

Министерство образования и науки Российской Федерации

Курганский государственный университет

Кафедра «Организация и безопасность движения»

УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
для студентов специальности 190702.65

Курган 2011

Кафедра: «Организация и безопасность движения»

Составил: канд. техн. наук, доцент Борщенко Ярослав Анатольевич,

Утверждены на заседании кафедры № 4 от 23.12.2011г

Рекомендованы методическим советом университета

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Целью учебной практики является ознакомление с деятельностью основных служб (отделов) и сбор материалов согласно разделам практики в следующих учреждениях:

- Управление ГИБДД УВД Курганской области;
- Управление государственного автодорожного надзора (УГАДН) по Курганской области;
- Главное управление автомобильных дорог Курганской области;
- предприятия и организации в сфере строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог;
- муниципальное учреждение «Транспортное управление»;
- автотранспортные предприятия (АТП).

Изучение: состояния действующих систем организации и управления транспортными системами, анализ эффективности их функционирования, путей и методов их совершенствования, методов практической реализации технологий организации перевозок грузов и пассажиров, разработки транспортно-технологических систем, организации и безопасности движения, проведения маркетинговых исследований, должностных функциональных обязанностей профильных структурных подразделений, получение знаний по теории и практике организации и безопасности дорожного движения, передовых способах и технических средствах организации и безопасности дорожного движения.

Общая продолжительность практики – 4 недели в 6 семестре.

Для прохождения практики и выполнения индивидуального задания распоряжением руководителя предприятия (начальника отдела) назначается руководитель практики от предприятия (куратор) из числа сотрудников службы, который осуществляет постоянный контроль за работой практикантов и способствует выполнению программы практики.

Руководитель практики от предприятия, осуществляющий оперативное решение вопросов, связанных с прохождением практики, назначается приказом по предприятию, принимающего студента на практику, выдает ему характеристику о приобретенных и проявленных профессиональных навыках, его дисциплине, исполнительности в работе, коммуникабельности, ориентации на поиск новых и нестандартных инженерных решений.

За время практики студент должен выполнить все пункты задания, вытекающие из задач практики, и пункты, включенные в индивидуальное задание по теме практики.

Практика заканчивается защитой отчета комиссии, что является итоговым контролем. Срок защиты – последняя неделя практики.

Отчет по практике студент готовит самостоятельно, заканчивает и представляет его для проверки руководителю практики от предприятия не позднее, чем за 3-4 дня до ее окончания.

Защита отчета производится комиссией из 2 человек, назначаемая заведующим кафедрой «Организация и безопасность движения».

При оценке результатов прохождения практики принимается во внимание: полнота раскрытия разделов практики; качество оформления отчета; выступление студента на защите; характеристика, данная студенту руководителем практики от предприятия.

2 СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Студенты проходят практику в одном из подразделений (отделе, службы) согласно календарного плана.

Рекомендуются следующие подразделения:

- отделение организации дорожного движения государственной инспекции безопасности дорожного движения УВД по г. Кургану;
- группа административной практики УВД по г. Кургану;
- отделение пропаганды ПДД УВД по г. Кургану;
- отделение технического надзора УВД по г. Кургану;

- отделения МОТОР АМТС ГИБДД при УВД по Курганской области;
- отдел организационно-аналитической работы и пропаганды безопасности дорожного движения УВД по Курганской области;
- Отдел дорожно-патрульной службы, розыска, дознания и административной практики УВД по Курганской области;
- Отдел регистрационно-экзаменационной работы и технического надзора УВД по Курганской области;
- региональный отдел информационного обеспечения ГИБДД при УВД по Курганской области;
- отдел автотранспортного и автодорожного надзора УГАДН по Курганской области;
- отдел контроля международных автомобильных перевозок УГАДН по Курганской области;
- отдел организационно-аналитический УГАДН по Курганской области;
- служба безопасности движения автотранспортного предприятия.

Таблица 1– Календарный план практики

| Наименование раздела | Продолжительность выполнения (недель) |
|---|---------------------------------------|
| 1. Функции и структура подразделения (отдела, службы управления ГИБДД), организационная структура организации | 0,5 |
| 2. Должностные обязанности руководителя и сотрудников подразделения | 0,5 |
| 3. Нормативные документы, в соответствии с которыми, организована работа подразделения | 0,5 |
| 4. Перечень обязательной документации, которая ведется подразделением (примеры ведения документации) | 0,5 |
| 5. Технические средства и приборы, применяемые в работе подразделения | 0,5 |
| 6. Индивидуальное задание | 0,5 |
| 7. Оформление отчета | 0,5 |
| 8. Защита практики | 0,5 |
| Итого | 4 |

По АТП в целом необходимо собрать следующий материал:

- история предприятия, его организационно-правовая форма, уставные виды деятельности и виды деятельности, осуществляемые фактически. Наличие лицензий и сертификатов. Территориальное расположение и генеральный план предприятия. Общая организационная структура предприятия;
- характеристика подвижного состава (количество и марочный состав за последние пять лет). Сроки службы автомобилей;
- виды перевозимых грузов. Хозяйствующие субъекты, обслуживаемые предприятием;
- Объем перевозок и грузооборот (пассажиरोоборот), коэффициент выпуска. Плановые и фактические величины за последний год.

По каждому подразделению АТП необходимо собрать следующий материал:

- должностные обязанности руководителя и сотрудников подразделения;
- нормативные документы, в соответствии с которыми организована работа подразделения;
- перечень обязательной документации, которая ведется подразделением (примеры ведения документации);
- планирование работы в подразделении;
- Технические средства и приборы, применяемые в работе подразделения.

Индивидуальное задание

Рекомендуются следующие основные темы индивидуального задания:

- определение интенсивности движения транспортных средств и пешеходов на перекрестке;
- составление паспорта светофорного объекта;
- составление дислокации дорожных знаков;
- составление схемы (проекта) совершенствования организации движения на перекрестке;
- оформление ДТП;

- оформление элементов наглядной агитации;
- анализ ДТП;
- провести занятие в школе, детском саду и т.д.;
- участие в ДНД;
- организация производства работ по содержанию автодорог и дорожных сооружений;
- технология и приемы производства работ по ремонту автодорог и дорожных сооружений;
- требования к состоянию дорог и инженерных сооружений и учет фактического их состояния на обслуживаемом участке;
- учет и анализ ДТП, совершенных с участием водителей предприятия за последние 3 года (типы ДТП, их причины, результаты служебного расследования, принятые меры);
- планирование и проведение работы по безопасности движения технической службой АТП;
- планирование и проведение работы по безопасности движения служ-бой эксплуатации подвижного состава АТП.

3 ОФОРМЛЕНИЕ ОТЧЕТА

Отчет по практике является основным документом, свидетельствующим об успешном ее выполнении студентом.

В отчет включается:

- содержание;
- введение;
- описание материалов, собранных во время практики в соответствии с перечисленными разделами и вопросами в них;
- индивидуальное задание;
- заключение;
- список использованной литературы;

- приложение (формы учетных документов и т.д.).

Отчет должен быть оформлен в соответствии с методическими рекомендациями по подготовке рукописей к изданию «Учебная, научная и методическая литература» в КГУ, 2006 г. Более подробно требования к оформлению изложены в методических указаниях к оформлению текстовой части курсовых и дипломных проектов для студентов направления (специальностей) 190600 (190601, 190603) «Требования к оформлению учебных документов».

Объем отчета – 20-30 страниц рукописного текста.

4 РЕКОМЕНДОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Пугачёв И.Н. Организация и безопасность дорожного движения : учебное пособие для студ. высш. учеб.заведений / И.Н. Пугачёв, А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - М.: Издательский центр «Академия», 2009. - 272 стр.
5. Справочник по безопасности дорожного движения / [Р. Эльвик, А.Б. Мюсен, М. Во; пер. [с норв.] под ред. В.В. Сильянова]. - М.: Изд-во МАДИ (ГТУ), 2001. - 754 стр.
6. Журналы «Автомобильный транспорт».
7. ВСН 24-88 "Технические правила ремонта и содержания автодорог".
8. ГОСТ Р 50597-93. "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

Борщенко Ярослав Анатольевич

УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
для студентов специальности 190702.65

Редактор Е.А. Устюгова

| | | |
|--------------------|-------------------|-----------------|
| Подписано к печати | Формат 60x84 1/16 | Бумага тип. № 1 |
| Печать трафаретная | Усл. печ.л. 2,0 | Уч. изд. л. 2,0 |
| Заказ | Тираж 50 | Цена свободная |

Редакционно–издательский центр КГУ.
640669 г. Курган, ул. Гоголя 25.
Курганский государственный университет.