

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КУРГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра «Менеджмент»

Экономика труда

Методические указания к выполнению лабораторной работы
«Фотография рабочего дня»
для студентов специальностей 080507 «Менеджмент организации»

Курган 2012

Кафедра: «Менеджмент»

Дисциплина: «Экономика труда» (специальность 080507)

СОСТАВИЛ:

профессор, доктор экон.наук

Е.В. Кучина

Утверждены на заседании кафедры

«23» марта 2012г.

Введение

Настоящие методические указания составлены применительно к программе курсов «Экономика труда» и «Организация, нормирование и оплата труда на предприятиях отрасли», которые читаются в Курганском государственном университете для студентов экономического факультета.

Методические указания посвящены методике изучения затрат рабочего времени методом фотографии и представляет собой 7 вариантов заполненных наблюдательных листов фотографии рабочего дня водителей автомобилей, работа по обработке которых составляет задание.

Обработка данных непосредственных наблюдений (фотографии рабочего дня водителя).

1. ЗАДАНИЕ

Исходными данными для задания являются материалы одного из вариантов заполненного наблюдательного листа (карты) индивидуальной фотографии рабочего дня водителя.

Для выполнения задания необходимо проделать следующую работу:

I.1. Определить продолжительность каждого элемента непосредственного наблюдения.

I.2. В соответствии с данной на лекциях классификацией затрат рабочего времени распределить выявленные в ходе наблюдения элементы времени и проставить индексы по каждому из них.

I.3. Заполнить свободную карту фотографий рабочего дня.

I.4. Определить фактический и нормативный баланс рабочего времени.

I.5. Для каждой категории затрат рабочего времени определить нормируемую продолжительность и нормальный баланс рабочего времени.

I.6. Определить потери в оперативном и в подготовительно-заключительном времени, принимая во внимание при этом, что все ненормируемые затраты относятся к потерям.

I.7. Определить средний процент (коэффициент) оперативного времени K_1 , средний процент (коэффициент) потерь рабочего времени, зависящих от рабочего (K_2) и средний коэффициент потерь рабочего времени, не зависящих от рабочего (K_3);

I.8. Определить коэффициент возможного повышения производительности труда за счет устранения непроизводительной работы и потерь по организационно-техническим причинам (M_1); коэффициент возможного повышения производительности труда за счет устранения нерегламентированного отдыха и потерь, зависящих от рабочего (M_2); общее возможное повышение производительности труда (M).

I.9. Сделать выводы и разработать необходимые организационно-технические мероприятия по ликвидации потерь и повышению производительности труда.

2. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ

2.0 Обработку данных наблюдений начинают с вычисления продолжительности каждого замера вычитанием из текущего времени данного замера текущего времени предыдущего. Результаты вычислений записывают в графу 4 «продолжительность».

2.1. Дальнейшая обработка результатов наблюдения состоит в объединении отдельных замеров в группы, соответствующие принятой классификации затрат рабочего времени. С этой целью производят индексацию каждого элемента затрат времени. Индексы проставляются в графу 5.

Таблица 1 - Индексы затрат рабочего времени

Наименование затрат рабочего времени	Индексы
1	2
Время подготовительно-заключительное	ПЗ
Основной работы	О
Вспомогательной работы	В
Оперативной работы	ОП
Организационного обслуживания рабочего места	ОРГ
Технического обслуживания рабочего места	ТЕХ
Обслуживания рабочего места	ОБС
Перерывов на отдых и естественные надобности	ОТД
Потери рабочего времени	
Из-за непроизводительной работы	ПН
По организационным причинам	ПО
По техническим причинам	ПТ
По причинам, зависящим от рабочего	ПР

2.2. Для группировки одноименных затрат рабочего времени по каждому наблюдательному месту используют табл.2; в соответствующих графах формы указывают повторяемость и среднюю продолжительность одноименных затрат рабочего времени.

2.3. Для составления фактического баланса рабочего времени используется табл.3.

Таблица 2

Наименование затрат рабочего времени	Индекс	Одноименные затраты рабочего времени	Повторяемость за смену	Суммарная продолжительность, мин	Средняя продолжительность, мин
Осмотр автомобиля	ПЗ	10	1	10	10
Движение до пункта погрузки	О	8, 10, 12	3	30	10
Погрузка	В	20, 30	10	60	20

Таблица 3

Баланс рабочего времени по результатам отработки фотографии рабочего дня водителя

Затраты и потери рабочего времени	Индекс	Фактические затраты, рабочего времени	Проектируемые затраты, мин	Сокращение затрат, мин
1	2	3	4	5
Затраты на подготовительно-заключительную работу	$T_{ПЗ}$			
На вспомогательную	$T_{В}$			
На основную	$T_{О}$			
На оперативную	$T_{ОП}$			
Всего нормируемого времени	-			
Потери на непроизводительную работу	$T_{НР}$			
По организационным причинам	$T_{ПО}$			
По техническим причинам	$T_{ПТ}$			
По причинам, зависящим от рабочего	$T_{ПР}$			
Всего ненормируемого времени	-			
Общее время наблюдения	$T_{Н}$			

2.4 «Баланс рабочего времени». По результатам обработки фотографии рабочего дня в графу «Фактические затраты времени» заносится фактическая суммарная продолжительность в минутах по каждому виду затрат рабочего времени. В графу «Проектируемые затраты рабочего времени» заносятся нормированная продолжительность в минутах по каждому виду затрат.

Нормируемая продолжительность оперативного времени определяется расчетным путем на основании действующих технических нормативов.

Нормируемая продолжительность подготовительно-заключительного времени составляет $T_{ПЗ}=18$ мин. на смену/2,5мин. на 1 час/

Время на отдых и личные надобности водителям грузовых автомобилей отдельно не нормируется $T_{\text{отд}}=0$.

2.5 Анализ результатов и разработка организационно-технических мероприятий по рационализации трудового процесса.

Анализ результатов фотографии рабочего дня, начинается с определения потерь рабочего времени как разность фактических и нормативных затрат (Табл.3). По данным этой таблицы определяют показатели, характеризующие эффективность использования рабочего времени.

2.6 Средний процент оперативного времени:

$$K_{\text{оп}} = \frac{T_{\text{оп}}}{T_{\text{н}}} 100\% ,$$

где $T_{\text{н}}$ - продолжительность наблюдений (время в наряде), мин.;

$T_{\text{оп}}$ - время оперативной работы, мин.;

Средний процент потерь рабочего времени, обусловленных нарушениями производственного процесса (не зависящих от рабочего):

$$K_{\text{пот}} = \frac{T_{\text{пн}} + T_{\text{по}} + T_{\text{пт}}}{T_{\text{н}}} 100\% ,$$

где $T_{\text{пн}}$ – время непродуктивной работы, мин.;

$T_{\text{по}}$ – потери рабочего времени по организационным причинам, мин.;

$T_{\text{пт}}$ – потери рабочего времени по техническим причинам, мин.;

Средний процент потерь рабочего времени, вызванных нарушением трудовой дисциплины:

$$K_{\text{пнд}} = \frac{T_{\text{отд/ф/}} - T_{\text{отд/р/}} + T_{\text{пр.}}}{T_{\text{н}}} * 100\% ,$$

где $T_{\text{отд/ф/}}$ - время перерывов на отдых и личные надобности по результатам фотографии, мин.;

$T_{\text{отд/р/}}$ - время перерывов на отдых и личные надобности, установленные по нормативам, мин.;

$T_{\text{пр}}$ – время перерывов, вызванных нарушениями трудовой дисциплины, мин.

2.7. На основании имеющихся в проектируемом и фактическом балансах рабочего времени данных определяют возможное повышение производительности труда в процентах в результате устранения потерь не зависящих от рабочего M_1 и потерь рабочего времени, зависящих от рабочего M_2 .

Расчеты выполняют по формулам:

$$M_1 = \frac{T_{\text{пн}} + T_{\text{по}} + T_{\text{пт}}}{T_{\text{н}} - /T_{\text{пн}} + T_{\text{по}} + T_{\text{пт}} /} \cdot 100\%$$

$$M_2 = \frac{/T_{\text{отд/ф/}} - T_{\text{отд/р/}} / + T_{\text{пр}}}{T_{\text{н}} - /T_{\text{отд/ф/}} - T_{\text{отд/р/}} / + T_{\text{пр}}} \cdot 100\%$$

Общее возможное повышение производительности труда

$$M = M_1 + M_2,$$

2.8. В результате анализа результатов фотографий рабочего дня разрабатывается проект баланса рабочего времени и проектируется рациональный трудовой процесс, а также разрабатываются мероприятия, обеспечивающие освоение проектируемых норм затрат времени.

Для реализации запроектированного баланса рабочего времени необходимо разработать организационные и хозяйственные мероприятия, обеспечивающие улучшение работы диспетчерской службы автотранспортного предприятия, организации труда кладовщиков складов грузоотправителей и повышение качества технического обслуживания и ремонта подвижного состава АТП.

ВАРИАНТЫ ФОТОГРАФИЙ РАБОЧЕГО ДНЯ ВОДИТЕЛЕЙ

Вариант 1

Организация а/к 1230		Карта фотографии рабочего дня водителя				Место работы: г.Курган		
Характер перевозок:		перевозка муки						
Фамилия водителя: И.И.Петров Класс II Стаж 6 лет Производственная характеристика				Модель автомобиля: ЗИЛ-130-В-I п/п К-1040 –Э Госавтоинспекции № КНЧ-56-73 КНЯ-41-82				
Дата 02.01.2000 г.		Начало наблюдения 7-05		Конец наблюдения 20-08			Перерыв 15-38 – 16-17	
№ п/п	Наблюдение	Текущее время, ч.-мин.	Продолжительность	Расстояние, км	Масса	П-Р работы (количество механизмов)	Индекс	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Приход на работу	7-05						
2.	Подготовка автомобиля к выезду	7-23						
3.	Получение путевого листа	7-34						Очередь в диспетчерской
4.	Поездка на заправку	7-48		4				
5.	Ожидание заправки	7-55					Очередь	
6.	Заправка автомобиля	8-02						
7.	Движение до	8-54		17				

	мелькомбината							
8.	Ожидание погрузки	9-14					Очередь	
9.	Погрузка муки	9-32		7		Пневмозагрузка		
10.	Оформление документов	9-42						
11.	Движение до хлебозавода	10-57		22				
12.	Разгрузка муки	11-30			7			
13.	Оформление документов	11-43						
14.	Разговор с диспетчером	11-54						
15.	Движение до мелькомбината	13-01		22				
16.	Ожидание погрузки муки	13-08					Очередь	
17.	Маневрирование под погрузку	13-12						
18.	Погрузка муки	13-29			7			
19.	Оформление документов	13-37						
20.	Движение до хлебозавода	14-40		22				
21.	Посторонний разговор	14-47						
22.	Маневрирование под разгрузку	14-53						
23.	Разгрузка муки	15-23						
24.	Поиски диспетчера	15-30						
25.	Оформление документов	15-38						
26.	Обед	16-17						
27.	Выезд с хлебозавода	16-23						
28.	Движение до мелькомбината	17-17		22				
29.	Ожидание погрузки муки	17-22						Очередь
30.	Погрузка муки	17-44			7			
31.	Оформление документов	17-52						
32.	Движение до хлебозавода	18-48		22				
33.	Маневрирование под разгрузку	18-51						
34.	Разгрузка муки	19-14						
35.	Оформление документов	19-18						
36.	Движение до	19-49						

	автоколонны							
37.	Возвращение автомобиля на стоянку	19-57						
38.	Сдача путевого листа	20-03						
39.	Уход домой	20-08						

Вариант 2

Организация а/к 1230	Карта фотографии рабочего дня водителя	Место работы: г.Курган	
Характер перевозок:		перевозка мяса	
Фамилия водителя: Н.Н.Шаров Класс III Стаж 4 года Производственная характеристика		Модель автомобиля: УАЗ 45111 Госавтоинспекции № КНЭ-71-52	
Дата 02.01. 2000г.	Начало наблюдения 7-00	Конец наблюдения 16-48	Перерыв 11-04 – 11-46

№ п/п	Наблюдение	Текущее время, ч.-мин.	Продолжительность	Расстояние, км	Масса	П-Р работы (количество механизмов)	Индекс	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Приход на работу	7-00						
2.	Переодевание	7-08						
3.	Осмотр автомобиля	7-14						
4.	Приход в диспетчерскую	7-17						
5.	Получение путевого листа	7-21						
6.	Выезд на линию	7-23						
7.	Движение до мясокомбината	7-57		12				
8.	Оформление документов на въезд	7-59						
9.	Маневрирование	8-01						
10.	Ожидание погрузки	8-07						Грузчики заняты на другой работе
11.	Погрузка мяса (туши)	8-32			1,1			
12.	Оформление документов	8-37						

13.	Выезд с мясокомбината	8-40						
14.	Движение до магазина №7	9-18		12				
15.	Маневрирование	9-24						
16.	Разгрузка мяса	9-48			1,1			Грузчики
17.	Оформление документов	9-56						
18.	Курение	10-04						
19.	Посторонний разговор	10-12						
20.	Движение до мясокомбината	10-59		12				
21.	Оформление документов	11-04						
22.	Обед	11-46						
23.	Маневрирование под погрузку	11-51						
24.	Ищет кладовщика	11-58						
25.	Погрузка мяса (туши)	12-18			1,1			Грузчики
26.	Оформление документов	12-21						
27.	Выезд с мясокомбината	12-24						
28.	Движение до магазина №6	13-01		II				
29.	Маневрирование	13-03						
30.	Разгрузка мяса	13-31			1,1			Грузчики
31.	Посторонний разговор	13-34						
32.	Оформление документов	13-39						
33.	Движение до мясокомбината	14-17		II				
34.	Оформление документов	14-20						
35.	Маневрирование под погрузку	14-28						
36.	Поиски кладовщика	14-27						
37.	Погрузка мяса	14-49			1,1			Грузчики
38.	Оформление документов	14-51						
39.	Выезд с мясокомбината	14-54						
40.	Движение до магазина №5	15-52						
41.	Маневрирование	15-34						
42.	Разгрузка мяса	16-03						
43.	Оформление	16-07						

	документов							
44.	Курение	16-12						
45.	Движение до автобазы	16-24						
46.	Возвращение автомобиля на стоянку	16-28						
47.	Сдача путевого листа	16-34						
48.	Переодевание	16-48						
49.	Уход домой	16-48						

Вариант 3

Организация: АТП-1	Карта фотографии рабочего дня водителя	Место работы: г.Курган	
Характер перевозок:		перевозка бетона	
Фамилия водителя: Н.М.Сайкин Класс II Стаж 6 лет Производственная характеристика		Модель автомобиля: ЗИЛ ММЗ 555 Госавтоинспекции № КНБ 42-94	
Дата 03.01. 2000г.	Начало наблюдения 7-10	Конец наблюдения 15-32	Перерыв 10-08 – 11-46

№ п/п	Наблюдение	Текущее время, ч.-мин.	Продолжительность	Расстояние, км	Масса	П-Р работы (количество механизмов)	Индекс	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Приход на работу	7-10						
2.	Переодевание	7-18						
3.	Осмотр автомобиля	7-26						
4.	Долил масла	7-31						
5.	Приход в диспетчерскую	7-34						Очередь в диспетчерскую
6.	Получение путевого листа	7-47						
7.	Выезд с автокомбината	7-50						
8.	Движение до бетонного завода	8-14		8				
9.	Ожидание погрузки	8-19						
10.	Погрузка бетона	8-24			5	Бункер смеситель		
11.	Оформление документов	8-28						

12.	Движение до строительной площадки	9-12		9				
13.	Поиски прораба	9-18						
14.	Маневрирование	9-21						
15.	Разгрузка бетона	9-23						
16.	Оформление документов	9-26						
17.	Движение до бетонного завода	9-58		9				
18.	Ожидание погрузки	10-04						
19.	Маневрирование	10-06						
20.	Погрузка бетона	10-18			5	Бункер смеситель		
21.	Оформление документов	10-21						
22.	Движение до стройплощадки	10-43		9				
23.	Маневрирование	10-45						
24.	Разгрузка бетона	10-48			5			
25.	Оформление документов	10-51						
26.	Движение до столовой	11-08		3				
27.	Обед	11-46						
28.	Движение до бетонного завода	12-09		8				
29.	Ожидание погрузки	12-16						Очередь
30.	Маневрирование	12-18						
31.	Погрузка бетона	12-30			5	Бункер смеситель		
32.	Оформление документов	12-33						
33.	Движение до стройплощадки	13-00		9				
34.	Разгрузка бетона	13-06			5			
35.	Оформление документов	13-08						
36.	Движение до бетонного завода	13-32						
37.	Маневрирование	13-35						
38.	Погрузка бетона	13-46			5	Бункер смеситель		Одновременно оформил документы
39.	Движение до стройплощадки	14-13		9				
40.	Маневрирование	14-15						
41.	Разгрузка бетона	14-28			5			

42.	Осмотр подъемного механизма	14-36						
43.	Оформление документов	14-38						
44.	Движение до автокомбината	14-58		6				
45.	Возвращение автомобиля на стоянку	15-01						
46.	Сдача заявки на ремонт подъемного механизма дежурному механику	15-12						
47.	Сдача путевого листа	15-16						
48.	Переодевание	15-24						
49.	Уход домой	15-32						

Вариант 4

Организация: а/к 1230	Карта фотографии рабочего дня водителя	Место работы: г.Курган	
Характер перевозок: перевозка продовольственных товаров			
Фамилия водителя: А.С.Карпов Класс II Стаж 7 лет Производственная характеристика		Модель автомобиля: ГЭТМ-9521 Госавтоинспекции № КНН 09-48	
Дата 03.01. 2000г.	Начало наблюдения 6-30	Конец наблюдения 19-07	Перерыв 12-14 – 13-03

№ п/п	Наблюдение	Текущее время, ч.-мин.	Продолжительность	Расстояние, км	Масса	П-Р работы (количество механизмов)	Индекс	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Приход на работу	6-30						
2.	Получение путевого листа	6-50						
3.	Посторонний разговор	6-55						
4.	Заправка водой	7-08						
5.	Выезд с автобазы	7-12						
6.	Движение до холодильника	7-38						
7.	Ожидание погрузки	7-44						
8.	Погрузка мяса	8-03						

9.	Оформление документов	8-08						
10.	Движение до магазина №7	8-37						
11.	Разгрузка мяса	8-52			0,8	2		Грузчики
12.	Оформление документов	9-07						
13.	Движение до магазина №4	9-42		7				
14.	Разгрузка мяса	10-03			0,4	2		Грузчики
15.	Оформление документов	10-14						
16.	Движение до магазина №8	10-27		3				
17.	Погрузка тары	10-52			0,3	1		Грузчики
18.	Оформление документов	11-01						
19.	Движение до холодильника	11-48		14				
20.	Ожидание разгрузки	11-57						Нет грузчиков
21.	Разгрузка тары	12-14			0,3	2		
22.	Обед	13-03						
23.	Ожидание погрузки	13-14						Нет кладовщика
24.	Погрузка сыра, масла	13-37			0,8	2		Грузчики
25.	Маневрирование	13-46						
26.	Погрузка колбасы	14-06			0,5	2		Грузчики
27.	Оформление документов	14-21						
28.	Движение до гастронома №4	15-03		12				
29.	Разгрузка гастрономических изделий	16-01			1,3	2		Грузчики
30.	Погрузка тары	16-39			0,3	2		
31.	Оформление документов	16-54						
32.	Движение до тарного завода	17-43		16				
33.	Ожидание разгрузки	17-52						
34.	Разгрузка тары	18-12						Одновременно оформил документы
35.	Движение до автобазы	18-49						
36.	Возвращение	18-54						

	автомобиля на стоянку							
37.	Сдача путевого листа	18-07						
38.	Уход домой	19-07						

Вариант 5

Организация: а/к 1229	Карта фотографии рабочего дня водителя	Место работы: г.Курган	
Характер перевозок: перевозка кирпича			
Фамилия водителя: М.И.Сидоров Класс II Стаж 8 лет Производственная характеристика		Модель автомобиля: МАЗ-504 п/п МАЗ-5215Б Госавтоинспекции № КНБ 61-49 п/п КЧ 42-34	
Дата 04.01. 2000г.	Начало наблюдения 7-00	Конец наблюдения 16-44	Перерыв 11-43 – 12-18

№ п/п	Наблюдение	Текущее время, ч.-мин.	Продолжительность	Расстояние, км	Масса	П-Р работы (количество механизмов)	Индекс	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Приход на работу	7-00						
2.	Переодевание	7-10						
3.	Осмотр автомобиля	7-18						
4.	Приход в диспетчерскую	7-20						
5.	Получение путевого листа	7-24						
6.	Выезд с автокомбината	7-27						
7.	Движение до кирпичного завода	8-12						
8.	Маневрирование	9-39						
9.	Ожидание погрузки	8-23						Занят кран
10.	Погрузка пакетов кирпича	8-51			14	Козловый кран		Одновременно оформил документы
11.	Движение до строительной площадки	9-36		14				
12.	Маневрирование	9-39						
13.	Ожидание разгрузки	9-47						Занят кран
14.	Разгрузка пакетов	10-19			14	Башенн		

	кирпича					ый кран		
15.	Оформление документов	10-22						
16.	Движение до кирпичного завода	11-02		14				
17.	Маневрирование	11-12						Очередь
18.	Погрузка кирпича	11-38			14	Козловый кран		
19.	Оформление документов	11-48						
20.	Обед	12-18						
21.	Движение до строительной площадки	13-09		18				
22.	Маневрирование	13-11						
23.	Ожидание разгрузки	13-17						Занят кран
24.	Спор с прорабом	13-22						
25.	Разгрузка кирпича	13-58			14	Башенный кран		
26.	Маневрирование	14-04						
27.	Погрузка порожних вагонов	14-21			3			
28.	Оформление документов	14-26						
29.	Движение до кирпичного завода	15-27		18				
30.	Маневрирование	15-30						
31.	Разгрузка поддонов	15-46			3	Козловый кран		
32.	Оформление документов	15-49						
33.	Движение до автокомбината	16-18		16				
34.	Возвращение автомобиля на стоянку	16-23						
35.	Сдача путевого листа	16-28						
36.	Переодевание	16-37						
37.	Уход домой	16-44						

Вариант 6

Организация: АТП-1	Карта фотографии рабочего дня водителя	Место работы: г.Курган
Характер перевозок: перевозка асфальтобетонной массы		
Фамилия водителя: Е.И.Седов Класс III Стаж 5 лет Производственная характеристика		Модель автомобиля: ЗИЛ ММЗ 555 Госавтоинспекции № ЮТ 41-97

Дата 04.01. 2000г.	Начало наблюдения 6-30	Конец наблюдения 18-04	Перерыв 12-17 – 13-16
--------------------	---------------------------	---------------------------	--------------------------

№ п/п	Наблюдение	Текущее время, ч.-мин.	Продолжительность	Расстояние, км	Масса	П-Р работы (количество механизмов)	Индекс	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Приход на работу	6-30						
2.	Получение путевого листа	6-47						Очередь в диспетчерской
3.	Проверка автомобиля	7-02						
4.	Выезд на линию	7-09						
5.	Движение до бензоколонки	7-21						
6.	Ожидание заправки	7-26						Очередь
7.	Заправка топливом	7-31						
8.	Движение до асфальтобетонного завода	7-39		2				
9.	Ожидание погрузки	7-47						
10.	Погрузка	7-54			4,5	Бункер смеситель		
11.	Оформление документов	7-56						
12.	Движение до стройплощадки	8-30		8				
13.	Разгрузка асфальтобетонной смеси	8-35			4,5			
14.	Движение до асфальтобетонного завода	9-14		8				
15.	Ожидание погрузки	9-21						Очередь
16.	Погрузка асфальтобетонной массы	9-29			4,5	Бункер смеситель		
17.	Оформление документов	9-34						
18.	Движение до стройплощадки	9-56		5				
19.	Разгрузка асфальтобетонной массы	10-04						
20.	Движение до	10-27		5				

	асфальтобетонного завода							
21.	Ожидание погрузки	10-39						Очередь
22.	Погрузка асфальтобетонной массы	10-47			4,5	Бункер смеситель		
23.	Оформление документов	10-53						
24.	Посторонний разговор	11-04						
25.	Движение до стройплощадки	11-28						
26.	Маневрирование	11-34						
27.	Разгрузка асфальтобетонной массы	11-44						
28.	Курение	11-57						
29.	Движение до столовой	12-17		4				
30.	Обед	13-16						
31.	Движение до асфальтобетонного завода	13-22		2				
32.	Маневрирование	13-24						
33.	Погрузка асфальтобетонной массы	13-33			4,5	Бункер смеситель		
34.	Движение до механического завода	13-45		3				
35.	Оформление пропуска	13-48						
36.	Маневрирование	13-54						
37.	Разгрузка асфальтобетонной массы	14-01						
38.	Ремонт самосвального механизма	14-38						
39.	Оформление документов	14-47						
40.	Выезд с завода	14-53						
41.	Движение до автопредприятия	15-32						
42.	Поставил автомобиль в зону ТР	15-47						
43.	Беседа с мастером	16-04						
44.	Помогает устранять неисправности	17-47						

45.	Сдача путевого листа	17-56						
46.	Уход домой	18-04						

Вариант 7

Организация: а/к 1230	Карта фотографии рабочего дня водителя	Место работы: г.Курган	
Характер перевозок: перевозка контейнеров			
Фамилия водителя: Н.П.Лапин Класс III Стаж 4 года Производственная характеристика		Модель автомобиля: ЗИЛ-130 Госавтоинспекции № КНГ 61-72	
Дата 04.01. 2000г.	Начало наблюдения 7-00	Конец наблюдения 16-51	Перерыв 11-34 – 12-03

№ п/п	Наблюдение	Текущее время, ч.-мин.	Продолжительность	Расстояние, км	Масса	П-Р работы (количество механизмов)	Индекс	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Приход на работу	7-00						
2.	Осмотр автомобиля	7-12						
3.	Приход в диспетчерскую	7-16						
4.	Получение путевого листа	7-21						
5.	Выезд с автоколонны	7-24						
6.	Движение до торговой базы	8-12		16				
7.	Маневрирование	8-15						
8.	Погрузка контейнеров	8-53			8х0,45	Вилочный погрузчик		
9.	Оформление документов	8-59						
10.	Выезд с торговой базы	9-01						
11.	Движение до универсального магазина	10-02		22				
12.	Маневрирование	10-06						
13.	Разгрузка контейнеров	10-42			8х0,45	Вилочный погрузчик		

14.	Оформление документов	10-47						
15.	Маневрирование	10-52						
16.	Погрузка порожних контейнеров	11-28			8х0, 15	Вилочный погрузчик		
17.	Оформление документов	11-34						
18.	Обед	12-03						
19.	Движение до торговой базы	13-11		22				
20.	Маневрирование	13-14						
21.	Разгрузка порожних контейнеров	13-41			8х0, 15	Вилочный погрузчик		
22.	Маневрирование	13-44						
23.	Погрузка контейнеров	14-22						
24.	Оформление документов	14-26						
25.	Движение до магазина	15-31		22				
26.	Маневрирование	15-33						
27.	Разгрузка груженых контейнеров	16-06			8х0, 45	Вилочный погрузчик		
28.	Оформление документов	16-09						
29.	Движение до автопредприятия	16-37		8				
30.	Возвращение автомобиля на стоянку	16-40						
31.	Сдача путевого листа	16-44						
32.	Уход домой	16-51						

Список использованных источников

1. Бухалков М.И. Организация и нормирование труда: учебник для вузов. - М.: ИНФРА-М, 2007.
2. Бычин Б.В., Малинин С.В., Шубенкова Е.В. Организация и нормирование труда: учебник для вузов /Под ред. Ю.Г. Одегова – М.: «Экзамен», 2003.
3. Ерохина Р.И., Самраилова Е.К. Анализ и моделирование трудовых показателей на предприятии: учебное пособие / Под ред. А.И. Роффе. - М.: Изд-во «МИК», 2000.
4. Егоршин А.П., Зайцев А.К. Организация труда персонала: учебник. – М.: ИНФРА-М, 2008.
6. Лутовинов П.П., Демин Н.С. Организация и нормирование труда: учебное пособие. – УрСЭИ АТиСО. – Челябинск, 2004.
7. Нормирование труда: учебник / Под ред. Б.М. Генкина.- М.: Экономика, 1985.
8. Пашуто В.П. Организация, нормирование и оплата труда на предприятиях: учебно-практическое пособие. – М.: КНОРУС, 2007.
9. Экономика труда: учебник / Под ред. А.И. Рофе. - М.: КНОРУС, 2010.

Кучина Елена Вячеславовна

Экономика труда

Методические указания к выполнению лабораторной работы
«Фотография рабочего дня»
для студентов специальностей 080507 «Менеджмент организации»

Редактор Н.А. Леготина

Подписано в печать	Формат 60 * 84 1/16	Бумага тип. №1
Плоская печать	Усл. печ. л. 1,3	Уч.-изд. л. 1,3
Заказ	Тираж 100	Цена свободная

Издательство Курганского государственного университета,
640669, г. Курган, ул. Гоголя, 25.
Курганский государственный университет, ризограф.