

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КУРГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
Кафедра «Автомобильный транспорт и автосервис»

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

Методические указания
для студентов специальности 240400
«Организация и безопасность движения»

Курган 2004

Кафедра: «Автомобильный транспорт и автосервис»

Дисциплина: «Производственная практика» (специальность 240400)

Составили: доцент, канд. техн. наук Грачев В.В.

доцент

Баймиструк А.С.

ст. преподаватель

Бессмертных А.Ю.

Работа выполнена при равном участии авторов

Утверждена на заседании кафедры «01» 04 2004г.

Рекомендованы методическим советом университета

«24» мая 2004г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Производственная практика студентов специальности 240400 «Организация дорожного движения» проводится в управлении ГИБДД УВД Курганской области, СМЭУ УВД, ДРСУ и на передовых АТП, отвечающих современным требованиям организации служб БДД и технической оснащенности производства.

Целью производственной практики является ознакомление с деятельностью выше указанных организаций и их структурных подразделений, отвечающих за организацию и безопасность дорожного движения, а также получение знаний по теории и практике организации и безопасности дорожного движения, передовых способах и технических средствах организации и безопасности дорожного движения.

Для успешного прохождения практики необходимо изучение следующих дисциплин: «правила дорожного движения»; «автомобили»; «психология и педагогика», «основы теории надежности и диагностики», «управление техническими системами», «автомобили», «автомобильные перевозки», «автомобильные дороги», «дорожные условия и безопасность движения», «транспортная планировка городов», «организация дорожного движения», «безопасность транспортных средств», «экспертиза дорожно-транспортных происшествий», «методические основы подготовки водителей».

Общая продолжительность практики – 15 недель.

Таблица 1. Календарный план практики.

№	Наименование раздела	Продолжительность выполнения (неделя)
1	2	3
1	Функции и структура подразделения (отдела, службы) управления ГИБДД, СМЭУ УВД, организационная структура ДРСУ или АТП	1
2	Должностные обязанности руководителя и сотрудников подразделения	2
3	Нормативные документы, в соответствии с которыми, организована работа подразделения	2
4	Перечень обязательной документации, которая ведется подразделением (примеры ведения документации)	3
5	Планирование работы в подразделении	3
6	Технические средства и приборы, применяемые в работе подразделения	4

Продолжение таблицы 1

1	2	3
7	Участие в работе подразделения	5 - 9
8	Индивидуальное задание	10 - 13
9	Оформление отчета	14
10	Защита практики	15

За время практики студент обязан ознакомиться с деятельностью основных служб управления ГИБДД УВД Курганской области, СМЭУ УВД, ДРСУ, АТП и собрать материалы согласно разделам практики.

СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

1. Студенты проходят практику в одном из подразделений (отделе, службе) управления ГИБДД, СМЭУ, ДРСУ и на АТП согласно календарного плана.

Рекомендуются следующие подразделения:

- отдел дорожной инспекции и организации дорожного движения УГИБДД;
- отделение административной практики ОГИБДД;
- отделение организации движения городского отдела ГИБДД;
- отдел технического надзора;
- отдел информационного обеспечения и внедрения технических средств УГИБДД;
- отделение пропаганды УГИБДД;
- регистрационно-экзаменационный отдел;
- отдел дорожно-патрульной службы и розыска УГИБДД;
- СМЭУ УВД Курганской области;
- планово производственный отдел и производственное подразделение (непосредственный исполнитель работ) ДРСУ;
- отдел безопасности движения АТП.

2. Индивидуальное задание

Рекомендуются следующие основные темы индивидуального задания:

- определение интенсивности движения транспортных средств и пешеходов на перекрестке;

- составление паспорта светофорного объекта;
- составление дислокации дорожных знаков;
- составление схемы (проекта) совершенствования организации движения на перекрестке;
- оформление ДТП;
- оформление элементов наглядной агитации;
- анализ ДТП;
- провести занятие в школе, детском саду и т.д.;
- участие в ДНД;
- организация производства работ по содержанию автодорог и дорожных сооружений;
 - технология и приемы производства работ по ремонту автодорог и дорожных сооружений;
 - требования к состоянию дорог и инженерных сооружений и учет фактического их состояния на обслуживаемом участке;
 - учет и анализ ДТП, совершенных с участием водителей предприятия за последние 3 года (типы ДТП, их причины, результаты служебного расследования, принятые меры);
 - планирование и проведение работы по безопасности движения технической службой АТП;
 - планирование и проведение работы по безопасности движения службой эксплуатации подвижного состава АТП.

Для прохождения практики и выполнения индивидуального задания распоряжением руководителя предприятия (начальника отдела) назначается руководитель практики от предприятия (куратор) из числа сотрудников службы, который осуществляет постоянный контроль за работой практикантов и способствует выполнению программы практики. По окончании практики руководитель практики от предприятия (куратор) составляет на студентов характеристики, содержащие данные о выполнении программы практики, индивидуального задания и об отношении студентов к работе.

ОФОРМЛЕНИЕ ОТЧЕТА

Отчет по практике является основным документом, свидетельствующим об успешном ее выполнении студентом.

В отчет включается:

- содержание;
- введение;
- описание материалов, собранных во время практики в соответствии с перечисленными разделами и вопросами в них;
 - индивидуальное задание;
 - заключение;
 - список использованной литературы;
 - приложение (формы учетных документов и т.д.).

Отчет должен быть оформлен в соответствии с руководящими материалами Курганского государственного университета. Проекты (работы) дипломные и курсовые. Правила оформления.

Объем отчета – 20-30 страниц рукописного текста.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Амбарцумян В.В. и др. Безопасность дорожного движения – М. Машиностроение, 1998, 304 с.
2. Бочаров Е.В. Безопасность дорожного движения: Справочник, - М.: Росагропромиздат, 1988. – 284 с.
3. Журналы «Автомобильный транспорт».
4. ВСН24-88 "Технические правила ремонта и содержания автодорог".
5. Методическое пособие мастера по эксплуатации автодорожных мостов. Росавтодор М. 1994 г.
6. Правила эксплуатации городских искусственных сооружений. М. 1994 г.
7. Руководство по ремонту и содержанию автодорог. Саратов 1999 г.

Грачев Виктор Васильевич
Баймиструк Александр Станиславович
Бессмертных Алексей Юрьевич

Производственная практика

Методические указания
для студентов специальности 240400
«Организация и безопасность движения»

Редактор: Н.М. Кокина

Подписано к печати	Уч. изд. л. 0,5	Бумага типа №1
Формат 60×84 1/16	Тираж 75 шт.	Усл. п.л. 0,5
Заказ		Цена свободная

Издательство Курганского государственного университета.
640669, г. Курган, ул. Гоголя, 25.
Курганский государственный университет, ризограф.
