

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КУРГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра «Организация и безопасность движения»

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Методические указания

к выполнению лабораторных работ для студентов всех форм обучения
направления подготовки (специальности) 190700 – «Технология транспортных
процессов



Курган 2012

Кафедра: **«Организация и безопасность движения»**

Дисциплина: **«Правила дорожного движения»**

Составил: ассистент **Н.С. Безотеческих.**

Утверждены на заседании кафедры

«30» августа 2012г.

Рекомендованы методическим советом университета

«21» ноября 2012г.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	4
1. Техника безопасности.....	4
2. Лабораторный практикум.....	4
3. Дополнительные материалы.....	5
4. Оценка уровня знаний.....	24
Список литературы.....	25

ВВЕДЕНИЕ

Изучение дисциплины проходит в рамках вариативной части профессионального цикла.

Дисциплина «Правила дорожного движения» дает знания, позволяющие студенту решать задачи, связанные с организацией дорожного движения и повышения безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Изучение дисциплины «Правила дорожного движения» играет важную роль в подготовке специалиста. В рамках изучения дисциплины студенты знакомятся с основными понятиями, взаимоотношениями участников дорожного движения, техническими средствами регулирования движения, законодательством, регулирующим отношения участников дорожного движения. Каждый элемент представляет собой связь с другими дисциплинами подготовки специалиста, такими как «Организация движения», «Технические средства регулирования движения», «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий», «Автомобильное право», «Служба ГИБДД» и др.

Для усвоения данной дисциплины студентам необходимы знания по общим дисциплинам.

Целью изучения дисциплины «Правила дорожного движения» является приобретение студентами знаний Правил дорожного движения, их общей структуры, значения Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения.

Задачей освоения дисциплины «Правила дорожного движения» является ознакомление студентов с Правилами движения как одним из главных средств, способствующих обеспечению производительной и бесперебойной работы автотранспорта.

1. Техника безопасности

Лабораторные работы в рамках изучения дисциплины «Правила дорожного движения» проходят в лаборатории информационных технологий кафедры «Организация и безопасность движения». Выполнение лабораторных работ происходит с применением ЭВМ, поэтому требует от студентов соблюдения правил поведения в компьютерном классе. На первом занятии происходит ознакомление студентов с правилами поведения в компьютерном классе, после чего делается отметка в журнале инструктажей.

2. Лабораторный практикум

В рамках выполнения лабораторного практикума студенты закрепляют знания, полученные в рамках изучения теоретической части дисциплины. Выполнение лабораторного практикума осуществляется в лаборатории информационных систем.

Одной из форм закрепления теоретических знаний является применение современных информационных технологий, применяемых в образовательном процессе: это и программы визуализации тестов по тематике вопросов, изучаемых в рамках дисциплины, и использование всемирной сети Интернет. При

применении сети Интернет используются порталы безопасности дорожного движения, это и <http://www.gai.ru>, и <http://www.пдд-онлайн.com/>. Применение данных порталов обусловлено несколькими критериями:

- бесплатный доступ;
- возможность выбирать тематику вопросов;
- контроль ответа на каждый вопрос;
- комментарии к вопросам, в которых была допущена ошибка;
- вопросы соответствуют всем изменениям законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- и др.

Основным способом закрепления теоретических знаний в рамках данной дисциплины является тестирование с применением вопросов различной сложности. Тематика вопросов полностью соответствует всем изменениям законодательства в области дорожного движения.

Состав лабораторного практикума полностью соответствует материалу, изучаемому в рамках теоретической подготовки.

3. Дополнительные материалы

Дополнительные материалы предназначены для студентов, не набравших баллы, для допуска к сдаче промежуточной аттестации (зачета).

Вариант 1

1. Можно ли совершить разворот по указанной траектории?
2. Вы намерены на перекрестке повернуть налево. Можно ли совершить данный маневр?
3. Водитель автобуса, закончив высадку-посадку пассажиров, начинает движение от обозначенной остановки. Кто имеет преимущество?
4. По какой из указанных траекторий вы можете продолжить движение?
5. Можно ли вам продолжить движение прямо при буксировке автомобиля?
6. По какой из указанных траекторий можно продолжить движение?
7. В каком направлении вы можете продолжить движение?
1. Только направо. 2. Прямо и направо.
8. Можно ли вам развернуться по обозначенной траектории?
9. Кто имеет преимущество при проезде перекрестка?
10. Кто должен уступить дорогу?
11. Можно ли вам поставить автомобиль на стоянку с полным заездом на тротуар?
12. Вы намереваетесь начинать движение. Кто имеет преимущество: вы или водитель разворачивающегося автомобиля?
13. Вы видите пешехода, переходящего проезжую часть в необозначенном месте. Какими будут ваши действия?
1. Остановитесь, дождетесь, когда пешеход освободит проезжую часть вашего направления, и после этого продолжите движение.
2. Снизите скорость и с повышенным вниманием объедете пешехода по траектории «Б».

3. Подав предупредительный звуковой сигнал, объедете пешехода по траектории «А».

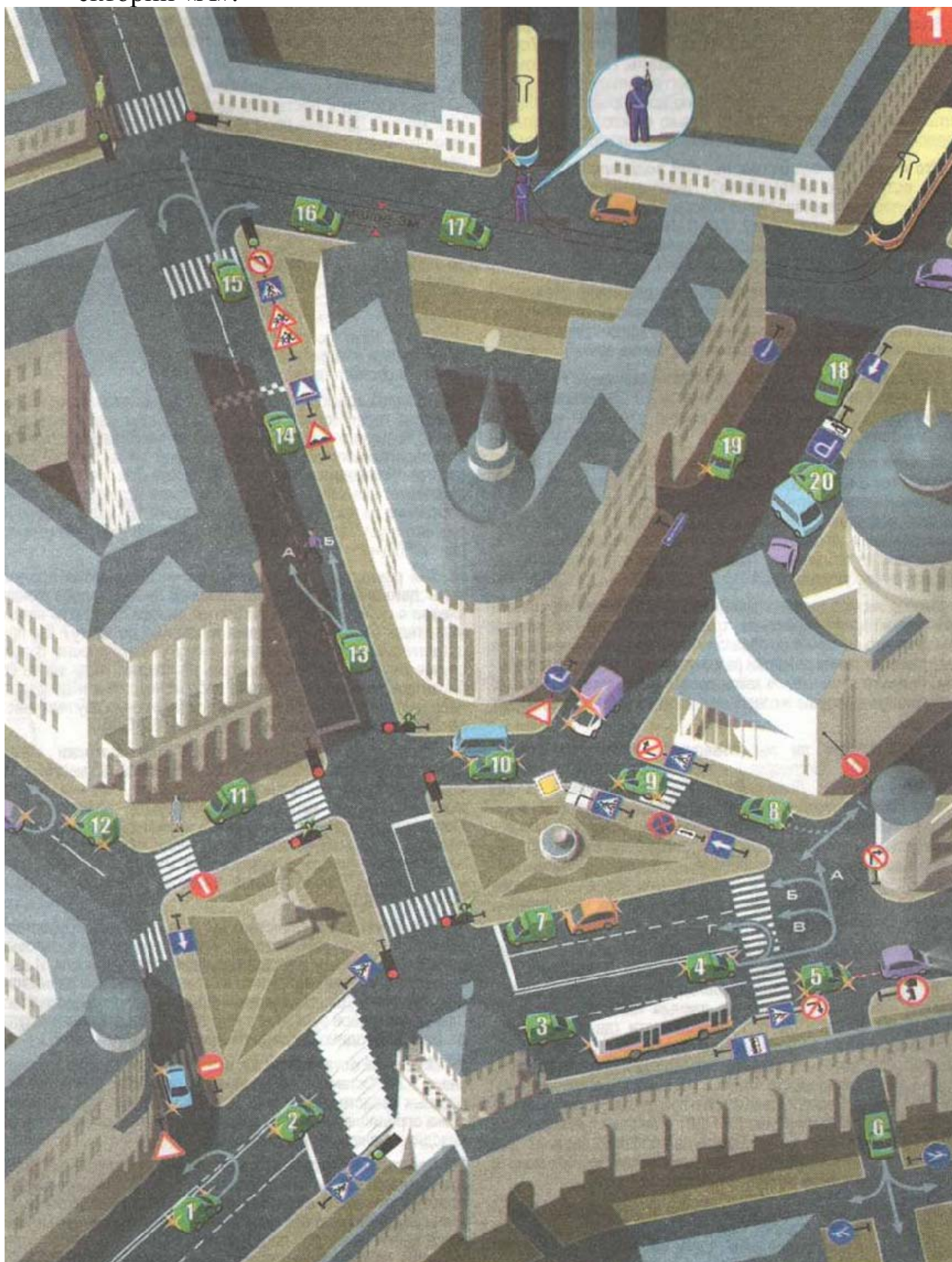


Рис. 3.1. Задание к варианту 1

14. Ваши действия при приближении к разметке в виде «шашечек»:
 1. Изменятся, так как впереди пешеходный переход;
 2. Не изменятся, так как дети на дороге отсутствуют;
 3. Изменятся, так как разметка обозначает искусственную неровность на проезжей части.
15. По какой из указанных траекторий вы можете продолжить движение?
16. Можно ли вам стоять в данном месте, если расстояние между трамвайными путями и автомобилем менее 3 м?
17. В каком направлении вы можете продолжить движение, если правая рука регулировщика поднята вверх?
18. Можно ли остановиться в данном месте?
19. Можно ли вам повернуть направо?
20. Кто нарушил правила стоянки: вы или водитель рядом стоящего автомобиля?

Вариант 2

1. В какой последовательности проедут перекресток транспортные средства, включая и ваше?
2. Кто имеет преимущество: вы или водитель подъезжающего встречного автомобиля?
3. Можете ли вы для сокращения пути движения повернуть направо и осуществить сквозное движение?
4. В каком направлении вам запрещено движение?
5. Можете ли вы поставить автомобиль на стоянку в данном месте?
6. Можно ли продолжить дальнейшее движение по указанной траектории?
7. 8. 9. Можете ли вы совершить остановку в данном месте?
10. По какой траектории можно продолжить движение?
11. Кто имеет преимущество: вы или водители, перестраивающиеся с других полос?
12. Можете ли вы продолжить движение прямо?
13. Можно ли совершить движение задним ходом по указанной траектории и поставить автомобиль на стоянку в данном месте?
14. Следует ли вам при въезде на перекресток с круговым движением включить правый указатель поворота?
15. По какой траектории вы можете продолжить движение?
16. Вы решили развернуться, для чего придется продолжить движение по кругу по крайней левой полосе вокруг сквера с памятником. Необходимо ли вам включить левый указатель поворота во время движения по кругу?
17. Можно ли вам остановиться для высадки пассажира в данном месте?
18. Кто имеет преимущество: вы или водитель грузовика?
19. Можно ли остановиться в данном месте?
20. Действие происходит на площадке для стоянки. Места для стоянки почти все заняты. На освободившееся место претендуете вы и водитель автомобиля, движущегося задним ходом. Кто из вас имеет преимущество?

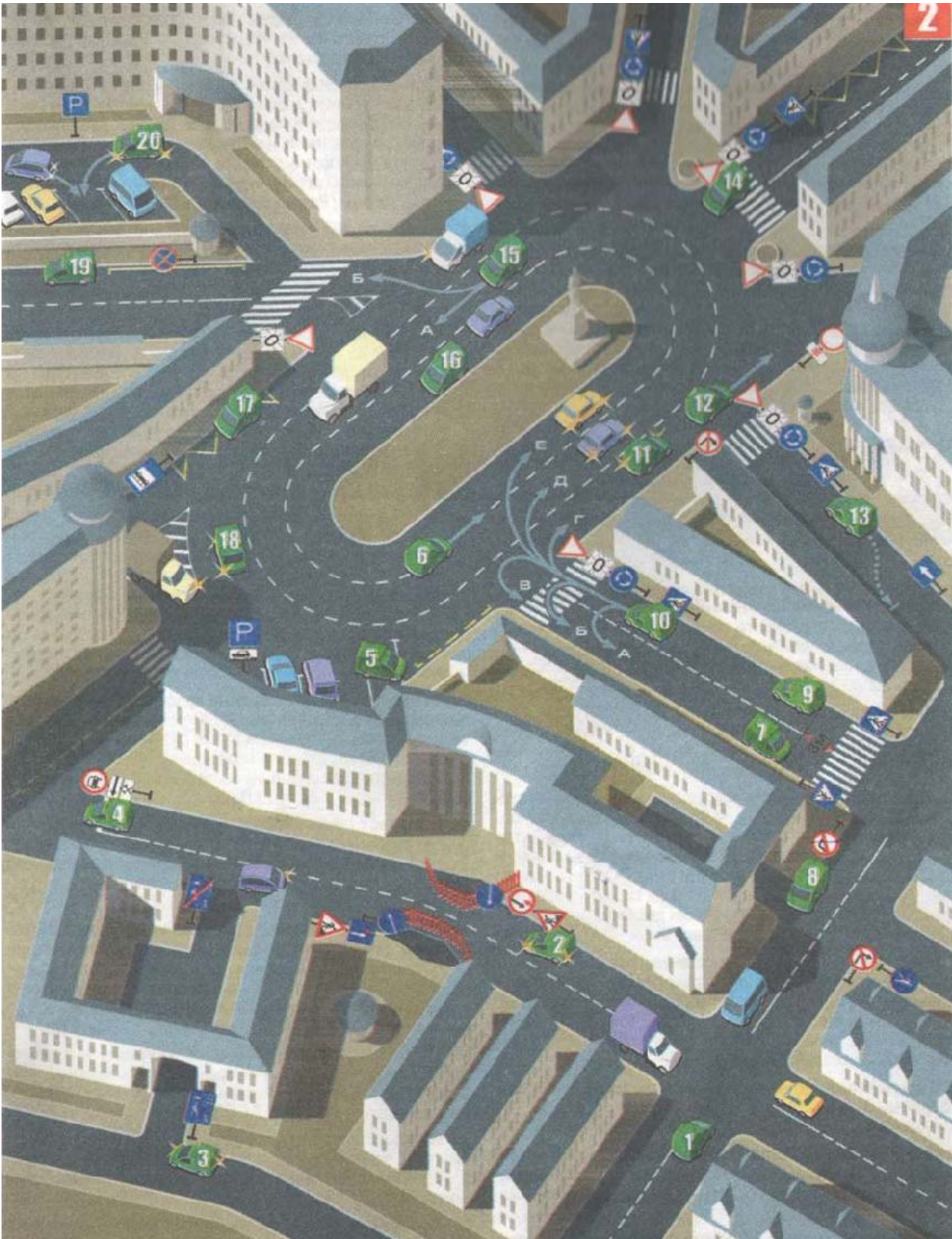


Рис. 3.2. Задание к варианту 2

Вариант 3

1. В каком направлении вы можете продолжить движение?
2. Кто имеет преимущество при одновременном развороте: вы или водитель другого автомобиля?

3. Вы поворачиваете направо. У вас неисправны световые указатели поворота. Необходимо ли вам подавать сигналы рукой? Если да, то какой?
4. Можете ли вы совершить опережение по указанной траектории?

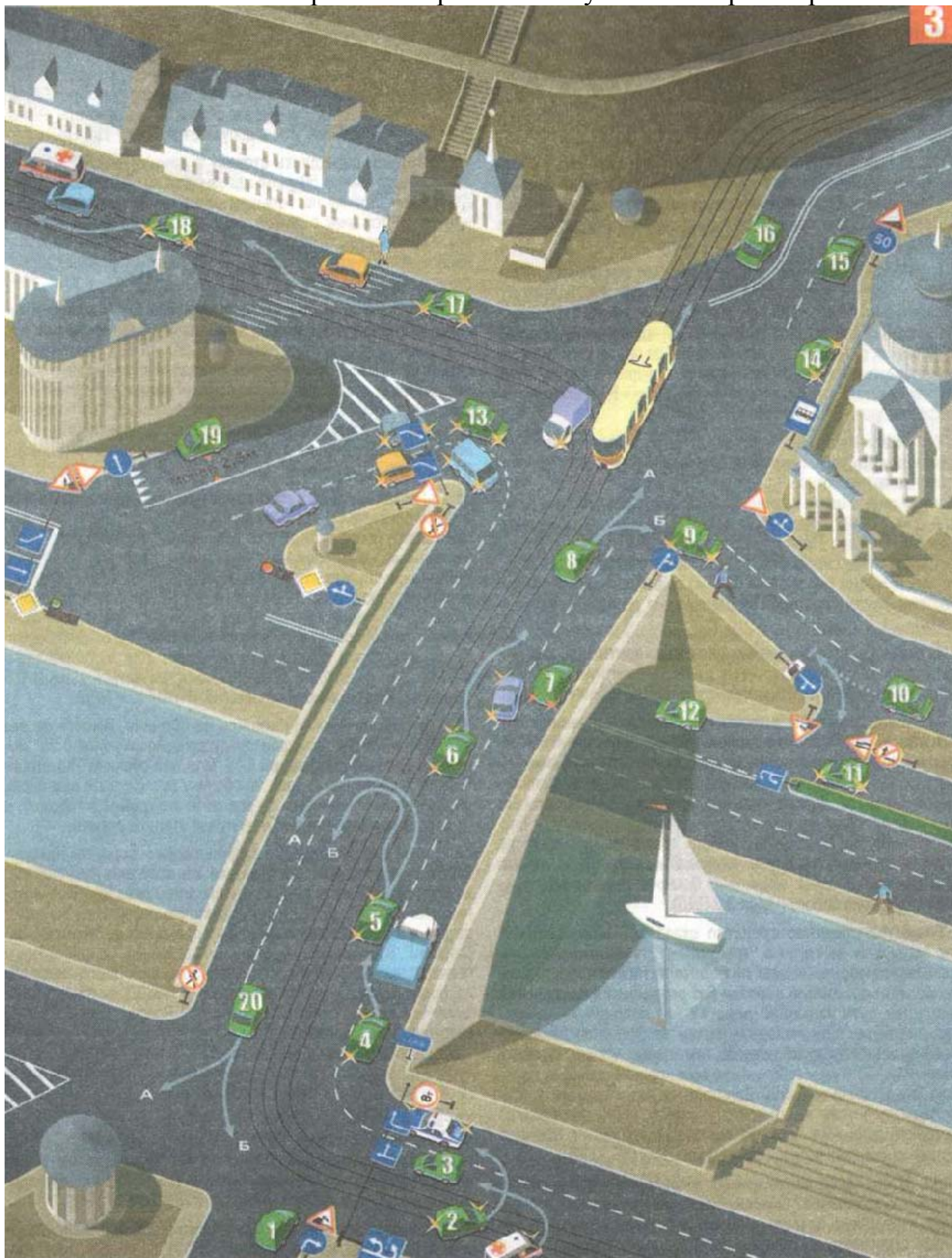


Рис. 3.3. Задание к варианту 3

5. По какой из указанных траекторий вы можете совершить разворот?
6. Можно ли вам совершить опережение автомобиля, совершающего объезд, с выездом на трамвайные пути попутного направления?
7. Ваш пассажир попросил вас остановиться на 2-3 минуты во время движения по мосту, чтобы сделать фотосъемку. Можете ли вы выполнить его просьбу?
8. В каком направлении вы можете продолжить движение?
9. Кто имеет преимущество: вы или пешеход?
10. Вы своевременно не успели сориентироваться и проехали пересечение для поворота направо. Можно ли вам совершить указанный маневр?
11. Сколько проезжих частей в данном месте?
12. Можете ли вы остановиться, стоять в данном месте?
13. Вы уступаете дорогу или, наоборот, пользуетесь преимуществом?
15. С какой скоростью вы можете продолжить движение на данном участке дороги?
16. Кто имеет преимущество: вы или водитель трамвая?
17. Можете ли вы совершить опережение по указанной траектории?
18. Можете ли вы совершить обгон по указанной траектории?
19. Можно ли остановиться в данном месте?
20. По какой из указанных траекторий можно продолжить движение?

Вариант 4

1. Можно ли вам продолжить движение по указанным траекториям?
2. Где вы должны остановиться в данном случае - у стоп-линии или у светофора?
3. 4. 5. Можно ли остановиться в данных местах?
6. Кто имеет преимущество: вы, двигаясь по главной дороге, или водитель скорой медицинской помощи?
7. На каком расстоянии необходимо выставить знак аварийной остановки?
8. Сзади вас движется «оперативник» с включенными спецсигналами. Вы ускорите движение или перестроитесь на правую полосу и продолжите движение?
9. Ваше транспортное средство оказалось неисправным. Вас загрузили на тягач с «трейлером», габариты которого превышают нормы. Может ли водитель тягача проехать через железнодорожный переезд без разрешения начальника дистанции пути железной дороги?
- 10.11.12. По какой из указанных траекторий вы можете совершить опережение?
13. По какой из указанных траекторий вы можете совершить обгон?
14. Можно ли совершить стоянку в данном месте?
15. Шлагбаум открыт, работает круглый бело-лунный мигающий сигнал. Вам можно продолжить движение или необходимо обязательно остановиться, чтобы убедиться в отсутствии приближающегося поезда, и лишь после этого продолжить движение?
16. Вы остановились у светофора при запрещающем движении его сигнале. Правильно ли вы поступили?

17. Вы съехали и остановились на обочине. Имеете ли вы такое право?
18. В зоне действия какого запрещающего знака вы находитесь? Быстро мысленно ответьте, как этот знак называется, а также перечислите все случаи его зоны действия.



Рис. 3.4. Задание к варианту 4

19. Вы и другой водитель одновременно решили заехать в ангар задним ходом. Кто имеет преимущество?
20. Вы и другой водитель одновременно решили заехать в ангар. Кто имеет преимущество?

Вариант 5

1. Вы начинаете движение. В это время пешеход также начинает переходить проезжую часть. Кто должен уступить дорогу?
2. В какой последовательности проедут перекресток транспортные средства?
3. Можно ли совершить обгон по указанной траектории?
4. По кругу движется поток автомобилей. Кто имеет преимущество: вы или автомобили, движущиеся по кругу?
5. Вы двигаетесь по кругу без перестроений, необходимо ли вам включить левый указатель поворота?
6. Можно ли вам совершить опережение движущегося впереди автомобиля?
7. Действие происходит во дворе. Кто обязан уступить: вы или другой водитель?
8. Вы выезжаете из жилой зоны. Кто имеет преимущество: пешеход или вы?
9. Вы решили совершить опережение автомобиля дорожной службы. Можно ли вам подать звуковой сигнал для привлечения внимания водителя?
10. Кто имеет преимущество: вы или водитель движущегося прямо к перекрестку автомобиля?
11. Можно ли вам повернуть налево?
12. Кто имеет преимущество: вы или водитель перестраивающегося автомобиля?
13. Ваш автомобиль буксирует «ГАЗель» со скоростью 60 км/ч на гибкой сцепке длиной 10 метров, которую вы ему предоставили. На «ГАЗели» включен ближний свет, у вашего автомобиля включена аварийная сигнализация. Соблюдаете ли вы правила буксировки?
14. Нарушаете ли вы правила перевозки грузов?
15. По какой траектории можно продолжить движение?
16. Вы выезжаете с перекрестка с круговым движением, а другой автомобиль въезжает на этот перекресток. Как вы поступите - проедете первым, пользуясь преимуществом, или уступите?
17. У вас преимущество или, наоборот, вы уступите дорогу?
18. Можно ли вам продолжить движение, и в каком направлении?
19. Вы поставили свой автомобиль на стоянку, но ненадолго, всего на 30 минут. Вы знаете, что сотрудники ГИБДД в этом месте практически не появляются. Можно ли вам, не создавая никому осложнений, изредка пренебрегать Правилами?
20. Можно ли вам совершить стоянку в данном месте с частичным заездом на тротуар, почти не занимая проезжей части?



Рис. 3.5. Задание к варианту 5

Ключ к заданию

№ во-во-проса	Ответ
1	2
Вариант 1	
1	Горизонтальная разметка 1.11 в данной ситуации разделяет транспортные потоки. Ее пересечение допускается со стороны прерывистой линии. С вашей стороны линия сплошная. Совершать указанный маневр нельзя («Горизонтальная разметка 1.11»)
2	Перед перекрестком установлен знак 4.1.1 «Движение прямо». Поэтому вам продолжать движение можно только прямо («Дорожные знаки»)
3	Эту ситуацию разрешает пункт 18.3 ПДД. Он предусматривает редкий случай – «равнозначную ответственность за разрешение дорожной ситуации водителями». Второй абзац пункта обязывает водителя автобуса не безоглядно использовать преимущество, а только лишь убедившись, что дорожная обстановка и дорожные условия позволяют вам ему уступить и вы это условие выполняете
4	Разворот запрещается на пешеходных переходах, в данном случае по траектории «Г». Никаких запрещающих факторов выполнения маневра по другим траекториям нет (пункт 8.11 ПДД)
5	В зоне действия знака 3.7 «Движение с прицепом запрещено» запрещается и буксировка механических транспортных средств. Продолжая движение прямо, вы нарушаете Правила, если вы или водитель буксирующего автомобиля не относитесь к категории лиц, проживающих или работающих в обозначенной зоне («Дорожные знаки»)
6	И влево, и вправо от вашей дороги начинаются, согласно знаку 4.5, пешеходные дорожки, предназначенные только для движения пешеходов (или приравненных к ним). Поэтому вам можно продолжить движение только прямо («Дорожные знаки»)
7	Вы находитесь на крайней правой полосе. Перекресток регулируется светофором с дополнительной секцией. В данный момент горит красный основной сигнал, одновременно с ним - зеленая стрелка. Сзади вас находится автомобиль с намерением повернуть направо. Движение прямо в данный момент запрещено. Поэтому вы обязаны в данной ситуации совершить поворот направо (пункты 6.2, 6.3 ПДД)
8	Движение задним ходом на участке дороги с односторонним движением не запрещено, а вот движение задним ходом на перекрестках запрещено. Часть движения проходит в границах перекрестка, поэтому совершить данный маневр вам нельзя (пункт 8.12 ПДД)
9	Перекресток не равнозначный. Преимущество имеют транспортные средства, находящиеся на главной дороге. Водитель автомобиля с включенным проблесковым маячком оранжевого цвета уступает вам дорогу, так как данный специальный сигнал приоритета в движении не предоставляет

1	2
	(пункт 3.4, 13.9 ПДД)
10	При одновременном перестроении водители руководствуются «правилом правой руки», то есть у кого помеха справа, тот и уступает. Помеха справа у вас (пункт 8.4 ПДД)
11	Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4 «Место стоянки», с одной из табличек 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6-8.6.9 «Способ постановки транспортного средства на стоянку» (пункт 12.2 ПДД)
12	Кто имеет преимущество: вы или водитель разворачивающегося автомобиля? Преимущество в данном случае у водителя разворачивающегося автомобиля (пункт 8.1 ПДД)
13	Чтобы не допустить наезда на пешехода в данной ситуации (или аналогичной), следует снизить скорость, повысить внимание, то есть быть готовым к остановке транспортного средства в любой момент
14	Горизонтальная разметка 1.25 наносится на искусственную неровность проезжей части (так называемый «лежащий полицейский»)
15	Перед перекрестком установлен знак 3.18.2 «Поворот налево запрещен», который не запрещает производить разворот. Поэтому при разрешающем сигнале светофора можете продолжить движение по любой из указанных траекторий («Дорожные знаки»)
16	Конкретная цифра в метрах при остановке, стоянке в местах прохождения трамвайных путей Правилами не оговаривается. Нельзя останавливаться, стоять на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, чтобы не создавать помех движению трамваев (пункт 12.4 ПДД)
17	В таком случае запрещается дальнейшее движение ВСЕМ во всех направлениях (пункт 6.10 ПДД)
18	Вы находитесь на дороге с односторонним движением, в населенном пункте, обозначенном знаком «Наименование населенного пункта» с белым фоном (естественно, таким знаком обозначены все города). В такой ситуации допускаются остановка и стоянка и с левой стороны дороги по ходу движения вашего автомобиля («Дорожные знаки», пункт 12.1 ПДД)
19	Знак 4.1.1 «Движение прямо» установлен в начале участка дороги. Действие его в этом случае распространяется до ближайшего перекрестка. Въезды (выезды) на прилегающие территории перекрестками не являются. В данном случае знак разрешает поворот направо через арку во двор («Дорожные знаки»). (Пункт 1.2 ПДД, термин «Перекресток»)
20	Знак 6.4 «Место стоянки» обозначает площадки, места, специально отведенные для стоянки транспортных средств. В данном случае табличка 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку» указывает, что автомобили должны быть обращены передней частью обязательно к тротуару. Нарушителем являетесь вы.

1	2
Вариант 2	
1	Перекресток равнозначный. Но «правило правой руки» не применить, так как у всех помеха справа. Правила такую ситуацию не регламентируют (не определяют). Поэтому водителям следует по договоренности обеспечить беспрепятственный проезд только одного транспортного средства, а далее начнет действовать «правило правой руки»
2	Перед вами узкий участок дороги, порядок проезда через который определяется знаками приоритета. Согласно знаку 2.6 «Преимущество встречного движения», вы уступаете подъезжающему с противоположной стороны автомобилю («Дорожные знаки»)
3	Повернув направо, вы окажетесь согласно знаку 5.21 в жилой зоне, сквозное движение по которой запрещается («Дорожные знаки»)
4	Табличка 8.3.2 «Направление действия» под знаком 3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено» указывает направление действия знака
5	Знак с табличкой и разметка обозначают площадку, специально отведенную для стоянки. Согласно табличке 8.6.4 «Способ постановки транспортного средства», стоянка легковых автомобилей и мотоциклов (с коляской) разрешена только так, как указано на табличке, и строго в границах стояночного места, обозначенного разметкой 1.1
6	Движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении. Примите решение, по какой полосе вы будете продолжать дальнейшее движение, и совершите перестроение на нее (пункт 9.7 ПДД)
7 8 9	Остановка запрещается на пешеходных переходах и ближе 5 метров перед ними. В ситуации 7 расстояние меньше - остановка запрещена. В ситуации 9 - вы за пешеходным переходом. Главное условие - вы не должны останавливаться в границах пешеходного перехода, в данном случае обозначенных соответствующими знаками. В ситуации 8 вы частично перекрыли въезд-выезд через арку, что делает невозможным движение других транспортных средств (пункт 12.4 ПДД)
10	Разворот на пешеходных переходах запрещен. Траектории «А» и «Б» проходят в границах пешеходного перехода. Соответственно совершать движение по данным траекториям нельзя. Траектория «В» проходит по проезжей части, где организовано круговое движение во встречном направлении, что также недопустимо. При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части. Это правило распространяется и при въезде на перекрестке с круговым движением (пункт 8.6 ПДД). У вас такая возможность есть. Первоначально вы въезжаете на проезжую часть по траектории «Г», а в дальнейшем, совершая перестроения, можете продолжить движение по любой полосе

1	2
11	При одновременном перестроении работает «правило правой руки», то есть у кого помеха справа, тот и уступает. Согласно этому правилу, вы имеете преимущество (пункт 8.4 ПДД)
12	По ходу вашего движения установлен знак 3.2 «Движение запрещено» с табличкой 8.5.1 «Субботные, воскресные и праздничные дни», которая указывает, что знак действует только в перечисленные дни. От действия знака могут отступать четыре группы транспортных средств
13	Действие происходит на дороге с односторонним движением. На данной дороге в населенном пункте разрешается остановка и стоянка и с левой стороны дороги по ходу движения. Движение задним ходом на данной дороге не запрещено (пункт 12.1 ПДД). Поэтому, обеспечивая безопасные условия движения задним ходом, вы можете совершить указанный маневр (пункт 8.12 ПДД)
14	При въезде на перекресток с круговым движением мы всегда совершаем поворот направо. Согласно пункту 8.1 ПДД, перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления
15	Въезд на перекресток с круговым движением, как исключение, можно производить с любой полосы данного направления (без предварительного перестроения). Выезд же с данного перекрестка производится по общим правилам. Для поворота направо следует заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части. Траектория «Б» изложенному не соответствует. Можете продолжить движение только по траектории «А» (пункты 8.5, 8.6 ПДД)
16	Вы продолжите движение по криволинейному участку дороги. В этом случае сигналы поворота подавать не следует, если вы не собираетесь осуществлять какой - либо маневр. Иначе вы будете неправильно поняты введенными в заблуждение другими участниками дорожного движения (пункты 8.1, 8.2 ПДД)
17	Вы остановились в месте остановки маршрутных транспортных средств, о чем информирует знак и желтая зигзагообразная разметка 1.17. Остановиться в зоне, обозначенной разметкой, вы можете для посадки или высадки пассажиров, если своими действиями не создадите помехи для движения маршрутных транспортных средств («Горизонтальная разметка», «Дорожные знаки», пункт 12.4 ПДД)
18	Вы и водитель грузовика находитесь на перекрестке с круговым движением, по кругу которого проходит главная дорога. И вы, и водитель грузовика находитесь на главной дороге в равнозначных условиях. Для определения приоритета руководствуйтесь «правилом правой руки», то есть у кого помеха справа, тот и уступает. Вам необходимо уступить (пункт 8.9 ПДД)

1	2
19	В зоне действия знака 3.27 «Остановка запрещена» остановка и стоянка транспортных средств запрещена. В данном случае зона действия знака определяется желтой сплошной линией разметки 1.14. Вы находитесь вне зоны действия знака.
20	В наше время, когда найти место для парковки порой бывает крайне трудно, ситуация поиска места для стоянки не редкость. Надо иметь в виду, что водитель, движущийся задним ходом, не должен создавать помех другим участникам дорожного движения, то есть он должен всем уступить. Вы, согласно пункту 8.12 ПДД, имеете преимущество
Вариант 3	
1	Согласно знаку 4.1.2 «Движение направо», вам разрешается движение только направо
2	В ситуациях определения порядка проезда транспортных средств, не оговоренных Правилами, водители руководствуются правилом «правой руки», то есть у кого помеха справа, тот и уступает. У вас помеха справа - вы уступаете дорогу. Следует помнить, что «правило правой руки» универсально. Оно не работает лишь в двух случаях (пункт 8.9 ПДД)
3	Согласно знаку особых предписаний, с крайней левой полосы допускается движение прямо и направо. Перед поворотом вы обязаны подать соответствующий световой предупредительный сигнал, если он неисправен, подать сигнал рукой. В данной ситуации сигналу правого поворота соответствует левая рука, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх (пункт 8.1 ПДД)
4	Никаких противоречащих факторов для выполнения этого маневра нет. Выполняйте его, если не нарушаете скоростной режим (пункт 11 ПДД)
5	Разворот на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними запрещается. Соответственно, никаких решений нет, необходимо продолжить движение прямо (пункт 8.11 ПДД)
6	Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления (пункт 9.6 ПДД). В данной ситуации видим, что плотного транспортного потока на обеих полосах движения нет. Поэтому вы не имеете права выезжать на трамвайные пути
7	К общему сожалению - нет, так как остановка и стоянка на мостах, эстакадах, путепроводах, если для движения в данном направлении имеется менее трех полос, запрещается (пункт 12.4 ПДД)
8	Из крайней левой полосы в данной ситуации вам можно продолжить движение только прямо (пункт 8.5 ПДД, «Дорожные знаки»)
9	При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает (пункт 13.1 ПДД)

1	2
10	Можно ли вам совершить указанный маневр? Движение задним ходом на перекрестках запрещается (пункт 8.12 ПДД). В некоторых ситуациях, особенно в городах с плотной застройкой, возникает соблазн «немножко обхитрить» организаторов дорожного движения. Но нарушать Правила все же нельзя, надо искать другое решение для дальнейшего движения
11	Разделительные полосы - элемент дороги, выделенный конструктивно (как в данном случае) и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющей смежные проезжие части, и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств. Как только разделительная полоса закончится, дорога будет иметь одну проезжую часть (пункт 1.2, термин «Разделительная полоса»)
12	Остановка, стоянка запрещаются под мостами. Вы же до моста не доехали, следовательно, можете поступать согласно своему решению. При этом расстояние до сплошной разметки должно быть не менее 3 м (пункт 12.4 ПДД)
13	На проезжей части, с которой вы поворачиваете, установлен знак приоритета 2.4 «Уступите дорогу». Вы уступаете дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге. При этом вы должны остановиться своевременно, чтобы водителям, имеющим преимущество, не пришлось изменять выбранное ими направление движения или скорость. В противном случае вы создадите аварийную ситуацию, за которую вас может весьма строго наказать сотрудник ГИБДД («Дорожные знаки»).
14	Останавливаться, стоять на остановочных площадках нельзя, кроме остановки для посадки и высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств. В данном случае приближения их к остановке нет, поэтому оперативно произведите посадку-высадку пассажира и продолжите движение (пункт 12.4 ПДД)
15	Знак 4.6 «Ограничение минимальной скорости» разрешает движение только с указанной или большей скоростью. Так как действие происходит в населенном пункте, ваша скорость должна быть не менее 50 км/ч и не более 60 км/ч («Дорожные знаки», пункт 10.2 ПДД)
16	Ваш автомобиль и трамвай находятся на равнозначных дорогах. В равнозначных условиях трамвай всегда имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами. Соответственно вы уступаете дорогу (пункт 13.11 ПДД)
17	Опережение на пешеходных переходах не запрещено. Но водитель должен его выполнять с учетом требований пункта 14.2 ПДД. Выезд на трамвайные пути попутного направления в данной ситуации также не запрещен. Выполняйте маневр, не нарушая скоростного режима (пункты 9.6, 11.4, 14.2 ПДД)
18	Обгон по указанной траектории совершить нельзя, так как при этом вы выедете на трамвайные пути встречного направления, что недопустимо (пункт 9.6 ПДД)

1	2
19	Останавливаться, стоять в данном месте нельзя, так как между вашим транспортным средством и сплошной линией разметки расстояние менее 3м (пункт 12.4 ПДД)
20	Нельзя продолжить движение по траектории «А». Для движения по траектории «А» необходимо было заранее занять соответствующее крайнее положение на проезжей части. Вы этого не сделали (пункт 8.4 ПДД)
Вариант 4	
1	С вашей стороны движения шлагбаум закрыт. При закрытом шлагбауме выезжать на переезд запрещено независимо от сигнала светофора. Разворот на железнодорожных переездах также запрещен. Следовательно, по указанным траекториям движение вам запрещено (пункты 8.11,15.3 ПДД)
2	В данном случае следует остановиться у стоп-линии. Если она отсутствует, следует ориентироваться на светофор, то есть остановиться у него, при его отсутствии - не ближе 5 м от шлагбаума (пункт 15.4 ПДД)
3 4 5	Остановка запрещена на железнодорожных переездах. Границами его являются шлагбаумы, а при их отсутствии - знаки 1.3.1 «Однопутная железная дорога» или 1.3.2 «Многопутная железная дорога». Во всех трех ситуациях вы остановились за пределами границы железнодорожного переезда. Остановку совершить можно, а вот стоянку - нет, так как она допускается не ближе 50 м от железнодорожных переездов (пункты 12.4,12.5 ПДД)
6	При приближении транспортного средства с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения их беспрепятственного проезда. Преимущество бесспорно у водителя «скорой помощи», но воспользоваться им он может, только убедившись, что ему уступают дорогу. Это один из редких случаев взаимной ответственности водителей за разрешение дорожной ситуации (пункты 3.1, 3.2 ПДД)
7	Это расстояние в населенном пункте должно быть не менее 15 м от транспортного средства (пункт 7.2 ПДД)
8	При приближении транспортного средства с включенным проблесковым маячком синего цвета (и дополнительным красным) и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для беспрепятственного проезда указанного транспортного средства и сопровождаемых им других транспортных средств. В данной ситуации вам следует как можно быстрее перестроиться на крайнюю правую полосу (пункт 3.2 ПДД)
9	Без разрешения начальника дистанции пути железной дороги запрещается движение через железнодорожный переезд тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч (обычно это самоходные краны), а также тракторных саний-волокуш. Водитель тягача к данным транспортным средствам не относится, поэтому, соблюдая правила дорожного движения, через железнодорожные пути в обычном порядке проезжает через железнодорожный переезд (пункт 15.3 ПДД)

1	2
10 11 12	Опережение на железнодорожных переездах, перед ними, за ними не запрещено. Но в ситуации 10 вам нельзя пересекать сплошную линию горизонтальной разметки 1.1, обозначающую границы полос движения (пункт 11.4 ПДД, «Горизонтальная разметка»)
13	В траектории «А» ничего противоречащего правилам обгона нет. Траектория «Б» заканчивается до равнозначного перекрестка, обгон на пешеходных переходах при отсутствии пешеходов не запрещен, ничего противоречащего здесь также нет. Обгон запрещен на равнозначных перекрестках. Траектория «В», хотя и в завершающей фазе обгона, но проходит по равнозначному перекрестку, что не допускается (пункт 11.4 ПДД)
14	Стоянка запрещается ближе 50 м от железнодорожных переездов. Вы совершили стоянку на большем расстоянии, подтверждением чему является знак с другой стороны дороги 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом», который устанавливается в населенном пункте на расстоянии 50-100 м («Дорожные знаки», пункт 12.5 ПДД)
15	Бело-лунный мигающий сигнал подтверждает, что световая сигнализация, имеющаяся на переезде, исправна. Поэтому вам нет необходимости производить остановку для подтверждения отсутствия приближающегося поезда (пункт 6.9 ПДД)
16	Вы совершили грубое нарушение правил (все нарушения пунктов правил, связанные с железнодорожными переездами, относятся к грубым). Водитель, в случаях, когда движение через переезд запрещено, должен остановиться: 1) у стоп-линии; 2) при ее отсутствии у знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»; 3) при отсутствии знака у светофора; 4) если их нет - не ближе 5 м от шлагбаума; 5) при отсутствии шлагбаума - не ближе 10 м до ближайшего рельса. Вам следовало обязательно остановиться у знака 2.5 «Движение без остановки запрещено» (пункт 15.4 ПДД)
17	Вы проехали предупреждающий знак 1.25 «Дорожные работы» с табличкой 8.12 «Опасная обочина». Категорического запрета для съезда на обочину нет. Но если вам очень необходимо остановиться, то сделайте это крайне осторожно, а на большегрузных автомобилях лучше этого не делать
18	С названием вы справитесь быстро и достаточно правильно. Вы находитесь в зоне действия знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости». В данной ситуации его зона действия - «до ближайшего перекрестка». По поводу всех случаев зоны действия знака автор проводил эксперимент с сотрудниками ГИБДД, останавливающими его на дорогах в разных уголках России. Единственный сотрудник из Екатеринбурга смог назвать пять случаев, а все шесть случаев пока не назвал ни один из них. Так что, если вы будете помнить все шесть случаев, вам с ними общаться будет легко и просто, и наоборот («Дорожные знаки»)

1	2
19	Правило «правой руки» универсально, оно работает и в этом случае. У кого помеха справа, тот и уступает. Помеха справа у вас. Преимущество имеет другой водитель (пункт 8.9 ПДД)
20	«Правило правой руки» универсально, оно не работает лишь в двух случаях (попытайтесь вспомнить, в каких). В данном случае руководствуемся им. У вас помеха справа. Преимущество у другого водителя (пункт 8.9 ПДД)
Вариант 5	
1	В жилой зоне, дворовых территориях пешеходы имеют преимущество, при этом они не должны создавать необоснованные помехи движению транспортных средств. В данной ситуации вы уступите пешеходу (пункт 17.1, 17.4 ПДД)
2	Желтый мигающий сигнал светофора разрешает движение и информирует, что перекресток нерегулируемый. Знаки приоритета отсутствуют, перекресток равнозначный. На равнозначном перекрестке руководствуются «правилом правой руки», то есть у кого помеха справа, тот и уступает. «Скорая помощь» спецсигнал не включила, водитель действует на общих основаниях. Первым начинаете движение вы, потому что в первоначальном моменте не имели помехи справа. Доехав до середины перекрестка, перед тем как повернуть - остановитесь, уступите дорогу легковому автомобилю, находящемуся от вас справа. После этого на траектории движения «Скорой помощи» помеха справа будет отсутствовать - она проезжает перекресток первой. Вторым - легковой автомобиль, движущийся прямо, и последним закончите проезд перекрестка вы, начавший движение первым (пункт 13.11 ПДД)
3	Обгон на регулируемых перекрестках запрещен (пункт 11.4 ПДД).
4	При отсутствии знаков приоритета на перекрестке с круговым движением водители руководствуются «правилом правой руки». Вы имеете преимущество, так как у вас нет помехи справа (пункт 13.11 ПДД)
5	Во время движения по криволинейному участку дороги, если вы не совершаете никаких маневров, в том числе перестроений, включать указатель поворота не следует (пункт 8.1 ПДД)
6	Опережение на перекрестках с круговым движением не запрещено (пункт 11 ПДД)
7	Во дворах, жилых зонах, заправках, территориях предприятий и т.д. водители при определении приоритета в движении руководствуются «правилом правой руки», то есть у кого помеха справа, тот и уступает. Помеха справа у вас, вы уступаете дорогу (пункт 8.9 ПДД)
8	При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам дорожного движения. Вы уступите дорогу пешеходу (пункт 17.3 ПДД)
9	Звуковой сигнал в населенном пункте может применяться только в ситуациях, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия (пункт 19.10 ПДД)

1	2
10	Пересечение дороги, по которой вы двигаетесь, равнозначное. В равнозначных условиях водители руководствуются «правилом правой руки». У вас помеха справа, вы уступаете дорогу (пункт 13.11 ПДД)
11	Перекресток регулируемый. Правая рука регулировщика вытянута вперед. Сигналы светофора, знаки приоритета «не работают». Со стороны груди всем транспортным средствам разрешается движение только направо. Вы стоите и дожидаетесь смены сигнала регулировщика (пункты 6.10,13.4 ПДД)
12	При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. Вы «хозяин» полосы, преимущество, бесспорно, ваше (пункт 8,4 ПДД)
13	При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами 4-6 м. И водитель «ГАЗели», и вы являетесь нарушителями пункта 20.3 ПДД. Водитель же «ГАЗели» будет являться и ответственным и за нарушение скоростного режима, который при буксировке может достигать максимального значения - не более 50 км/ч (пункт 10.14. ПДД)
14	Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, должен быть обозначен в светлое время суток опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а в темное время суток - фонарями или световозвращателями (пункт 23.4). На задней части груза у вас отсутствует вышеуказанный знак - вы нарушаете Правила
15	На перекрестке с круговым движением встречное движение не допускается, поэтому осуществить разворот по траектории «В» нельзя. При повороте направо транспортное средство должно двигаться ближе к правому краю проезжей части (пункт 8.6 ПДД). Этому правилу не соответствует траектория «А». Можете продолжить движение по траектории «Б»
16	В данной ситуации водители руководствуются «правилом правой руки», как на равнозначном перекрестке. У вас помеха справа - вы уступите дорогу (пункты 13.11 ПДД)
17	Вы решили перестроиться на другую полосу, по которой движется попутно автомобиль без изменения направления движения. Он «хозяин» полосы, естественно, его преимущество, а вы галантно обязаны ему уступить (пункт 8.4 ПДД)
18	Перекресток, регулируемый регулировщиком. Вспоминаем «принцип приоритетности регулирования дорожного движения». Знаки приоритета, сигналы светофора в такой ситуации «не работают». Руководствуемся только сигналами регулировщика. Его правая рука вытянута вперед. Вы находитесь со стороны левого бока - безрельсовым транспортным средствам разрешается движение во всех направлениях. Но вы находитесь на крайней левой полосе, с которой можете продолжить движение прямо, повернуть налево или развернуться (пункт 6.10,6.15 ПДД)

1	2
19	Действительно, с точки зрения безопасности дорожного движения, нарушение у вас незначительное. Вы оставили автомобиль не в границах стояночного места («Дорожная разметка 1.1»). Но надо иметь в виду, что водитель, не уважающий Правила, не уважает других водителей, а это, как правило, конфликтный человек, рано или поздно это отразится на нем отрицательно. Вам это ни к чему. Больше вы так никогда не поступите
20	Стоянка на тротуаре с частичным заездом разрешается только в местах, обозначенных знаком 6.4 «Место стоянки» с табличкой 8.6.2 «Способ постановки транспортного средства на стоянку». Здесь таких знаков нет, соответственно, зная Правила, но нарушая их, вы становитесь осознанным нарушителем ПДД

4. Оценка уровня знаний

Применение балльно-рейтинговой системы в процессе обучения в ФГБОУ ВПО «Курганский государственный университет» по дисциплине «Правила дорожного движения» позволит преподавателю оценить работу студента в течение учебного семестра (посещение лекционных и лабораторных занятий), его результатов по рубежному контролю.

Таблица 4.1

Распределение баллов за семестр

Посещаемость лекционных занятий и активность на них	Защита ЛР	Рубежный контроль. Реферат	Зачет
8 (0,5*16)	32(2*16)	30(15+15)	30

Каждый студент в течение учебного семестра получает баллы за защиту лабораторных работ (до 2 баллов).

Значение баллов может быть скорректировано в меньшую сторону в зависимости от уровня знаний и ответов, показанных студентом на каждом этапе контроля.

Таблица 4.2

Балльная оценка ответа студента на защите лабораторной работе

Полнота ответа на вопросы билета	Оценка
Получены полные ответы на вопросы	2
Получены неполные ответы на все или часть вопросов	1,5
Получены фрагменты ответов на вопросы или вопросы не раскрыты	1

Список литературы

1. Копусов-Долинин А.И. Автошкола 2012: Учебное пособие.- М.: Изд-во «ЭКСМО». -150 с.: ил.
2. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения: Учебное пособие.- М.: Издательский центр «Академия», 2004. - 256 с.
3. Николаенко В.Н. Первая доврачебная медицинская помощь: Учебное пособие.- М.: Издательский центр «Академия», 2005. - 160 с.
4. «О безопасности дорожного движения» (с изменениями): Федеральный закон от 10.12.1995 г. №196 – ФЗ.
5. Федеральный закон от 30.12.2001 г., редакция от 17.06.2010, № 195// Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.
6. Федеральный закон от 13.06.1996 г., редакция от 01.07.2010, №63// Уголовный кодекс Российской Федерации.
7. – «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»: Федеральный закон от 25.04.2002 г., редакция от 22.04.2010, № 40.
8. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. № 1090 «Правила дорожного движения» с изменениями в редакции. Постановлений Правительства РФ от 08.01.1996 № 3, от 31.10.1998 № 1272, от 21.04.2000 № 370, от 24.01.2001 № 67, от 21.02.2002 № 127, от 28.06.2002 № 472, от 07.05.2003 № 265, от 25.09.2003 № 595, от 14.12.2005 № 767, от 28.02.2006 № 109, от 16.02.2008 № 84, от 19.04.2008 № 287, от 29.12.2008 № 1041, от 27.01.2009 № 28, от 24.02.2010 № 87.

Безотеческих Николай Сергеевич

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Методические указания

к выполнению лабораторных работ для студентов всех форм обучения
направления подготовки (специальности) 190700 – «Технология транспортных
процессов

Редактор А.С. Мокина

Подписано в печать	Формат 60x84 1/16	Бумага тип. № 1
Печать трафаретная	Усл. печ. л. 1,75	Уч.-изд. л. 1,75
Заказ	Тираж 50	Цена свободная

Редакционно–издательский центр КГУ.
640669 г. Курган, ул. Гоголя, 25.
Курганский государственный университет.