

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ОБРАЗОВАНИЮ
Курганский государственный университет
Кафедра «Таможенное дело и коммерция»

ТРАНСПОРТ ВО ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЯХ

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
к выполнению контрольных работ
для студентов заочной формы обучения специальностей
080301 «Коммерция (торговое дело)», 080115 «Таможенное дело»

Курган 2009

Кафедра : «Таможенное дело и коммерция»

Дисциплина : «Транспорт во внешнеэкономических связях»

Составила старший преподаватель И.Ю. Аракелян

Утверждены на заседании кафедры

« 12 » мая _____ 2009 г.

Рекомендованы методическим советом университета

« 6 » октября 2009 г.

Основные требования к контрольной работе

После изучения курса «Транспорт во внешнеэкономических связях» студенты заочной формы обучения должны выполнить контрольную работу.

Вариант контрольной работы студенту назначается преподавателем.

При выполнении контрольной работы нужно приводить текст вопроса и давать полные и исчерпывающие ответы на все вопросы задания. Ответы должны быть конкретными, излагаться в той же последовательности, в какой поставлены вопросы. Следует избегать как излишней краткости и схематичности изложения, так и расплывчатых формулировок, не относящихся к существу вопроса. Запрещается механическое списывание материала из учебников и другой литературы.

В зависимости от темы должны быть приведены схемы, таблицы, статистические данные.

Выполняя контрольную работу, кроме учебников, пособий и данных методических указаний следует пользоваться действующими нормативными материалами, а также статьями в журналах и газетах.

В работе должны быть пронумерованы все страницы и оставлены поля.

В завершение контрольной работы необходимо представить список использованных источников, в том числе нормативной документации, если она применялась.

В списке литературы указываются фамилия и инициалы автора, название статьи, издательство и год издания. Список литературы составляется в алфавитном порядке.

ТЕМЫ КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ

Вариант 1

1. Современное состояние и перспективы развития транспортной системы в России.

2. Определите среднее расстояние перевозки, если известно, что автомобиль совершил четыре перевозки на разные расстояния. Объем первой перевозки составил 30 тыс. т., а расстояние перевозки -15 км. Второй, третьей и четвертой соответственно 50 тыс.т. - 20 км; 10 тыс.т. - 40 км; 40 тыс.т. -30 км.

Вариант 2

1. Железнодорожный транспорт России, состояние и перспективы его развития.

2. Определите среднетехническую скорость автомобиля и количество ездов, если известно, что время в наряде составляет 8 ч, время в движении равно 3 ч, время простоя под погрузкой и разгрузкой равно 1 ч, общий пробег составил 180 км.

Вариант 3

1. Автомобильный транспорт России, состояние и перспективы его развития.

9. Составьте проект базисных условий внешнеторгового контракта, предметом которого является поставка холодильников из Стокгольма фирмой «КРУЗ» в адрес Мурманской фирмы АО «Бриз». Выберите условия поставки по ИНКОТЕРМС, названия двух-трех наименований товара, их коды по ТН ВЭД. Определите таможенные пошлины, сборы, налоги, способ доставки, условия расчетов, условия ответственности, права и обязанности сторон.

Вариант 4

1. Организация транспортного процесса перевозок грузов в международном автомобильном сообщении на территории СНГ.

2. Определите количество автомобилей, необходимых для перевозки 600 т груза первого класса, если известно, что для перевозки используются автомобили грузоподъемностью 4 т, время в наряде - 9 ч, а время, затраченное на одну езду, равно 3 ч.

Вариант 5

1. Морской транспорт России, его состояние и перспективы развития.

2. Автомобиль за день сделал 3 ездки. При первой езде порожний пробег составил 20 км, пробег с грузом - 25 км; при второй езде порожний пробег составил -10 км, пробег с грузом - 30 км; при третьей езде порожний пробег составил 15 км, пробег с грузом - 40 км.

Определите: общий пробег автомобиля за день; коэффициент использования пробега автомобиля за день и каждую езду. Первый нулевой пробег составил 5 км, второй -10 км.

Вариант 6

1. Внутренний водный транспорт России, его состояние и перспективы развития.

2. Автомобили должны перевести грузы массой 450 т на маятниковом маршруте с обратным не полностью груженым пробегом. При этом грузоподъемность автомобиля составляет 5 т, расстояние перевозки в прямом направлении 20 км, расстояние перевозки в обратном направлении 15 км, статический коэффициент использования грузоподъемности равен 1, расстояние ездки автомобиля без груза равно 8 км, время погрузки автомобиля - 15 мин, время разгрузки - 20 мин, техническая скорость автомобиля - 30 км/ч, время работы автомобиля на маршруте - 7,5 ч.

Определите необходимое количество автомобилей для перевозки груза и коэффициент использования пробега автомобиля за один оборот.

Вариант 7

1. Воздушный и трубопроводный транспорт России, состояние и перспективы их развития.

2. Определить необходимое количество автомобилей для перевозки 480 т груза второго класса. Автомобили работают на маятниковом маршруте с обратным холостым пробегом. Грузоподъемность автомобиля составляет 5 т; расстояние груженой ездки и расстояние ездки без груза составляет 20 км, статический коэффициент использования грузоподъемности 0,8, время простоя под погрузкой и разгрузкой равно 40 мин, техническая скорость - 30 км/ч, время работы автомобиля на маршруте - 9 ч.

Вариант 8

1. Специализированные и нетрадиционные виды транспорта, их характеристика.

2. Грузовой автомобиль работал на маятниковом маршруте с груженым пробегом в обоих направлениях. Грузоподъемность автомобиля составляет 4,5 т, расстояние груженой ездки -15 км, нулевой пробег составил 4 км, время простоя под погрузкой и разгрузкой - 15 мин, статический коэффициент использования грузоподъемности -1,0, техническая скорость автомобиля - 30 км/ч, время работы автомобиля на маршруте - 7,5 ч.

Определите: количество автомобилей при объеме перевозок 450 т, коэффициент использования пробега за день.

Вариант 9

1. Контейнерные перевозки, их состояние и перспективы развития.

2. Транспортная организация осуществляет перевозки сахара-песка с оптового склада в розничные предприятия. За год планировалось перевести

35 тыс. т сахара-песка. Фактически было перевезено 32 тыс. т. Максимальный объем поставок за месяц приходился на июль месяц и составил 2,9 тыс. т. Объем перевозок с соблюдением нормативных сроков составил за год 30,8 тыс.т. Сверхнормативные потери составили 0,5 т. Определите объем не вывезенных со склада грузов за год, комплексный показатель качества обслуживания транспортной организации. Рейтинг показателям устанавливается произвольно.

Вариант 10

1. Транспортные тарифы, принципы построения на разных видах транспорта.

2. В парке фирмы 7 автомобилей. Один из автомобилей находился в ремонте 9 дней, другой 20 дней. Определите за год: общий бюджет времени нахождения автомобилей в хозяйстве в днях и часах; коэффициент технической готовности парка; коэффициент использования парка.

Вариант 11

1. Роль тары при перевозке грузов. Виды и типы тары. Признаки ее классификации.

2. Два автомобиля осуществляли доставку груза со станции назначения на 2 склада в течение 7 дней. Каждый автомобиль за день совершал по 3 ездки.

Расстояние от гаража до станции назначения составляет 12 км. От склада №1 до гаража 20 км, а до станции 17 км. От склада № 2 до гаража 23 км, а до станции 21км. Определить коэффициент использования пробега автомобиля; среднесуточный пробег автомобиля.

Вариант 12

1. Правовые основы транспортных операций во внешней торговле. Деятельность международных транспортных организаций.

2. Автомобиль грузоподъемностью 5 т доставил груз массой 4,2 т на расстояние 140 км в течение 4 ч, из них 1,5 ч ушло на погрузку - выгрузку груза. Расстояние от гаража до пункта погрузки и выгрузки равно соответственно 30 км и 12 км. Определить коэффициент грузоподъемности, техническую и эксплуатационную скорость автомобиля.

Вариант 13

1. Транспортно-экспедиционное обслуживание международных перевозок и его роль в условиях рыночной экономики.

2. Определите оборот вагона, если известно, что расстояние перевозки равно 800 км, средний простой вагона на одной технической станции составляет 2 ч, средняя скорость на участке равна 25 км/ч, средний простой вагона на одной станции с грузовой операцией равен 4 ч, вагонное плечо равно 60 км, коэффициент местной работы равен 1,5.

Вариант 14

1. Особенности перевозок скоропортящихся грузов разными видами транспорта при международных перевозках.

2. 10 марта 2006 г. из Бремена (ФРГ) в Екатеринбург автотранспортом доставлен груз пива для фирмы ООО «Кола». После приемки груза ООО «Кола» сообщило грузоперевозчику о недостатке груза в 17 часов 20 марта 2006 г. Кто должен доказывать факт недостачи груза? Если бы получатель сообщил перевозчику о несохранности груза 10.03.06 г., что бы это меняло? Как отвечает перевозчик за сохранность груза и в каком размере?

Вариант 15

1. Непрерывная холодильная цепь (НХЦ), ее роль и задачи.

2. Для перевозки груза используется четырехосный цельнометаллический вагон грузоподъемностью 64 т, вместимость кузова вагона равна 120 м^3 , объем занимаемого груза 90 м^3 , масса тары 23 т. Определите: погрузочный коэффициент тары вагона, коэффициент использования грузоподъемности вагона, коэффициент использования вместимости вагона, коэффициент удельного объема вагона, коэффициент удельной грузоподъемности вагона.

Вариант 16

1. Таможенное обслуживание внешнеторговых грузов.

2. Рассчитайте полную и чистую грузоподъемность судна, если запасы топлива составляют 100 т, воды 35 т, грузов снабжения 19 т, максимальное количество груза, которое может принять судно, составляет 865 т. Определите коэффициент ходового времени, если продолжительность рейса составляет 500 ч, а ходовое время 350 ч.

Вариант 17

1. Особенности таможенного оформления при транспортных операциях.

2. При заключении договора с перевозчиком отправитель объявил стоимость груза размером в 5000 дол. США.

Какой будет сумма возмещения при пропаже груза, если перевозчик докажет, что в действительности стоимость груза - 1000 дол. США ?

Вариант 18

1. Основные требования транспортных уставов и правил перевозок на различных видах транспорта.

2. Определите среднетехническую скорость автомобиля и количество ездов, если известно, что время в наряде равно 12 ч, время в движении - 2,5 ч, время простоя под погрузкой и разгрузкой - 0,5 ч, общий пробег составил 250 км.

Вариант 19

1. Смешанные перевозки и их значение в транспортной системе страны.

2. Составьте проект базисных условий внешнеторгового контракта, предметом которого является поставка парфюмерии из Варшавы фирмой «ЛАН» в адрес Московской фирмы АО «Арбат». Выберите условия поставки по ИНКОТЕРМС, названия двух-трех наименований товара, их коды по ТН ВЭД. Определите таможенные пошлины, сборы, налоги, способ доставки, условия расчетов, условия ответственности, права и обязанности сторон.

Вариант 20

1. Основные показатели, характеризующие работу транспорта.
2. Фактический объем перевозок за год составил 1 млн 200 т груза, при этом плановый спрос на перевозки за этот же период составил 1 млн 800 т. Известно, что только 950 тыс. т груза доставлено с соблюдением установленного нормативного интервала. Определите степень удовлетворения спроса грузовладельцев по объему перевозок, степень ритмичности и объем не вывезенных грузов.

Вариант 21

1. Основная транспортная документация, ее характеристика.
2. Заключен контракт на доставку партии электроприборов из Лондона в Москву на базисе поставки СРТ – «склад получателя».

Каким видом транспорта может осуществляться доставка груза по этому контракту? Какими критериями вы руководствовались при принятии решения?

Когда риск случайной гибели или повреждения товара перейдет с продавца на покупателя?

Вариант 22

1. Особенности кодирования грузов на различных видах транспорта.
2. Для перевозки 58 т груза используется четырехосный цельнометаллический крытый вагон грузоподъемностью 64 т, полный объем кузова вагона равен 120 м^3 , объем занимаемого груза равен 86 м^3 , масса тары - 23 т.

Определите коэффициент использования вместимости вагона, коэффициент использования грузоподъемности вагона, техническую норму погрузки вагона.

Вариант 23

1. Правовое регулирование грузовых перевозок.
2. Определите время оборота поддона (средство пакетирования), если известно, что груз доставляется в пункт назначения железнодорожным и автомобильным транспортом. При этом расстояние перевозки ж/д транспортом составляет 1500 км, а автомобильным 40 км. Пробег вагона за сутки составляет 240 км, средняя техническая скорость автомобиля - 30 км/ч, продолжительность начально-конечных операций на железнодорожном транспорте составляет 1,5 сут., на автомобильном - 4ч.

Вариант 24

1. Транспортное страхование в международной торговле.

2. Предприятие в Казани закупило партию компьютеров в Корею с базисом поставки СИФ Москва. Каковы обязательства сторон по исполнению контракта в соответствии с этим базисом? В чем ошибка предприятия с точки зрения: неадекватности применения базиса; излишних затрат на транспортировку; дополнительных валютных затрат, возникших при исполнении этого контракта?

Какой правильный базис поставки, с вашей точки зрения, должен быть применен?

Вариант 25

1. Транспортно-экспедиторское обслуживание международных перевозок грузов.

2. Предприятие в Воронеже продало 35 т проволоки немецкому предприятию, расположенному примерно в 150 км от г. Гамбурга, с обязательством доставить все проданное количество автотранспортом до места назначения.

Укажите, в чем ошибка воронежского предприятия с точки зрения организации поставки товара? Какой, на Ваш взгляд, должен быть базис поставки в данном случае? Какой маршрут транспортировки Вы бы избрали? Какой вид (ы) транспорта использовали?

Вариант 26

1. Экологические проблемы международной транспортной системы.

2. Предприятие в Москве продало небольшую партию женских велосипедов в США с условием доставки авиатранспортом в Нью-Йорк на базе поставки «свободно у перевозчика в аэропорту Шереметьево», оплатив авиаперевозчику стоимость транспортировки от Шереметьево до аэропорта в Нью-Йорке.

Каковы обязанности предприятия по осуществлению данной поставки? В чем ошибочность его действий?

Вариант 27

1. Инновации международного транспортного процесса.

2. Между немецкой фирмой и российским покупателем заключен контракт на поставку соевого масла в Россию на условиях *EXW* Берлин (Центральный склад масла). Транспортные условия, согласованные в контракте, предусматривали, что поставка товара производится в соответствии с инструкциями, которые покупатель передает по факсу продавцу не позднее 14 дней до начала поставки. Кроме того, погрузка товара должна осуществляться в чистые цистерны, которые предоставляет покупатель. Товар был подготовлен к отправке в согласованный срок. Но поставка не была осуществлена из-за отсутствия пригодных к перевозке масла цистерн по вине покупателей.

Есть ли в этой ситуации основания для преждевременного перехода рисков и расходов с продавца на покупателя?

Вариант 28

1. Транспортная документация при международных перевозках грузов. Методы ее подготовки и обработки.

2. Российский продавец должен был поставить товар из Санкт-Петербурга в Роттердам на условиях CIF в течение 6 месяцев с даты открытия аккредитива. В ответ на просьбу продавца об открытии аккредитива покупатель заявил об отказе от контракта, так как он больше не нуждается в товаре. Российский продавец потребовал от покупателя возмещения расходов по транспортировке товара в порт отгрузки, хранению его в порту отгрузки и убытков в виде упущенной выгоды.

На возмещение каких издержек продавец в действительности имеет право и на основании чего?

Вариант 29

1. Транспортные тарифы при международной доставке грузов.

2. При заключении контракта на поставку оборудования из Милана на условиях DDU ст. Новаи (Инкотермс-1990) покупатель настаивал на включении в его условия положения о том, что право собственности на товар переходит с продавца на покупателя в момент передачи товара первому перевозчику.

Является ли требование покупателя правомерным? Каковы возможные варианты решения данной ситуации?

Вариант 30

1. Интермодальные и мультимодальные технологии перевозок.

2. Фирма «ОТОН» закупила партию оргтехники в Китае с базисом поставки СІР-Москва. Каковы обязательства сторон по исполнению контракта в соответствии с этим базисом? Какая из сторон обеспечивает перевозку и страхование груза по условиям СІР? Какой комплект документов необходим при вышеназванных базисных условиях?

Правильно ли выбран базис поставки? Какие базисные условия позволят уменьшить затраты на транспортировку?

Вариант 31

1. Транспортное страхование в международной торговле.

2. Укажите базисные условия поставки товаров, в которые входит уплата таможенной пошлины : DAF, DES, CIP, CPT, FAS, FOB, DDU, DDP, EXW.

Вариант 32

1. Транспортные условия внешнеторгового контракта и базисные условия поставки.

2. Груз доставлен в Москву последовательно тремя разными авиакомпаниями-перевозчиками:

А - самолетом из Алматы до Киева,

Б - из Киева в Москву,

В - из Москвы в Мурманск.

К какому из названных перевозчиков, при обнаружении несохранности груза, может быть предъявлена претензия (иск) и в каком размере?

Вариант 33

1. Тарифы на перевозку контейнеров в международном смешанном сообщении.

2. Российское предприятие поставляет автомобили из Ульяновска в порт Триполи на судах типа Ролл-он / Ролл-офф (корабли типа Ролл-он / Ролл-офф (заезжай и съезжай) - суда, конструкция которых позволяет автомашинам разного типа своим ходом подниматься на них) на базисном условии поставки FOB-Новороссийск.

В чем ошибочность выбора базиса поставки с учетом специфики транспортировки товара? Какой базис поставки должен быть применен в данном случае?

Вариант 34

1. Логистические системы международного товародвижения. Грузовые транспортные центры в логистических системах.

2. Фактический объем перевозок за год составил 1 млн 200 т груза, при этом плановый спрос на перевозки за этот же период составил 1 млн 800 т. Известно, что только 950 тыс. т груза доставлено с соблюдением установленного нормативного интервала. Определите степень удовлетворения спроса грузовладельцев по объему перевозок, степень ритмичности и объем не вывезенных грузов.

Вариант 35

1. Грузовые тарифы на международных воздушных линиях.

2. Определите густоту сети двух регионов и сделайте обоснованное заключение. Если при этом известно, что оба региона имеют одинаковую площадь территории, равную 17500 км², и протяженность эксплуатационной сети 18 тыс. км. Численность населения в первом регионе составляет 15 млн чел, во втором 20 млн чел.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

I. Нормативные документы

Гражданский кодекс Российской Федерации. Части первая и вторая. –М.: Юрайт, 2002.

Таможенный кодекс Российской Федерации (новая редакция). –М.: ТИВЕЛБИ, 2003.

II. Основная литература

Воронкова О.Н., Пузакова Е.П. Внешнеэкономическая деятельность: организация и управление: Учебное пособие /Под ред. проф. Е.П.Пузаковой.-М.: Экономистъ, 2006.

Внешнеэкономическая деятельность предприятий: Учебник/ Под ред Л.Е.Стровского. –М.: ЮНИТИ, 2005.

Назаренко В.М., Назаренко К.С. Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности. -М.: Центр экономики и маркетинга, 2005.

Плужников К.И., Чунтомова Ю.А. Транспортное экспедирование. –М.: Росконсульт, 2007.

Резго Г.Я., Самуйлов В.М., Рачек С.В. и др. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности: Учебное пособие.-М.: Финансы и статистика, 2006.

Сарафанова Е.В., Евсеева А.А. Международные перевозки: основные положения: Учебное пособие. -М.: ИКЦ «МарТ», 2005.

Таможенные методы регулирования внешнеторговых операций: Учебное Пособие/ Под ред. В.Ф. Салийчука. -Курган: Изд-во Курганского гос. ун-та, 2004.

Таможенное дело: Учебное пособие/ Под ред. В.Ф. Салийчука. -Курган: Изд-во Курганского гос. ун-та, 2007.

Троицкая Н.А., Чубуков А.Б. Единая транспортная система. –М.: Академия, 2005.

III. Дополнительная литература

Грачев Ю.Н. Транспортировка товаров при экспортно-импортных операциях. - М.: Транспорт, 1999.

ИНКОТЕРМС-2000. –СПб.: Закон и бизнес, 2003.

Кириченко А.В. Перевозка экспортно-импортных грузов. Организация логистических систем. –СПб.: Питер, 2004.

Миотина Л.Б. Логистика: управление на грузовых транспортно логистических системах: Учебное пособие . –М.: Юристъ, 2002.

Шепелев А.Ф., Печенежская И.А. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности: Учебное пособие. Серия «Экономика и управление» - Ростов- н/Д.: ИЦ «МарТ», 2001.

IV. Периодические издания

Газета «Транспорт».

Газета «Российская газета».

Газета «Транспортные потоки».

Газета «Экономика и жизнь».

Журнал «Международный экспедитор».

Журнал «Внешняя торговля».

Журнал «Внешнеэкономический бюллетень».

Журнал «Бюллетень транспортной информации»

Журнал «Логистика».

Журнал «Логинфо».

Журнал «Перевозчик».

Журнал «Международные автомобильные перевозки».

Журнал «Морской флот»

Журнал «Транспорт».

Журнал «Эксперт».

V. Интернет-ресурсы

1. www.logistpro.ru (журнал о практической логистике «Логистика и управление»: публикации по вопросам транспортировки, международные транспортные пути, экспедирование грузов, особенности страхования).

2. www.ruslog.ru (сайт компании Russian Logistics: морские перевозки; обеспечение мультимодальных грузов; международные пути сообщения).

Аракелян Ирина Юрьевна

ТРАНСПОРТ ВО ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЯХ

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
к выполнению контрольных работ
студентами заочного обучения специальностей
080301 «Коммерция (торговое дело)», 080115 «Таможенное дело»

Редактор Н.М. Устюгова

Подписано к печати	Формат 60 x 84 1/16	Бумага тип.№1
Печать трафаретная	Усл. печ. л. 1,0	Уч.- изд. л. 1,0
Заказ	Тираж 60	Цена свободная

Редакционно-издательский центр КГУ.
640669, г. Курган. ул. Гоголя, 25.
Курганский государственный университет.