

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
КУРГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
Кафедра «Автомобильный транспорт и автосервис»

ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА

Методические указания  
для студентов специальности 240400  
«Организация и безопасность движения»  
(автомобильный транспорт)

Курган 2004

Кафедра: «Автомобильный транспорт и автосервис»

Дисциплина: «Преддипломная практика» (специальность 240400)

Составил: доцент, канд. техн. наук Грачев В.В.

Утверждены на заседании кафедры « 30 » \_\_\_\_\_ 06 \_\_\_\_\_ 2004 г.

Рекомендованы методическим советом университета

« 20 » \_\_\_\_\_ 09 \_\_\_\_\_ 2004 г.

# ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Преддипломная практика вместе с последующим дипломным проектированием является завершающим этапом учебного процесса.

Целью преддипломной практики является подготовка студента к решению организационно - технологических задач на производстве и к выполнению выпускной квалификационной работы.

Преддипломная практика организуется в управлении ГИБДД УВД Курганской области, СКЭУ УВД, транспортной инспекции, ДРСУ и на передовых предприятиях автомобильного транспорта различных форм собственности, отвечающих современным требованиям организации служб БДД и технической оснащенности производства. Конкретное место прохождения практики определяется руководителем дипломного проекта студента исходя из специфики темы предстоящего проектирования, и утверждается приказом ректора. Руководителем практики является, как правило, руководитель дипломного проекта данного студента.

Перед прохождением преддипломной практики кафедрой «Автомобильный транспорт и автосервис» организуется общее собрание студентов - дипломников с приглашением на него консультантов дипломного проекта по экономической части и экологической части.

Руководитель практики должен выдать студенту задание на практику, которое оформляется в виде записей в соответствующих разделах дневника практики. В том случае, если руководитель практики не является руководителем дипломного проекта данного студента, раздел «Индивидуальное задание» дневника заполняется и визируется руководителем дипломного проекта.

Руководитель преддипломной практики назначается приказом ректора университета и является основным консультантом дипломника; он назначается на весь период прохождения практики.

Руководитель преддипломной практики выполняет следующие функции:

- выдает задание на практику;
- выдает дневник - отчет;
- оказывает научно - методическую помощь;
- рекомендует основную литературу;
- проводит индивидуальные консультации;
- осуществляет контроль за процессом прохождения практики;
- участвует в работе комиссии по приему зачета по практике.

Руководитель практики от предприятия, осуществляющий оперативное решение вопросов, связанных с прохождением практики, назначается приказом по предприятию, принимающего студента на практику, выдает ему характеристику о приобретенных и проявленных профессиональных навыках, его дисциплине, исполнительности в работе, коммуникабельности, ориентации на поиск новых и нестандартных инженерных решений.

Дневник одновременно является документом, официально подтверждающим

как направление студента на данное предприятие, так и факт прибытия на практику, и, поэтому, после получения визы руководителя практики, он подписывается деканом факультета. После прохождения практики дневник подписывается руководителем практики от предприятия. Подпись обязательно заверяется печатью предприятия.

Перед началом преддипломной практики студент должен встретиться со своими консультантами по вопросам безопасности и экологичности, а также по экономическим вопросам для уточнения задания на практику по перечисленным направлениям.

За время практики студент должен выполнить все пункты задания, вытекающие из задач практики, и пункты, включенные в индивидуальное задание по теме практики.

Практика заканчивается защитой отчета и получением оценки. Срок защиты — последняя неделя практики.

Для допуска к защите студенту необходимо представить комиссии отчет по практике и письменный отзыв руководителя практики от предприятия (в соответствующем разделе дневника), заверенные подписью руководителя от предприятия и печатью предприятия.

Отчет по практике студент готовит самостоятельно, заканчивает и представляет его для проверки руководителю практики от предприятия не позднее, чем за 3 - 4 дня до ее окончания.

На титульном листе отчета должна быть виза консультанта дипломного проекта студента по вопросам безопасности и экологичности, удостоверяющая, что данные вопросы в ходе преддипломной практики студентом изучены в достаточном объеме.

Защита проходит в виде сообщения о вопросах, изученных в период практики. Сообщение должно быть кратким (5—7 мин) и технически грамотным.

Защита отчета производится перед комиссией из 3 - 4 человек, включая руководителя дипломного проектирования. Комиссия назначается заведующим кафедрой «Автомобильный транспорт и автосервис».

При оценке результатов прохождения практики принимается во внимание; соответствие отчета выданному заданию; количество и качество исходных материалов для дипломного проектирования; качество оформления отчета; выступление студента на защите; характеристика, данная студенту руководителем практики от предприятия.

Для успешного прохождения практики необходимо изучение следующих дисциплин: «правила дорожного движения»; «автомобили»; «психология и педагогика», «основы теории надежности и диагностики», «управление техническими системами», «автомобили», «автомобильные перевозки», «автомобильные дороги», «дорожные условия и безопасность движения», «транспортная планировка городов», «организация дорожного движения», «безопасность транспортных средств», «экспертиза дорожно-транспортных происшествий», «методические основы подготовки водителей», «Экономика отрасли».

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Перечень исходных материалов, необходимых для выполнения дипломных проектов, зависит от темы и определяется руководителем проекта.

Ниже приводится примерный перечень исходных материалов, которые должны собрать студенты для выполнения дипломных проектов, тематика которых является наиболее типичной.

Для выполнения проекта по организации движения необходимо собрать следующие данные:

параметры улично - дорожной сети (участка, автомобильной дороги); интенсивность транспортных и пешеходных потоков для характерных часов суток на рассматриваемом объекте, характер изменения интенсивности в течение суток; существующие технические средства организаций движения и режимы их работы; состав и скорости движения транспортных потоков; дорожно - транспортные происшествия (ДТП) на рассматриваемом объекте и места их концентрации; маршруты движения транспортных средств общего пользования; пункты массового притяжения пешеходов; характер транспортных связей в районе (транспортные корреспонденции); наличие стоянок транспортных средств и их вместимость; особенность существующей схемы организации движения.

Для проектов, связанных с деятельностью службы безопасности движения на автотранспортных предприятиях (АТП):

данные о ДТП, причинах и условиях их возникновения и нарушениях. Правил дорожного движения, совершенных водителями АТП; существующая структура службы безопасности движения и должностные обязанности лиц, входящих в состав этой службы; перечень мероприятий и их содержание по обеспечению безопасности движения на ДТП; существующее техническое оснащение службы безопасности движения; характеристика парка транспортных средств АТП и водительского состава; режим труда водителей; характеристика маршрутов, по которым осуществляются перевозки пассажиров и грузов данным АТП; материалы инструктивных и директивных документов, касающихся деятельности службы безопасности движения на АТП.

Для проектов, связанных с повышением качества профессиональной подготовки и надежности труда водителей:

данные о ДТП и типичных нарушениях Правил дорожного движения, совершаемых водителями различных категорий, возрастных групп и различного стажа работы (на основе общесоюзной, республиканской или региональной статистики); учебные планы и программы подготовки и стажировки водителей; техническое оснащение учебных классов, включая характеристики устройств, стендов и приборов для сдачи водителями экзаменов и их профессионального отбора; планировочные характеристики и оборудование учебно-тренировочных автодромов; данные о режиме труда и отдыхе водителей; нормативные и инструктивные положения о подготовке водителей, организации учебного процесса и порядке получения водительских удостоверений; характер оборудования учебных автомобилей,

Для проектов, связанных с повышением конструктивной безопасности

транспортных средств:

данные о ДТП с участием транспортных средств, рассматриваемых в проекте; характер травм водителя и пассажиров, получаемых ими в результате ДТП; необходимые для выполнения проекта эксплуатационные свойства транспортных средств (тяговая и тормозная характеристики, управляемость, устойчивость и т.д.); данные о конструктивных недостатках; графические материалы: (общая компоновка автомобиля, чертежи узлов, подлежащих реконструкции с точки зрения повышения безопасности движения); данные по существующим конструктивным решениям, повышающим безопасность конструкции транспортных средств; мероприятия завода-изготовителя по повышению конструктивной безопасности своей продукции; данные по стендовым и полигонным испытаниям транспортных средств на конструктивную безопасность, методики испытаний и их техническое и аппаратное обеспечение; отечественные и зарубежные требования к конструктивной безопасности автомобиля, зафиксированные в нормативных документах.

Для проектов, связанных с совершенствованием методов автотехнической экспертизы ДТП:

статистические данные по производству судебных автотехнических экспертиз с дифференциацией их по месту и времени возникновения ДТП, режима движения транспортных средств и пешеходов и другим обстоятельствам происшествия; обзор существующих методик экспертного исследования механизма различных видов ДТП; анализ современных и перспективных научно-исследовательских работ в области экспертизы ДТП; изучение конкретных уголовных дел по ДТП и выполненных по ним экспертиз; участие в экспериментальных исследованиях по изучению фактических обстоятельств ДТП, обработка и анализ полученных материалов; проведение пробных экспертиз.

Для проектов, связанных с повышением безопасности движения на участке автомобильной дороги:

статистические данные о ДТП и местах их концентрации на рассматриваемом участке дороги; план трассы, продольный профиль, поперечные профили в характерных местах участка дороги; места установки и характеристика ограждающих устройств; габариты и расчетная нагрузка искусственных сооружений; тип покрытия, данные о ровности и коэффициентах сцепления; интенсивность движения для характерных периодов суток; скорости и состав транспортного потока; соответствие рассматриваемого участка дороги требованиям СНиП; дислокация дорожных знаков; графики коэффициентов аварийности и безопасности.

Для проектов, связанных с совершенствованием организации содержания и ремонта дорог и дорожных сооружений:

статистические данные о ДТП, причинах и условиях их возникновения; существующая структура ДРСУ и должностные обязанности лиц, входящих в его состав; характеристика производственно-хозяйственной деятельности ДРСУ; характеристика существующей производственно - технической базы ДРСУ; генеральный план ДРСУ и планировочные решения его производственных помещений; паспорт участка дороги и его характеристика; технологические схемы содержания дороги; материалы инструктивных и директивных документов, касаю-

щихся деятельности ДРСУ.

Перечисленный выше перечень исходных данных для выполнения дипломных проектов различной направленности не является исчерпывающим и в каждом конкретном случае уточняется руководителем проекта с учетом специфики в проекте вопросов.

Таблица 1 Примерный календарный план практики

№	Наименование работы	Продолжительность выполнения (недели)	
		Дневники	Заочники
1.	Камеральные исследования	2	1
2.	Натурные исследования	2	1
3.	Изучение состояния экологической безопасности	0,5	0,5
4.	Выполнение индивидуального задания	0,5	0,5
5.	Оформление отчета	0,5	0,5
6.	Защита преддипломной практики	0,5	0,5

### 3. ОФОРМЛЕНИЕ ОТЧЕТА

Отчет по практике является основным документом студента, отражающим выполненную им работу во время практики, полученные им организационные и технические навыки и знания. Материалы отчета студент в дальнейшем будет использовать в своем дипломном проекте.

В отчет включается:

- титульный лист
- содержание;
- введение;
- описание материалов, собранных во время практики в соответствии с перечисленными разделами и вопросами в них;
- заключение;
- список использованной литературы;
- приложение (формы учетных документов и т.д.).

Отчет должен быть оформлен в соответствии с «Руководящими материалами Курганского государственного университета. Проекты (работы) дипломные и курсовые. Правила оформления»,

Объем отчета – 20 - 40 страниц рукописного текста.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Амбарцумян В.В. и др. Безопасность дорожного движения - М.: Машиностроение, 1998.- 304 с.
2. Бочаров Е.В. Безопасность дорожного движения: Справочник. - М.: Росагропромиздат, 1988. - 284 с.
3. Журнал «Автомобильный транспорт».
4. ВСН24-8В «Технические правила ремонта и содержания автодорог».- Н.: Росавтодор, 1996. - 78 с.
5. Методическое пособие мастера по эксплуатации автодорожных мостов.- М.: Росавтодор, 1994.- 56 с.
6. Правила эксплуатации городских искусственных сооружений.- М., 1994.- 67с.
7. Руководство ПО ремонту и содержанию автодорог. Саратов, 1999.- 89с.



Грачев Виктор Васильевич

**Преддипломная практика**  
Методические указания  
для студентов специальности 240400  
«Организация и безопасность движения»  
(автомобильный транспорт)

Редактор: Н.Л. Попова

---

Подписано к печати		Бумага типа №1
Формат 60×84 1/16	Уч. изд. л. 0,75	Усл. п.л. 0,75
Заказ	Тираж 75 шт.	Цена свободная

---

Издательство Курганского государственного университета.  
640669, г. Курган, ул. Гоголя, 25.  
Курганский государственный университет, ризограф.

---