перевозку груза автотранспортом № _____ от « » _____ 20__ г.			
Заказчик			
Адрес		Телефон	
Маршрут			
Наименование груза			
Вес и объем груза		Количество мест	
Вид упаковки		Вид погрузки	
Стоимость груза			
Дополнительная информация			
Дата погрузки		Место погрузки	
Отправитель			
Контактное лицо		Телефон	
Дата разгрузки		Место разгрузки	
Получатель			
Контактное лицо		Телефон	
Стоимость перевозки		Форма оплаты	
Срок оплаты			
Страхование			

ПРЕДОСТАВЛЯЕМОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

(заполняется исполнителем)

Тип (марка) ТС _____ гос. регистрационный знак _____

Водители _____

Примечание:

- Сроки доставки определяются исходя из условий пробега автомобиля - 450 км в сутки.
- Указанные в настоящей Заказе сведения достоверны.
- В случае расхождения заявленных и реальных параметров груза, сроков погрузки и доставки, а также других указанных в Заказе сведений, Заказчик несет полную ответственность за дополнительные расходы, возникшие по этой причине.
- Оплату транспортно-экспедиторских услуг гарантируем.

Заказ, переданный по факсу, имеет силу договора

ЗАКАЗЧИК

ИСПОЛНИТЕЛЬ
ООО«Трансальянс»

**Пример договора из правоприменительной практики
ДОГОВОР ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ № 1**

г. Москва

23.01.2012

Общество с ограниченной ответственностью «Торговая фирма "Гермес"» (далее – Клиент) в лице генерального директора _____, действующей на основании Устава, с одной стороны, и Закрытое акционерное общество «Альфа» (далее – Перевозчик) в лице генерального директора _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые Стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Перевозчик обязуется принимать, а Клиент предъявлять к перевозке грузы на основании утвержденных месячных планов в объеме не более 6000 (шести тысяч) тонн ежеквартально. Перевозчик осуществляет перевозку автомобильным транспортом.

1.2. За 10 (десять) дней до начала месяца в пределах, установленных п. 1.1, Перевозчик по согласованию с Клиентом утверждает месячный план грузоперевозок. В плане определяется:

- примерный объем перевозок;
- место отправления и место назначения;
- стоимость перевозки, которая рассчитывается исходя из обычных расценок Перевозчика, указанных в прайс-листе.

1.3. Перевозчик выполняет для Клиента транспортно-экспедиционные операции и услуги: вывоз (завоз) грузов с промышленных организаций, баз, складов, станций железных дорог, из портов (с пристаней) и аэропортов.

2. УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗОК. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. **Перевозчик выполняет перевозки грузов на основании заявок** Клиента, который предоставляет ее в письменной форме или по телефону:

а) не позднее 17 часов дня, предшествующего дню перевозки, – при внутригородских, пригородных и технологических перевозках;

б) не позднее 13 часов дня, предшествующего дню перевозки, – при междугородних перевозках. К заявке прилагается согласованный Сторонами график подачи автомашин в пункты погрузки с указанием суточного и среднесуточного объема перевозок грузов.

Среднесуточный объем перевозок грузов должен соответствовать, как правило, 1/10 объема перевозок грузов, установленного месячным плановым заданием, с возможным отклонением в сторону увеличения или уменьшения до 10% от общего месячного объема перевозок.

2.2. Перевозчик обязан:

а) определить количество автомашин и их типы для осуществления перевозок грузов в зависимости от объема и характера перевозок и обеспечивать подачу их по всем пунктам погрузки в часы, указанные в графике;

б) подавать под погрузку исправные автомашины, пригодные для перевозки данного груза и отвечающие санитарным требованиям;

в) принимать на себя ответственность за сохранность в пути всех перевозимых по настоящему Договору грузов, за исключением грузов, которые перевозятся с сопровождающим представителем Клиента;

г) доставить вверенный ему Клиентом груз в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (грузополучателю).

2.3. Клиент обязан:

а) при перевозках грузов в массовых количествах обеспечивать прием и отпуск грузов ежедневно, не менее чем в 2 смены (в т.ч. в выходные и праздничные дни), не допуская при этом снижения объема погрузочно-разгрузочных работ;

б) своими силами и средствами с соблюдением требований безопасности движения и обеспечения сохранности грузов и автомашин осуществлять разгрузку автомашин на своих базах и складах;

в) до прибытия автомашин под погрузку Клиент обязан подготовить груз к перевозке (упаковать, подготовить перевозочные документы, пропуска на право проезда к месту погрузки и выгрузки и т.п.);

г) проверить перед погрузкой пригодность в коммерческом отношении автомашин для перевозки данного груза;

д) представить Перевозчику на предъявленный к перевозке груз товарного характера транспортную накладную установленной формы, являющуюся основным перевозочным документом. Грузы товарного характера, не оформленные транспортными накладными, автотранспортной организацией к перевозке не принимаются. Перевозка грузов нетоварного характера оформляется в установленном порядке актом замера или актом взвешивания;

е) содержать подъездные пути к пунктам погрузки и выгрузки и погрузочно-разгрузочные площадки в исправном состоянии для осуществления в любое время беспрепятственного передвижения автотранспорта грузоподъемностью до 20 тонн. Иметь необходимые для погрузки и выгрузки технические средства и приспособления;

ж) обеспечить своевременное и надлежащее оформление в установленном порядке путевых листов и товарно-транспортных документов;

з) предоставлять в пунктах погрузки водителям и другим представителям автотранспортной организации для служебного пользования телефонную связь;

и) не допускать перевозок грузов, выполняемых в централизованном порядке Перевозчиком, автомобилями других организаций.

2.4. Путевой лист, заверенный печатью Перевозчиком, при предъявлении водителем-экспедитором документа, удостоверяющего его личность, является основанием для получения им груза к перевозке с материальной ответственностью Перевозчика.

2.5. При задержке сверх установленного времени производства погрузочных работ по вине Клиента, последний принимает необходимые меры для обеспечения водителей автотранспортных средств, выделенных для перевозки груза, нормальными условиями проживания и пропитания на территории Клиента.

2.6. Стороны обязаны сообщить друг другу об изменении своего юридического адреса, номеров факсов, телефонов, реквизитов банковских счетов не позднее 48 часов с даты их изменения. В случае невыполнения этого условия виновная Сторона компенсирует все расходы (включая полную компенсацию возможных судебных издержек), понесенные другой Стороной в процессе установления ее местонахождения.

3. РАСЧЕТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ

3.1. Размер оплаты за перевозку и размер сборов за выполнение Перевозчиком связанных с перевозкой операций и услуг, определяются по согласованию Сторон на основании расценок Перевозчика.

3.2. Транспортно-экспедиционные операции и другие услуги оплачиваются Клиентом при приеме заявки на перевозку путем перечисления денежных средств на расчетный счет Перевозчика. Сторонами могут предусматриваться в дополнительных соглашениях расчеты плановыми платежами.

3.3. Окончательный расчет по платежам за перевозку грузов и транспортно-экспедиционные операции производится Клиентом на основании счета Перевозчика. Основанием для выписки счета за осуществленную перевозку служат товарно-транспортные накладные либо акты замера или акты взвешивания груза, а за пользование автомобилями, оплачиваемыми по повременному тарифу, – данные путевых листов, заверенные Клиентом.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. Стороны договора в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по настоящему Договору несут взаимную материальную ответственность в пределах, предусмотренных законодательством РФ.

4.2. При систематическом нарушении Клиентом обязанности, предусмотренной пунктами «а», «б» и «е» п. 2.3 настоящего Договора, а также порядка расчетов, Перевозчик имеет право приостановить перевозку грузов, предупредив об этом Клиента за 3 (три) рабочих дня.

4.3. Во всем остальном, что не регулируется настоящим Договором, Стороны несут ответственность согласно действующему законодательству.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

5.1. Настоящий Договор действует с 23.01.2012 года по 20.01.2013 года.

6. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Пример предмета договора из правоприменительной практики

ДОГОВОР №

об организации перевозок грузов автомобильным транспортом

г. Москва

« » _____ 2013 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Технология доставки», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице Генерального директора Мурзина А.В., действующего на основании Устава, с одной стороны и _____, в лице Генерального директора _____, действующего на основании _____, именуемое в дальнейшем «Клиент», с другой стороны, а совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор (в дальнейшем и «Договор») о нижеследующем:

Предмет Договора

1.1. По настоящему договору Клиент заказывает и обязуется оплатить, а Экспедитор обязуется выполнить или организовать выполнение определенных настоящим договором транспортных услуг, связанных с перевозкой грузов автотранспортными средствами по г. Москве и Московской области.

1.2. Основанием для оказания услуг при каждой отдельной перевозке, является Заявка по форме, установленной Приложением № 1. Заявка Клиента, принятая к исполнению Экспедитором, является неотъемлемой частью Договора.

Порядок работы

2.1. Расчет стоимости услуг определяется по километровым и часовым тарифам, указанным на сайте Экспедитора (www.t-dostavki.ru).

2.2. Время прибытия АТС под погрузку исчисляется с момента предъявления водителем путевого листа в пункте погрузки/выгрузки. В путевом листе Клиент указывает время прибытия и убытия АТС.

2.3. Погрузка/выгрузка груза осуществляется грузоотправителем/грузополучателем соответственно, таким образом, чтобы обеспечить безопасность перевозок грузов и их сохранность, а также не допустить повреждение АТС.

2.4. Прием грузов к перевозке от грузоотправителя удостоверяется подписью водителя Экспедитора во всех экземплярах транспортной накладной (далее ТН), составляемых грузоотправителем не менее чем в четырех экземплярах. ТН с отметкой грузополучателя о получении груза служит основанием для подписания акта приема сдачи оказанных услуг.

2.5. Получение/выдача груза Экспедитором производится по количеству грузовых мест без пересчета внутренних вложений.

2.6. Клиент гарантирует наличие у представителей грузоотправителя (грузополучателя) в пунктах погрузки (выгрузки) правильно оформленных доверенностей на право сдачи (приемки) груза, а также на право подписи товарно-сопроводительных документов.

**Пример предмета и структуры договора
ДОГОВОР № _____
на транспортное обслуживание грузов**

г. Екатеринбург «__» января 2011 г.
ООО _____, именуемое в дальнейшем «**Автопредприятие**», в лице директора _____, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «**Клиент**», в лице _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА И ДРУГИЕ ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1.1. **Клиент** поручает, а **Автопредприятие** принимает на себя обязанности по организации перевозки грузов, принадлежащих **Клиенту**, автомобильным транспортом. Указанные услуги осуществляются **Автопредприятием** за вознаграждение и за счет **Клиента**.

1.2. **Клиент** оплачивает **Автопредприятию** стоимость оказанных услуг по договорной цене, которая включает в себя: затраты на оплату услуг автомобильного транспорта, услуг третьих лиц (сторонних организаций), привлекаемых **Автопредприятием** для выполнения обязательств по настоящему договору, и вознаграждение **Автопредприятия**, составляющее разницу между договорной ценой и суммой затрат на оплату услуг по организации перевозки груза **Клиента**.

1.3. **Клиент** вправе поручить, а **Автопредприятие** оказать дополнительные виды услуг, если они будут указаны в заявке на перевозку, являющейся неотъемлемой частью настоящего Договора.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. В соответствии с п.п. 1.1 и 1.2 настоящего Договора **Автопредприятие** организует обслуживание **Клиента**, связанное с предметом Договора.

2.2. Для организации указанных услуг **Клиент** оформляет Поручение Экспедитору (Приложение № 1 к Договору, далее по тексту Договора – Заявка) на перевозку по согласованной форме, являющееся неотъемлемой частью настоящего Договора. На основании заявки **Автопредприятие** определяет стоимость услуг по ее выполнению. Основанием для проведения взаимных расчетов являются счета-фактуры, акты выполненных работ, транспортные накладные с отметкой грузополучателя о получении груза.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5. ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

6. ПРЕТЕНЗИИ

7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА 31 декабря 2011 г.

9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

10. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

**Пример предмета и структуры договора о транспортных услугах
Договор № _____**

оказания транспортных услуг автомобильным транспортом

г. Калуга

15 сентября 2012 года

1. Предмет Договора

1.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон по осуществлению перевозок грузов Клиента автомобильным транспортом Перевозчика, в том числе при планировании, оказании и оплате услуг по перевозке, а также при распределении между Сторонами всех расходов и издержек, связанных с перевозками.

1.2. По настоящему Договору Клиент заказывает и оплачивает, а Перевозчик осуществляет перевозку грузов, то есть доставляет вверенный ему грузоотправителем груз в пункт назначения и выдает его уполномоченному на получение груза лицу (грузополучателю) по номенклатуре и ассортименту, указываемым в товарной накладной (далее Накладная) и Транспортной накладной (Далее – ТН); а также оказывает иные услуги, связанные с осуществлением перевозки, на условиях, в сроки и по ценам, определяемым Заявками на предоставление транспортного средства на каждую перевозку.

2. Порядок оформления документов на перевозку

3. Права и обязанности Сторон

4. Порядок расчетов

5. Ответственность сторон

5.1. В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения обязательств по настоящему Договору Клиент и Перевозчик несут ответственность, установленную Гражданским кодексом РФ, Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также настоящим Договором.

6. Форс-мажор

7. Рассмотрение споров

7.1. Стороны прилагают все усилия для разрешения споров и разногласий, возникающих в период действия настоящего Договора, путем переговоров. До предъявления Сторонами исков, вытекающих из настоящего Договора, обязательно предъявление претензий.

8. Заключительные положения

8.4. В случаях противоречия условий настоящего Договора нормам Гражданского кодекса РФ, будут действовать нормы Гражданского кодекса РФ (согласно ст. ст. 421, 422 ГК РФ).

8.5. После подписания настоящего Договора все предварительные переговоры по нему, переписка, предварительные соглашения и протоколы о намерениях по вопросам, так или иначе касающиеся настоящего Договора, теряют юридическую силу.

9. Реквизиты и подписи сторон

Пример предмета и структуры смешанного транспортного договора

Договор №

на перевозки грузов автомобильным транспортом по территории РФ

г. Москва

« ____ » ____ 2011 г.

ООО «АДАМОС», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице генерального директора _____, действующего на основании Устава, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании _____ с другой стороны, заключили настоящий Договор (далее «Договор») о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель обязуется за вознаграждение и за счет Заказчика своевременно выполнять или организовывать выполнение определенных настоящим Договором услуг, связанных с перевозкой Грузов, принадлежащих Заказчику, на территории России автомобильным транспортом.

1.2. Наименование груза, его характеристики, количество мест, вес, его объявленная стоимость, адрес подачи под загрузку и разгрузку, грузополучатель, дата и время начала погрузки, а также иные дополнительные сведения, необходимые для организации и осуществления перевозки, предусматриваются «Заявкой», которая является одним из основных документов, свидетельствующих о принятии заказа на каждую конкретную перевозку грузов.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. На каждую партию груза, перевозимого на одном транспортном средстве, необходимо письменное оформление заявки и транспортной накладной (ТН).

2.2. Исполнитель обязуется организовать перевозку Грузов своими силами и/или с привлечением перевозчиков после получения от Заказчика в письменном виде «Заявки на перевозку грузов автомобильным транспортом» (далее — Заявка), оформленной по установленной форме (Приложение № 1).

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.2.12. Заказчик имеет право привлекать за свой счет или по договоренности с Исполнителем за его счет сопровождение груза вооруженной охраной.

4. РАСЧЕТЫ

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

7. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

8.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания и будет действовать по 31 декабря 2011 года включительно.

ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Задачи по теме «Ответственность сторон договоров перевозки грузов»

Задача № 1

ОАО «Челябинский фарфоровый завод» поставило магазину «Зауральский торговый центр» по договору перевозки груза фарфоровую посуду в коробках. Груз доставлен Челябинским автотранспортным предприятием в исправном фургоне с исправными пломбами отправителя, оттиски на которых соответствовали данным транспортной накладной. В ней также отмечено количество мест груза и его масса. Груз доставлен с просрочкой на один день.

По прибытии фургона получатель потребовал от водителя сдать груз с проверкой его состояния и количества мест.

В результате были установлены: а) недостача 5 коробок; б) слышимость боя фарфора в 10 коробках; в) отсутствие крепления коробок в фургоне и неплотная укладка.

От просмотра содержимого коробок, в которых слышен бой, водитель отказался.

О результате проверки получатель сделал соответствующую запись в транспортной накладной. Водитель ее не подписал.

Дайте правовую оценку действиям сторон в процессе перевозки и приемки груза получателем.

Задача № 2

Производственное объединение гальванических источников тока поставило ОАО «Курганмашзавод» аккумуляторы.

По договору перевозки груз доставлен на бортовой автомашине Тюменским автотранспортным предприятием ЗАО «ТАТШ-6». В транспортной накладной было указано количество аккумуляторов и их масса.

По прибытии груза и сдачи его перевозчиком установлены недостача двух и бой пяти аккумуляторов.

По мнению водителя, бой произошел из-за недостаточности прокладочного материала (стружки) между аккумуляторами, а недостача – вследствие ошибки в подсчете при погрузке.

Получатель же утверждал, что причиной боя явилось отсутствие на автомашине специальных приспособлений для перевозки аккумуляторов. Так, доски, разделяющие нижний и верхний ярусы, не сочленялись с бортами кузова; аккумуляторы, расположенные в верхнем ярусе, не имели жесткого крепления.

Как должен быть решен спор?

Какие виды и размеры ответственности могут наступить?

Вариант: Груз сопровождался представителем производственного объединения.

Тесты

1 Договор перевозки груза считается заключенным с момента:

- а) подачи грузоотправителем заявки на перевозку груза;
- б) принятия груза для перевозки транспортной организацией;
- в) согласования поданной заявки на перевозку груза;
- г) достижения соглашения по всем существенным условиям.

2 К какому договору относится определение: «Одна сторона обязуется предоставить другой стороне за плату всю или часть вместимости одного или нескольких ТС на один или несколько рейсов для перевозки грузов»:

- а) договор транспортной экспедиции;
- б) договор аренды транспортного средства;
- в) договор безвозмездного пользования имуществом;
- г) договор фрахтования.

3 Укажите, какой из перечисленных признаков характеризует перевозки в прямом смешанном сообщении:

- а) перевозку осуществляет одна транспортная организация;
- б) перевозка осуществляется одним видом транспорта;
- в) перевозка осуществляется разными видами транспорта;
- г) перевозка по территории нескольких субъектов РФ.

4 Каким признаком характеризуется договор перевозки груза транспортом общего пользования:

- а) провозная плата устанавливается соглашением сторон;
- б) перевозки осуществляются по обращению любого субъекта;
- в) составление на перевозку одного транспортного документа;
- г) перевозки осуществляются в черте населенного пункта.

5 Укажите период времени, в течение которого перевозчик несет ответственность за несохранность груза:

- а) отправление транспорта – прибытие в пункт назначения;
- б) принятие груза – составление коммерческого акта;
- в) принятие груза – выдача груза грузополучателю;
- г) принятие груза – прибытие в пункт назначения.

6 В какой срок должен доставляться груз в пункт назначения, расположенный в 550 км от пункта отправления:

- а) в течение суток;
- б) в срок установленный договором;
- в) в разумный срок;
- г) если не установлено договором, исходя из 300 км в сутки?

7 Какие предельные сроки хранения груза в терминале перевозчика:

- а) сроки не регламентированы;
- б) устанавливаются договором перевозки;
- в) 10 суток со дня уведомления о прибытии груза;
- г) 30 дней, если не установлено договором?

8 В каком случае грузополучатель вправе отказаться от принятия грузов?

- а) исключена возможность использования грузов по назначению;
- б) прибытие груза, который грузополучатель не заказывал;
- в) прибытие груза по истечении срока доставки;
- г) расторжение договора между грузоотправителем и грузополучателем.

9 Для удостоверения какого обстоятельства не требуется составления коммерческого акта на автотранспорте:

- а) возвращение перевозчику похищенного груза;
- б) обнаружение груза без перевозочных документов;
- в) просрочка в доставке груза;
- г) несоответствие фактической массы перевозочным документам?

10 Каким размером ограничен максимальный предел ответственности перевозчика за утрату груза?

- а) не более 50 процентов стоимости утраченного груза;
- б) максимальный предел ответственности перевозчика не ограничен;
- в) не более стоимости груза
- г) не более суммы из стоимости груза и провозной платы .

11 К какому договору относится определение: «Сторона обязуется в установленные сроки принимать грузы, а другая сторона обязуется предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме»:

- а) договор транспортного обслуживания;
- б) договор перевозки грузов;
- в) договор об оказании транспортных услуг;
- г) договор об организации перевозок грузов?

12 По истечении какого срока со дня приема груза к перевозке грузоотправитель при городской и пригородной автомобильной перевозке вправе считать груз утраченным, если этот груз не был выдан грузополучателю по его требованию:

- а) по истечении суток после доставки;
- б) по истечении 10 дней;
- в) по истечении 30 дней;
- г) по истечении 6 месяцев.

Гусельников Юрий Анатольевич

ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

Методические указания
для выполнения практических работ
по теме «Виды и содержание договоров перевозки грузов
на автомобильном транспорте»
для студентов направления 190700.62

Редактор Е.А. Могутова

Подписано в печать	Формат 60x84 1/16	Бумага тип. 65 гр. м ²
Печать цифровая	Усл. печ. л. 2,0	Уч.-изд. л. 2,0
Заказ	Тираж 25	Не для продажи

РИЦ Курганского государственного университета.
640000, г. Курган, ул. Советская, 63/4.
Курганский государственный университет.