

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

КУРГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
КАФЕДРА «ТАМОЖЕННОЕ ДЕЛО И КОММЕРЦИЯ»

**ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
КОММЕРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

для выполнения самостоятельных и практических работ  
студентами специальности

080301 (351300) «Коммерция (торговое дело)»

Курган 2004

Кафедра : «Таможенное дело и коммерция»

Дисциплина : «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности»

Составила старший преподаватель Аракелян И.Ю.

Утверждены на заседании кафедры

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2004 г.

Рекомендованы методическим советом университета

«\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

## ТЕМЫ РЕФЕРАТОВ

1. Современное состояние и перспективы развития транспортной системы в России.
2. Железнодорожный транспорт России, состояние и перспективы его развития.
3. Автомобильный транспорт России, состояние и перспективы его развития.
4. Номенклатура грузов, перевозимых железнодорожным и автомобильным транспортом.
5. Морской транспорт России, его состояние и перспективы развития.
6. Внутренний водный транспорт России, его состояние и перспективы развития.
7. Воздушный и трубопроводный транспорт России, состояние и перспективы их развития.
8. Специализированные и нетрадиционные виды транспорта, их характеристика.
9. Контейнерные перевозки, их состояние и перспективы развития.
10. Транспортные тарифы, принципы построения на разных видах транспорта.
11. Роль тары при перевозке грузов. Виды и типы тары. Признаки ее классификации.
12. Пакетные перевозки, их состояние и перспективы.
13. Транспортно-экспедиционное обслуживание и его роль в условиях рыночной экономики.
14. Особенности перевозок скоропортящихся грузов разными видами транспорта.
15. Непрерывная холодильная цепь (НХЦ), ее роль и задачи.
16. Изотермический железнодорожный транспорт, его особенности и виды.
17. Изотермический автомобильный транспорт, его виды.

18. Основные требования транспортных уставов и правил перевозок на различных видах транспорта.

19. Смешанные перевозки и их значение в транспортной системе страны.

20. Основные показатели, характеризующие работу транспорта.

21. Основная транспортная документация, ее характеристика.

22. Особенности кодирования грузов на различных видах транспорта.

23. Правовое регулирование грузовых перевозок.

### **ЗАДАЧИ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОГО РЕШЕНИЯ**

1. Определить среднее расстояние перевозки, если известно, что автомобиль совершил четыре перевозки на разные расстояния. Объем первой перевозки составил 30 тыс. т, а расстояние перевозки - 15 км. Второй, третьей и четвертой соответственно 50 тыс.т - 20 км; 10 тыс.т-40 км; 40 тыс.т-30 км.

2. Определить среднетехническую скорость автомобиля и количество ездов, если известно, что время в наряде составляет 8 ч, время в движении равно 3 ч, время простоя под погрузкой и разгрузкой равно 1 ч, общий пробег составил 180 км.

3. Автомобиль грузоподъемностью 3 т совершил три ездки: за первую ездку он перевез 2,5 т на расстояние 10 км, за вторую - 3 т на расстояние 15 км, а за третью ездку - 2 т на расстояние 20 км.

Определить: статический коэффициент по каждой ездке; статический и динамический коэффициенты за смену.

4. Определить количество автомобилей, необходимых для перевозки 600 т груза первого класса, если известно, что для перевозки используются автомобили грузоподъемностью 4 т, время в наряде - 9 ч, а время, затраченное на одну ездку, равно 3 ч.

5. Автомобиль за день сделал 3 ездки. При первой ездке порожний пробег составил 20 км, пробег с грузом - 25 км; при второй ездке порожний пробег составил -10 км, пробег с грузом - 30 км; при третьей ездке порожний пробег составил 15 км, пробег с грузом - 40 км.

Определить общий пробег автомобиля за день; коэффициент использования пробега автомобиля за день и каждую езду. Первый нулевой пробег составил 5 км, второй -10 км.

6. Автомобили должны перевезти грузы массой 450 т на маятниковом маршруте с обратным не полностью груженным пробегом. При этом грузоподъемность автомобиля составляет 5 т; расстояние перевозки в прямом направлении 20 км, расстояние перевозки в обратном направлении 15 км, статический коэффициент использования грузоподъемности равен 1,0, расстояние ездки автомобиля без груза равно 8 км, время погрузки автомобиля 15 мин, время разгрузки - 20 мин, техническая скорость автомобиля - 30 км/ч, время работы автомобиля на маршруте 7,5 ч.

Определить необходимое количество автомобилей для перевозки груза и коэффициент использования пробега автомобиля за один оборот.

7. Определить необходимое количество автомобилей для перевозки 480 тонн груза второго класса. Автомобили работают на маятниковом маршруте с обратным холостым пробегом. Грузоподъемность автомобиля составляет 5 т; расстояние груженной ездки и расстояние ездки без груза составляет 20 км, статический коэффициент использования грузоподъемности 0,8; время простоя под погрузкой и разгрузкой равно 40 мин, техническая скорость - 30 км/ч, время работы автомобиля на маршруте 9 ч.

8. Грузовой автомобиль работал на маятниковом маршруте с груженным пробегом в обоих направлениях. Грузоподъемность автомобиля составляет 4,5т; расстояние груженной ездки -15 км, рулевой пробег составил 4 км, время простоя под погрузкой и разгрузкой - 15 мин, статический коэффициент использования грузоподъемности -1,0, техническая скорость автомобиля - 30 км/ч, время работы автомобиля на маршруте 7,5 ч.

Определить количество автомобилей при объеме перевозок 450 т и коэффициент использования пробега за день.

9. Транспортная организация осуществляет перевозки сахара-песка с оптового склада в розничные предприятия. За год планировалось перевезти

35 тыс.т сахара-песка. Фактически было перевезено 32 тыс.т. Максимальный объем поставок за месяц приходился на июль месяц и составил 2,9 тыс. т. Объем перевозок с соблюдением нормативных сроков составил за год 30,8 тыс.т. Сверхнормативные потери составили 0,5 т. Определите объем не вывезенных со склада грузов за год, комплексный показатель качества обслуживания транспортной организации. Рейтинг показателям устанавливается произвольно.

10. В парке фирмы 7 автомобилей. Один из автомобилей находился в ремонте 9 дней, другой 20 дней. Определить за год: общий бюджет времени нахождения автомобилей в хозяйстве в днях и часах; коэффициент технической готовности парка; коэффициент использования парка.

11. Два автомобиля осуществляли доставку груза со станции назначения на 2 склада в течение 7 дней. Каждый автомобиль за день совершал по 3 ездки.

Расстояние от гаража до станции назначения составляет 12 км. От склада № 1 до гаража 20 км, а до станции 17 км. От склада № 2 до гаража 23 км, а до станции 21 км. Определить коэффициент использования пробега автомобиля; среднесуточный пробег автомобиля.

12. Автомобиль грузоподъемностью 5 т доставил груз массой 4,2 т на расстояние 140 км в течение 4 час , из них 1,5 ч ушло на погрузку - выгрузку груза. Расстояние от гаража до пункта погрузки и выгрузки равно соответственно 30 и 12 км. Определить коэффициент грузоподъемности, техническую и эксплуатационную скорость автомобиля.

13. Определите оборот вагона, если известно, что расстояние перевозки равно 800 км, средний простой вагона на одной технической станции составляет 2 ч, средняя скорость на участке равна 25 км/ч, средний простой вагона на одной станции с грузовой операцией равен 4 ч, вагонное плечо равно 60 км, коэффициент местной работы равен 1,5.

14. Определите средний простой вагонов на подъездном пути (при номерном способе), если за сутки было подано и убрано четыре шестиосных вагона, десять четырехосных и восемь двухосных вагонов; шестиосные вагоны простояли 4 ч, четырехосные - 2 ч, а двухосные - 1,5ч.

15. Для перевозки груза используется четырехосный цельнометаллический вагон грузоподъемностью 64т, вместимость кузова вагона равна  $120 \text{ м}^3$ , объем занимаемого груза  $90 \text{ м}^3$ , масса тары 23т. Определить: коэффициент тары вагона, погрузочный коэффициент тары вагона, коэффициент использования грузоподъемности вагона, коэффициент использования вместимости вагона, коэффициент удельного объема вагона, коэффициент удельной грузоподъемности вагона.

16 . Рассчитайте полную и чистую грузоподъемность судна, если запасы топлива составляют 100 т, воды 35т, грузов снабжения 19 т, максимальное количество груза, которое может принять судно, составляет 865 т. Определите коэффициент ходового времени, если продолжительность рейса составляет 500 ч, а ходовое время 350 ч.

17. Определите густоту сети двух регионов и сделайте обоснованное заключение. Если при этом известно, что оба региона имеют одинаковую площадь территории равную  $17500 \text{ км}^2$  и протяженность эксплуатационной сети 18 тыс. км. Численность населения в первом регионе составляет 15 млн чел., во втором 20 млн чел.

18. Определите среднетехническую скорость автомобиля и количество ездов, если известно, что время в наряде равно 12 ч, время в движении - 2,5 ч, время простоя под погрузкой и разгрузкой - 0,5 ч, общий пробег составил 250 км.

19. Определите густоту сети двух регионов и сделайте соответствующее заключение. При этом известно, что оба региона имеют одинаковую площадь территории равную  $15200 \text{ км}^2$  и протяженность эксплуатационной сети 12 тыс. км. Численность населения в первом регионе составляет 12 млн чел., во втором 15 млн чел., количество предъявляемых грузов к перевозке в первом регионе составило 5 млн т, во втором 4 млн т.

20. Фактический объем перевозок за год составил 1 млн. 200 т груза, при этом плановый спрос на перевозки за этот же период составил 1 млн 800 т. Известно, что только 950 тыс т. груза доставлено с соблюдением установленного нормативного интервала. Определите степень удовлетворения

спроса грузовладельцев по объему перевозок, степень ритмичности и объем не вывезенных грузов.

21. Для перевозки 58 т груза используется четырехосный цельнометаллический крытый вагон грузоподъемностью 64 т, полный объем кузова вагона равен  $120 \text{ м}^3$ , объем занимаемого груза равен  $86 \text{ м}^3$ , масса тары - 23 т.

Определите коэффициент использования вместимости вагона, коэффициент использования грузоподъемности вагона, техническую норму погрузки вагона.

22. Определите время оборота поддона (средство пакетирования), если известно, что груз доставляется в пункт назначения железнодорожным и автомобильным транспортом. При этом расстояние перевозки ж/д транспортом составляет 1500 км, а автомобильным 40 км. Пробег вагона за сутки составляет 240 км, средняя техническая скорость автомобиля - 30 км/ч, продолжительность начально-конечных операций на ж/д транспорте составляет 1,5 сут., на автомобильном - 4 ч.



## **Перечень контрольных вопросов и заданий для самостоятельной работы**

1. Каково влияние транспорта на окружающую среду?
2. Из каких подсистем состоит транспортная система?
3. К какой подсистеме относится железнодорожный, воздушный, автомобильный транспорт и какие еще виды транспорта входят в нее?
4. Что собой представляет «транспорт необщего пользования»?
5. Перечислите основные преимущества железнодорожного транспорта.
6. Перечислите основные недостатки железнодорожного транспорта.
7. В чем основные преимущества автомобильного транспорта?
8. Перечислите основные недостатки автомобильного транспорта.
9. В чем преимущества и недостатки воздушного транспорта?
10. В чем сущность контейнерной перевозки грузов?
11. В чем особенность пакетной перевозки грузов?
12. Какова основная роль тары в процессе перевозки грузов?
13. Каковы основные принципы выбора видов транспорта?
14. В чем особенности определения себестоимости перевозок?
15. Перечислите основные транспортно-экспедиционные услуги, оказываемые при перевозке железнодорожным транспортом.
16. Какова роль ведомственного и частного автотранспорта в грузовых перевозках?
17. Какой орган осуществляет государственное руководство транспортной системой Российской Федерации, конкретно по видам транспорта?
18. Перечислите признаки классификации грузовых потоков.
19. Перечислите основные показатели качества транспортного обслуживания.
20. Что означает степень ритмичности перевозок грузов?
21. По приведенным трем величинам показателя регулярности перевозок дайте характеристику качества работы транспорта (Кр.п. = 0,95; Кр.п.=0,4; Кр.п.= 0,7).
22. Что характеризует показатель степени сохранности грузов?
23. Расшифруйте транспортную маркировку 400 / 30 = 356695
24. Из каких слагаемых состоит колесо качества транспортного обслуживания?
25. Объясните, что означают такие понятия, как ввоз, вывоз, транзит, местное сообщение, применяемые при перевозке грузов железной дорогой?
26. Какие основные показатели характеризуют работу автомобильного транспорта при перевозке грузов?
27. Что понимаете под специализированными и нетрадиционными видами транспорта?
28. Каково назначение промышленного транспорта? Назовите основные его виды.
29. Назовите основные транспортные документы на железнодорожном, автомобильном, морском, воздушном транспорте?

30. Как определяются транспортные издержки на железнодорожном и автомобильном транспорте?
31. Каковы основные функции транспортных тарифов?
32. Охарактеризуйте основной порядок исчисления тарифов на различных видах транспорта.
33. В чем сущность материальной ответственности грузовладельцев и транспортных организаций?
34. Что понимается под предельными сроками перевозки скоропортящихся грузов?
35. Что собой представляют изотермические контейнеры?
36. Охарактеризуйте понятие непрерывная холодильная цепь (НХЦ).
37. Перечислите основные элементы непрерывной холодильной цепи.
38. Какова схема непрерывной холодильной цепи?
39. В чем особенности морской транспортировки охлажденных и мороженых товаров?
40. Какие меры необходимо применять с целью снижения естественных потерь массы при перевозке скоропортящихся грузов?
41. В каких случаях составляется коммерческий акт и в чем его сущность?
42. Что собой представляют смешанные перевозки?
43. Перечислите основные виды смешанных перевозок.
44. Какие грузы относятся к группе «скоропортящихся»?
45. Какие основные требования необходимо соблюдать при перевозке скоропортящихся грузов?
46. Что представляет собой изотермический грузовой транспорт?
47. Как классифицируется изотермический подвижной состав (ИПС)?
48. Особенности погрузки, выгрузки и выдачи скоропортящихся грузов.

## Список литературы

1. Автомобильные транспортные средства. Справочник. - М.: Транспорт, 1997.
2. Амосин М.Д., Бубякин В.С., Гаринов К.А. и др. Справочник эксплуатационника речного транспорта. - М.: Транспорт, 2000.
3. Величко В.И., Сотников Е.А. и др. Основы транспортного экспедирования на железнодорожном транспорте. - М.: Интекст, 2000.
4. Гордон М.Г., Тишкин Е.М., Усков Н.С. Как осуществить экономичную доставку товара отечественному и зарубежному покупателю. - М.: Транспорт, 1998.
5. Гришин Ю.А. Железнодорожный транспорт России. - М.: Транспорт, 1999.
6. Галабурда В.Г., Персианов В.А., Тимошин А.А. и др. Единая транспортная система. - М.: Транспорт, 1998.
7. Зайцев А.А. Экономическая стратегия управления железными дорогами. СПб, 1998.
8. Иловайский Н.Д. Маркетинг в перевозках грузов. - М.: Транспорт, 2000.
9. Назаренко В.М., Назаренко К.С. Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности. - М.: Центр экономики и маркетинга, 2000.
10. Носова Р.Б. Трубопроводный транспорт. - М.: Знание, 1998.
11. Пясецкий С.А. Оптимизация перевозочного процесса. - М.: Транспорт, 2000.
12. Транспортный устав железных дорог Российской Федерации. - М.: Транспорт, 1998.
13. Чабан Ю.М. Автотранспортные перевозки и право: Практическое пособие. - СПб.: Геза-Ком, 1998.
14. Шемякин А.Н., Короткий Г.Р. Правовое регулирование морской перевозки грузов и пассажиров. - Одесса: ЛАТСТАР, 1999.

## ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИЗДАНИЯ

Эксперт, Логистика, Транспорт, Риск, Хозяйство и право. Маркетинг.

Ирина Юрьевна Аракелян

**ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
КОММЕРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ**

для выполнения самостоятельных и практических работ  
студентами специальности  
080301 (351300) «Коммерция (торговое дело)»

Редактор Н.М.Кокина

---

Подписано к печати  
Формат 60x84 1/16  
Заказ

Усл. печ.л. 0,75  
Тираж 60

Бумага тип № 1  
Уч. изд. л. 0,75  
Цена свободная

---

Издательство Курганского государственного университета.  
640669, г. Курган, ул. Гоголя, 25.  
Курганский государственный университет, ризограф.